



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	A 1: Klárov (podjezd Mánesova mostu)
Délka trasy:	0,2 km
Projektový stupeň:	DÚR a DSP
Evidenční číslo TSK:	2 950 OXX
Datum vyhotovení:	17.2.2008
Zpracování:	K-CD (www.praha-mesto.cz/cyklo, cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	skica vedení
Evidenční číslo ZK:	2008/05

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

Pátevní cyklotrasa **A 1** sleduje levý břeh Vltavy, v okrajových částech města již ve vyhovujícím směřování a parametrech. Jedním z dopravně kritických míst je průjezd křižovatkou dolní Klárov (Letenská x Klárov x Mánesův most), jejíž průjezdnost pro cyklisty je s ohledem na intenzity provozu, šířkové poměry a směřování cyklotrasy A 1 velmi obtížně řešitelná.

Možností je využití volného oblouku Mánesova mostu ležícího mimo řečiště Vltavy pro zajištění mimoúrovňového průjezdu cyklotrasy A 1 a současně i některá směrová napojení cyklotrasy A 15.

S ohledem na atraktivitu spojení i pro chodce je nutné řešení přizpůsobit společnému provozu.

• Průběh trasy

Začátek: východní vyústění náměstíčka severnější křižovatky U Lužického semináře x Cihelná

Průběh: parčík – pod nejzápadnějším obloukem Mánesova mostu – volná plocha jižně od předmostí bývalé klárovské lávky

Konec: křižovatka Kosárkovo nábřeží x U Železné lávky

2. Uspořádání trasy

úsek	režim
parčík jižně od Mánesova mostu	průjezd po stávajících parkových cestách, resp. novostavba stezky směrem k podjezdu (legalizace vjezdu cyklistů značkou B11)
pod mostem	novostavba stezky (C9): a) při zvýšených vodních stavech odstranitelná lávka b) stavebně provedená stezka na opěrné zdi
plocha severně od Mánesova mostu	novostavba stezky (C9) s napojením do HDP - Kosárkovo nábřeží
křižovatka Kosárkovo nábřeží x U Železné lávky	zklidňující úpravy pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů (např. zvýšení plochy křižovatky)



3. Varianty k prověření

Prověřit především podpurné konstrukce a provedení průjezdu pod Mánesovým mostem.

4. Kritická místa

-

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 1: ... - Radotín – Hlubočepy – Smíchov – Malá Strana - ... – Holešovice – Podbaba – Sedlec ...
 - KČT 2: dočasný by-pass z Kosárkova nábřeží přes Letnou
- **připravované**
 - A 15: (centrum) - Staroměstská – Malostranská – Vypich – Zličín - ...

6. Vazby na veřejnou dopravu

- **metro Malostranská**
 - legalizací (rozšířením stávajícího) průjezdu přes park Klárov

7. Významné cíle

-

8. Koordinace

-

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

V úvodní fázi zpracování provést dokumentační činnost na úrovni studie realizovatelnosti; pouze v případě zjištění závažných skutečností potenciálně mařících přípravu DÚR a DSP nebude pokračovat a vyvolá se zadavatelem jednání.