



Mapový podklad poskytl  
Geodézie ČS  
www.geodzie.cz

PRAHA  
PRAHA  
PRAHA  
PRAHA

Pražská  
Integrovaná  
Doprava



# CYKLOVLAK

Praha Masarykovo nádraží  
Praha-Dejvice  
Hostovice  
Středokluky  
Podlešín  
Slaný

v provozu v nepracovní dny (☉†)  
od 31. 3. 2007 do 28. 10. 2007

## Vysvětlivky a poznámky:

V nácestných stanicích a zastávkách jsou uvedeny pouze odjezdy (příjezdy jsou o cca 2-3 minuty dříve).

TP tarifní pásmo PID (není-li uvedeno, pak příslušná stanice **není** zařazena do systému PID), **tučně označeny stanice/zastávky s plnou integrací**

km tarifní vzdálenost ČD

⌘ jízdenky se prodávají ve vlaku

🚲 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol (přepravu zajišťuje cestující sám na určeném místě v prostoru pro cestující)

🇨🇪🇩🇪🇨🇪 turistické značky  
1234 cyklistické značky

**Praha cyklistická** – informace pro cyklisty  
[www.praha-mesto.cz/cyklo](http://www.praha-mesto.cz/cyklo)



Zpracovala organizace ROPID  
(Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)  
Rytířská 10, Praha 1 ~ [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)  
Březen 2007

## Jízdní řád

jede pouze v nepracovní dny (☉†) od 31. 3. 2007 do 28. 10. 2007

🚲	🚲	km		TP	🚲	🚲
09:03	13:25	0	Praha Masarykovo nádraží ⌘ B	P	13:05	18:42
09:09	13:31	2	Praha-Bubny ⌘ C	P	13:00	18:38
09:17	13:39	6	Praha-Dejvice ⌘ A	0	12:54	18:31
09:26	13:48	10	Praha-Vešleslavin	0	12:47	18:19
09:32	13:54	13	Praha-Ruzyně	0	12:40	18:13
09:41	14:03	17	Hostovice	1	12:33	18:06
		20	Jeneč zastávka ⌘	1		
09:52	14:14	22	Hostouň u Prahy ⌘	1	12:22	17:54
09:55	14:17	23	Dobrovíz ⌘	1	12:18	17:49
10:01	14:23	26	Středokluky	1	12:12	17:42
10:06	14:28	28	Tuchoměřice ⌘	1	12:07	17:37
10:13	14:34	31	Noutonice	2	12:00	17:30
10:21	14:42	36	Kováry ⌘	3	11:50	17:20
10:29	14:49	38	Zákolany zastávka ⌘	3	11:45	17:15
10:37	14:56	40	Koleč ⌘	4	11:39	17:09
		43	Zelenice u Slaného ⌘	4		
10:51	15:15	47	Podlešín	5	11:27	16:57
10:58	15:23	51	Slaný předměstí ⌘	-	11:20	16:50
11:02	15:27	54	Slaný	-	11:14	16:44



# Objevte cestu na severozápad

## Vážení cyklisté, turisté a cestující,

pro letošní jarní, letní a podzimní volné dny pro Vás České dráhy, a. s. a hlavní město Praha připravily novou nabídku zpřístupňující pro cykloturisty i pěší turisty oblast ležící v blízkosti severozápadní hranice hlavního města. **Každý nepracovní den od 31. 3. 2007 do 28. 10. 2007 pojedou v trase Praha Masarykovo nádraží – Praha-Dejvice – Hostivice – Noutonice – Podlešín – Slaný dva páry osobních vlaků s možností rozšíření přepravy jízdních kol.** Vlak bude projíždět traťovou úsek Hostivice – Středokluky, který byl po desetiletém přerušení provozu opraven teprve na konci loňského roku. Ve vlaku platí Tarif ČD i Tarif PID (Pražské integrované dopravy).

Nakládku a vykládku jízdního kola si cestující zajišťuje sám. Pro přepravu cyklistů je přednostně určen vždy druhý vůz vlakové soupravy, který je vybaven speciálními prostory pro přepravu jízdních kol a je zde snížen počet míst k sezení. Žádáme proto ostatní cestující bez jízdních kol, aby používali především první vůz vlaku.

### Tarifní odbavení

Železniční trať v úseku Praha – Hostivice – Podlešín je začleněna do Pražské integrované dopravy. Cestující zde mohou využít předplatní jízdní doklady PID (na území Prahy tzv. „pražské tramvajenky“), pro cestu za hranice Prahy pak doplňkové kupony PID pro příslušný počet pásem). V úseku Praha – Hostivice je trať začleněna i do plné integrace, proto zde lze využít také jízdenky PID pro jednotlivou jízdu pro příslušný počet pásem. **V úseku Hostivice – Podlešín – Slaný nelze jízdenku PID pro jednotlivou jízdu použít!**

Ve vlaku platí běžný Tarif ČD. Především pro cestující bez zákaznické In-karty ČD je obzvlášť výhodné využít zpáteční jízdenku. Jízdenky je nutno zakoupit před nástupem do vlaku v osobní pokladně (výjma stanic označených v jízdním řádu, kde jízdenky prodává průvodčí ve vlaku). Cestující s tzv. „pražskou tramvajenkou“ si zakoupí již v nástupní stanici (např. na Masarykově nádraží) jízdenku pouze pro mimopražský úsek, tedy jízdenku ze stanice Praha-Ruzyně do své výstupní stanice. Při kontrole předkládají průvodčímu „pražskou tramvajenku“ a zakoupenou jízdenku současně. Pro skupiny od 2 osob je vhodné využít skupinové jízdenky, popř. další obchodní nabídky ČD (např. jízdenku SONE+), o nichž se informujte v železničních stanicích.

Pro odbavení jízdního kola je nutno zakoupit jízdní doklad pro přepravu kola jako spoluzavazadla. Jeho cena činí **26 Kč za cestu jedním vlakem**. Při případném přestupu je zapotřebí zakoupit další jízdní doklad. Jeho prodej zajišťuje výhradně průvodčí ve vlaku. Pro případné opakované cesty vlakem lze pro jízdní kolo zakoupit kombinovaný doklad pro jízdní kolo, který platí po dobu své platnosti jako „permanentka“ pro přepravu kola nejen jako spoluzavazadlo, ale též ve vlacích vybavených službou úschova během přepravy. Jeho cena činí 60 Kč (platnost 2 dny), 80 Kč (3 dny), 120 Kč (5 dní), resp. 150 Kč (7 dní).

### Příklady jízdného

*Cestující s „pražskou tramvajenkou“ a zákaznickou kartou ČD cestuje s kolem z Prahy Masarykova nádraží do Zákolan zastávky, zpět do Prahy se vrátí na kole.*

Ve stanici Praha Masarykovo nádraží zakoupí v pokladně zákaznickou jízdenku z Prahy-Ruzyně do Zákolan zastávky v ceně 24 Kč. Ve vlaku u průvodčího zakoupí jízdní doklad pro kolo za 26 Kč.

*Cestující s „pražskou tramvajenkou“ a bez zákaznické karty ČD cestuje s kolem z Prahy-Dejvic do Tuchoměřic, odkud bude pokračovat na kole do Zákolan a ze zdejší zastávky se vrátí vlakem zpět přes Hostivici do Prahy.*

Ve stanici Praha-Dejvice zakoupí v pokladně obyčejnou jízdenku z Prahy-Ruzyně do Tuchoměřic v ceně 22 Kč. Ve vlaku u průvodčího zakoupí jízdní doklad pro kolo v ceně 26 Kč. Při zpáteční cestě zakoupí po nástupu do vlaku v Zákolanech zastávce obyčejnou jízdenku do Prahy-Ruzyně v ceně 34 Kč. Dále zakoupí další jízdní doklad pro kolo v ceně 26 Kč. Výhodnější však je zakoupit před nástupem v Praze-Dejvicích rovnou zpáteční jízdenku z Prahy-Ruzyně do Zákolan zastávky v ceně 45 Kč (při cestě tam cestující jízdenku v úseku Tuchoměřice - Zákolany zastávka nevyužije), čímž ušetří 11 Kč oproti nákupu dvou obyčejných jízdenek.

*Cestující s „pražskou tramvajenkou“ a zákaznickou kartou ČD cestuje z Prahy-Dejvic do Slaného, odkud se bude po projíždce po okolí vracet vlakem zpět přes Hostivici do Prahy.*

Ve stanici Praha Masarykovo nádraží zakoupí v pokladně zákaznickou jízdenku z Prahy-Ruzyně do Slaného v ceně 45 Kč. Ve vlaku u průvodčího zakoupí jízdní doklad pro kolo v ceně 26 Kč. Při zpáteční cestě zakoupí ve Slaném zákaznickou jízdenku do Prahy-Ruzyně v ceně 45 Kč. U průvodčího ve vlaku zakoupí další jízdní doklad pro kolo v ceně 26 Kč. Lze také zakoupit již před nástupem v Praze-Dejvicích zpáteční jízdenku z Prahy-Ruzyně do Slaného v ceně 85 Kč, čímž cestující ušetří 5 Kč oproti nákupu dvou zákaznických jízdenek.

*Cestující bez „pražské tramvajenky“, avšak s zákaznickou kartou ČD cestuje z Prahy Masarykova nádraží do Noutonic, pěšky přejde přes Okoř do Kovář a vlakem se vrátí do Prahy.*

Ve stanici Praha Masarykovo nádraží zakoupí v pokladně zákaznickou jízdenku do Noutonic v ceně 32 Kč. Při zpáteční cestě ve vlaku u průvodčího zakoupí zákaznickou jízdenku z Kovář do Prahy Masarykova nádraží v ceně 36 Kč. Lze také zakoupit před nástupem v Praze Masarykově nádraží zpáteční jízdenku do Kovář v ceně 61 Kč (při cestě tam cestující jízdenku v úseku Noutonice – Kovář nevyužije), čímž ušetří 7 Kč oproti nákupu dvou obyčejných jízdenek.

## Od každé stanice tip na výlet na kole či pěšky!

### Hostouň u Prahy

Hostouň – 0101 – Hřebeč – 0018 – polookruh 0017 východně a severně okolo Kladna – muzeum důl Mayrau ([www.mayrau.wz.cz](http://www.mayrau.wz.cz); 9:00–15:00, prohlídka každou celou hodinu) – Třebichovice – Hrdlív – Netovice – Slaný předměstí ➔ **28 km**

### Dobrovíz

Dobrovíz ([www.volny.cz/obec-dobroviz](http://www.volny.cz/obec-dobroviz)) – 0081 + 0079 – Běloky – Makořasy – Lidice (památník, [www.lidice-memorial.cz](http://www.lidice-memorial.cz)) – 0018 – Buštěhrad ([www.mestobustehrad.cz](http://www.mestobustehrad.cz), muzeum Oty Pavla, so+ne 10:00–17:00) – 0018 – Čičovice – 0018 + 1 – Okoř ➔ **15 km**

### Středokluky

Středokluky – 0079 – Černovičky – Čičovický kamýk – Malé Čičovice – 1 – Okoř ➔ **7 km**

### Tuchoměřice

Tuchoměřice – 0078 + 1 – Malé Čičovice – Okoř ➔ **6 km**

### Noutonice

Noutonice – 0080 + 1 – Okoř ➔ **3 km**

### Kováry

Zákolany – 0077 + 1 – Budeč (rotunda z 10. století, [www.pruvodce.com/budec](http://www.pruvodce.com/budec)) – po červené údolím Zákolanského potoka do Kralup nad Vltavou ➔ **10 km**

### Zákolany zastávka

Zákolany – 0077 + 1 – Budeč (rotunda z 10. století, [www.pruvodce.com/budec](http://www.pruvodce.com/budec)) – údolím Zákolanského potoka – Okoř ➔ **6 km**

### Koleč

Koleč – Blevice – Olovnice – Nelahozeves ([www.nelahozeves.cz](http://www.nelahozeves.cz); zámek s muzeem, [www.pruvodce.com/nelahozeves](http://www.pruvodce.com/nelahozeves), 9:00–12:00 a 13:00–17:00) – 2 – Veltrusy (zámek, park [www.pruvodce.com/veltrusy](http://www.pruvodce.com/veltrusy), 9:00–16:30) – 1 – Kralupy nad Vltavou (vlak) ➔ **23 km**

### Podlešín

Údolím Knovízského potoka do Kralup ➔ **14 km**

### Slaný předměstí

Slaný ([www.meuslany.cz](http://www.meuslany.cz)) – 1 – Pišlíc – Šternberk – Smečno – 1 + 1 – Libušín – polookruh 0017 západně a jižně okolo Kladna – Kamenné Žehrovice (vlak) – Kladno (vlak) ➔ **25 km**

### Slaný

Slaný ([www.meuslany.cz](http://www.meuslany.cz)) – Dolín – Hobšovice – Nabdlín – Velvary ([www.velvary.cz](http://www.velvary.cz)) – 1 – Sazená – Nové Ouholice (přímý vlak do Prahy každou sudou hodinu a 27. minutu) ➔ **25 km**

### Tipy pro cestu zpět pro cyklisty

- Někteřou z výše uvedených tras projet v opačném směru a do Prahy cestovat opět vlakem.
- Z Okoře 0077 (přes Horoměřice) do Prahy-Dejvic.
- Z Okoře 0078 (přes Tuchoměřice) do Prahy-Dejvic.
- Z Okoře 0081 (přes Velké Přílepy do Úhliček), pak dolů k Vltavě (vlak), podél Vltavy do Prahy (možnost použití tří přívozů) – Stromovka.
- Z Okoře 0080 (přes Svrkyni a Hlubice) do Kralup na Vltavou (vlak)
- Z Okoře 0077 či 0078 na 0800, dále podél Únětického potoka do Roztok (vlak), podle Vltavy do Prahy (tři přívozy spojují oba břehy)
- Z Kralup nad Vltavou 2 (podél Vltavy, pozor mezi Dolem a Řežil) do Prahy

### Tipy pro cestu zpět pro pěší

- Někteřou z výše uvedených tras projít v opačném směru a do Prahy cestovat opět vlakem.
- Vlakem trať 093 (Kralupy nad Vltavou – Kladno) s přestupem v koncových stanicích na vlak do Prahy.
- Autobusy linek Pražské nebo Středočeské integrované dopravy (směr metro Dejvická).

### Značení uvedených cyklotras v terénu není zaručeno.

### Doporučené mapy

Kartografie: cykloturistická 1 : 70 000 (Kladensko, č. 113), 2006

KČT: 1 : 50 000

Shocart: cykloturistická 1 : 50 000 (Okolí Prahy – sever, č. 18), 2006

Žaket: cykloturistická 1 : 65 000 (Z Prahy na kole – severozápad), 2006

[www.cykloserver.cz](http://www.cykloserver.cz) (interaktivní mapa)

[www.praha-mesto.cz/cyklo](http://www.praha-mesto.cz/cyklo) (interaktivní mapa)

## TURISTICKÉ CÍLE

### Budeč 1

Rotunda sv. Petra a Pavla z konce 10. stol. s věží z 12. stol. V sousedství zbytky baziliky P. Marie. Národní kulturní památka.

### Buštěhrad 2

Barokní zámek z let 1699–1704 vystavěný na místě tvrze ze 14. stol. a hradu z 15. stol. Přestavěn v letech 1747–1751 K. I. Diezenhoferem a A. Luragem. V letech 1814–1816 přistavěna empírová záměcká kaple. V děství zde žil spisovatel Ota Pavel. V Palackého ulici čp. 56 Muzeum Oty Pavla.

### Kladno 3

V roce 1846 objevena první uhlelná sloj. V roce 1855 již byla v činnosti první vysoká pec Vojtěšské hutí. Průmyslový význam města upadl na konci 20. století, v současnosti velká část obyvatel dojíždí za prací do Prahy. Barokní zámek upraven v roce 1750 patrně K. I. Diezenhoferem, nyní je zde okresní muzeum s expozicí vývoje hornictví a hutnictví. Barokní Floriánská kaple z roku 1761. Starý střed města je postupně přestavován. Nad městem rozhledna Kožová hora.

### Levý Hradec 4

Slovanské hraděště z počátku 9. stol. na místě původního osídlení, národní kulturní památka. Na hraděšti původně gotický kostel sv. Klimenta, zbarokizován v roce 1684. Pod jeho podlahou jsou základy starší románské rotundy z 11. stol.

### Lidice 5

Původní obec zcela zničena 10.6.1942 nacisty při tzv. „heydrichiádě“. Všech 184 dospělých mužů včetně chlapců bylo zastřeleno, ženy a děti byly odvezeny do koncentračního tábora a některé děti byly dány na převýchovu do německých rodin. Na místě původní obce pietní areál. Památník s dokumenty tragédie, jehož součástí je muzeum. V sadě přátelství jsou růže z celého světa. Národní kulturní památka.

### Mayrau 6

Původní důl, s hloubením jámy 23.7.1874 začala Pražská železářská společnost na vrchu Homolka u Vlnaří. Uhlelná sloj a mocnosti 9 m byla odkryta 28.9.1878 v hloubce 515,2 m. Dnes důlní skanzen nabízející prohlídku technických památek zaměřených na dokumentaci a prezentaci hornické činnosti na Kladensku a Slánsku.

### Nelahozeves 10

Renesanční zámek z let 1553–1593. V zámku obrazárna Lobkowiczů ze zámků Roudnice nad Labem (evropské umění 12.–19. stol.). Gotický kostel sv. Ondřeje ze 14. stol., později upravený. Rodiště hudebního skladatele Antonína Dvořáka, památník v rodném domku.

### Okoř 7

Zřícenina gotického hradu z poloviny 14. stol. Hrad byl v 16. stol. renesančně a v 17. stol. barokně upraven. Ve věži zastavěna původně ranně gotická kaple z let 1260–1270. Gotické opevnění z konce 15. stol. Muzejní expozice historie hradu a okolí.

### Roztoky 8

Zámek kruhovitého půdorysu se zachovaným příkopem. Původně gotická tvrz přestavěná do pozdně gotické podoby ve 2. pol. 15. stol. a renesančně v 2. pol. 16. stol., barokně upraven v 18. stol. Zpusťlý zámek byl v letech 1956–1966 restaurován skupinou nadšenců. Dnes zde sídlí Středočeské muzeum.

### Slaný 9

Město založeno v roce 1305 na místě předchozího osídlení. Městská památková zóna. Spolu s Louny a Žatcem město patřilo k tzv. husitskému trojměstí. Zbytky městských hradeb, Velvarská brána z roku 1461 s expozicí opevnění a několik bašt. Původně románský kostel sv. Gottharda z roku 1131 přestavěn ve 14. a 15. stol. goticky. Barokní františkánský klášter z 2. pol. 17. stol. s kostelem Nejsvětější Trojice přestavěným kolem roku 1660 a se starým hřbitovem s renesančními náhrobky. Na jižním okraji města Boží hrob, empírová kaple z roku 1822.

### Veltrusy 10

Barokní zámek z počátku 18. stol. s hodnotnými interiéry. Národní kulturní památka. Původně užíván k loveckým účelům. Chráněný zámečký anglický park tvořený obloukem lužního lesa, doplněného alejemi a vzácnými dřevinami, daňčí oborou a empírovými romantickými stavbami. Gotický kostel Narození sv. Jana Křtitele ze 14. stol. Most s jezem a elektrárnou z 20. let 20. stol. je technickou památkou.

### Velvary 10

Vznikly na obchodní stezce, od roku 1482 královské město. Městská památková zóna. Pražská brána z roku 1580 je pozůstatkem původního opevnění. Barokní radnice s loubím z roku 1698. Domy renesančního nebo empírového původu. Gotický kostel sv. Kateřiny ze 14. stol. byl v roce 1620 přestavěn a v roce 1701 barokně upraven. Hřbitovní kostel z roku 1616 od B. Santiniho. Městské muzeum s galerií obrazů Jiřího Karse.