

710 / Trať Pražský Semmering. II.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 13, Praha 17

MĚSTSKÁ ČÁST

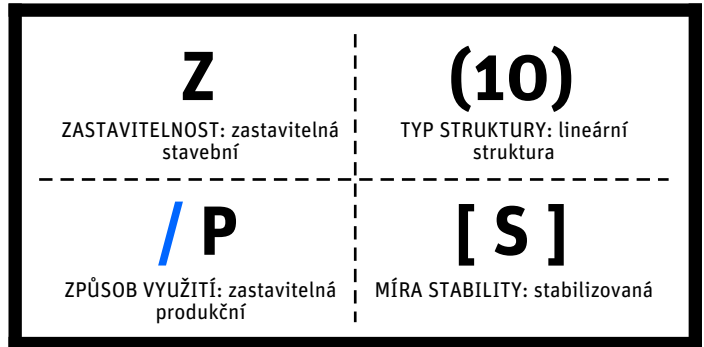
Praha 13, Praha-Zličín

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Stodůlky, Zličín

ROZLOHA

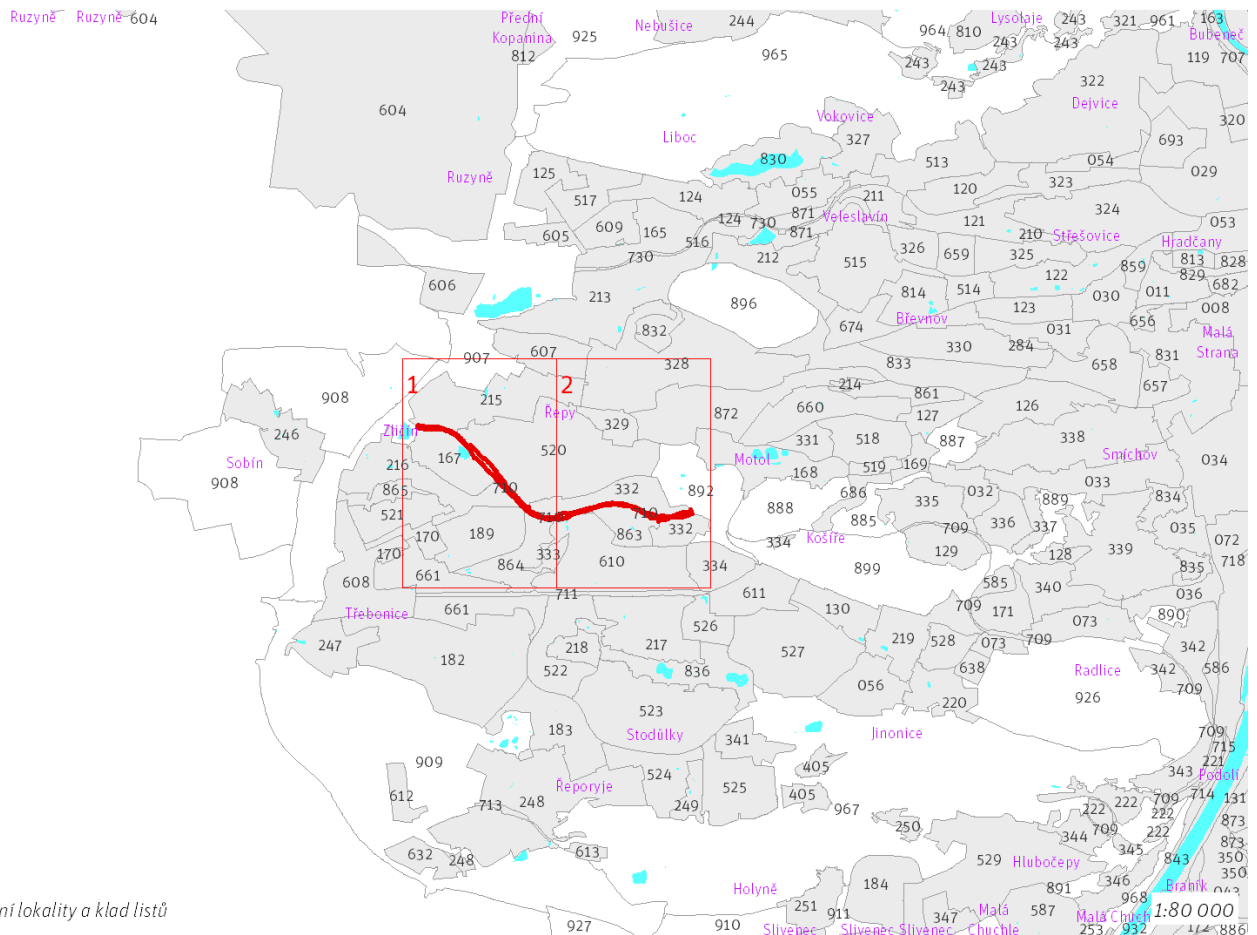
9 ha



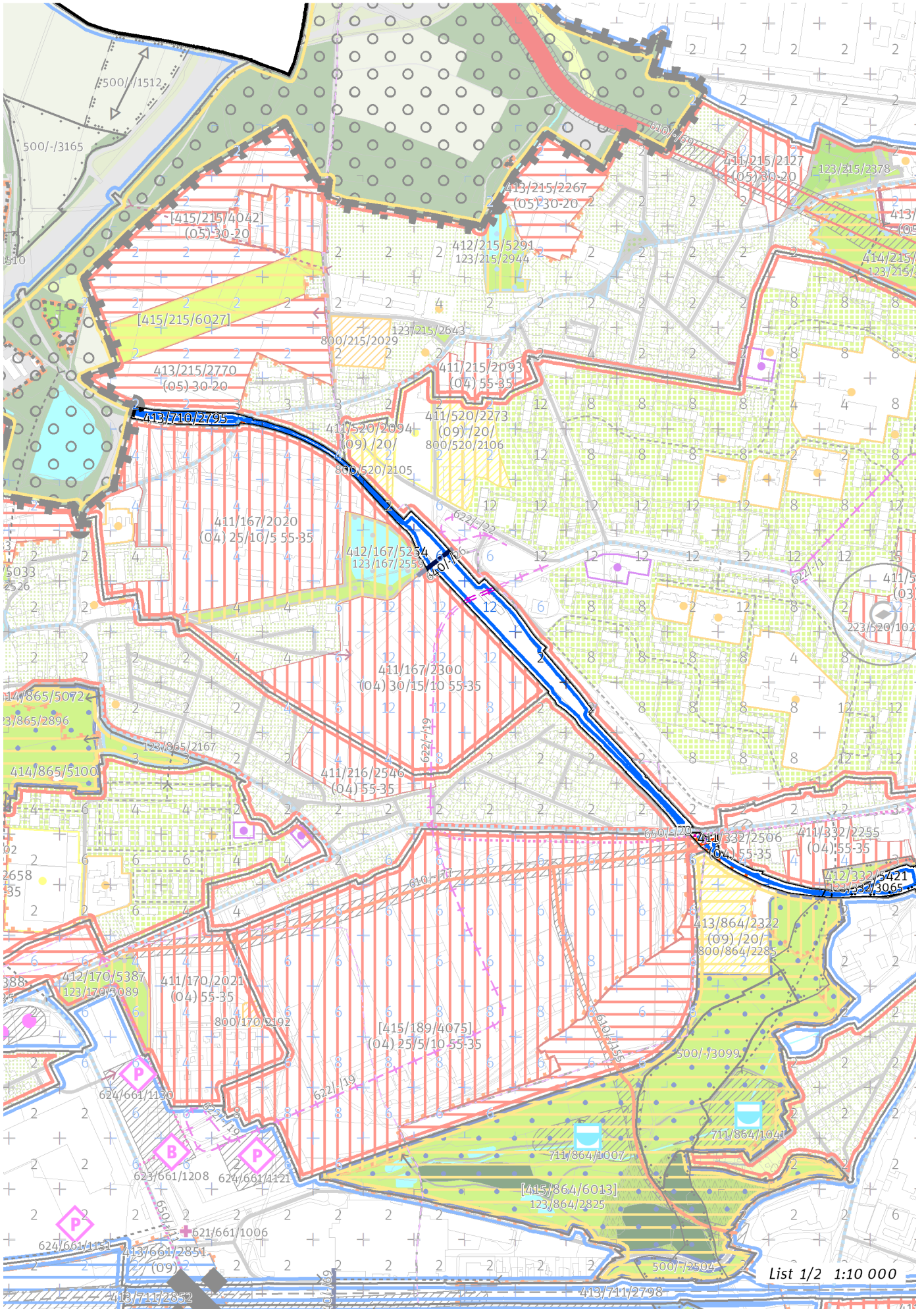
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Pražský Semmering II. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

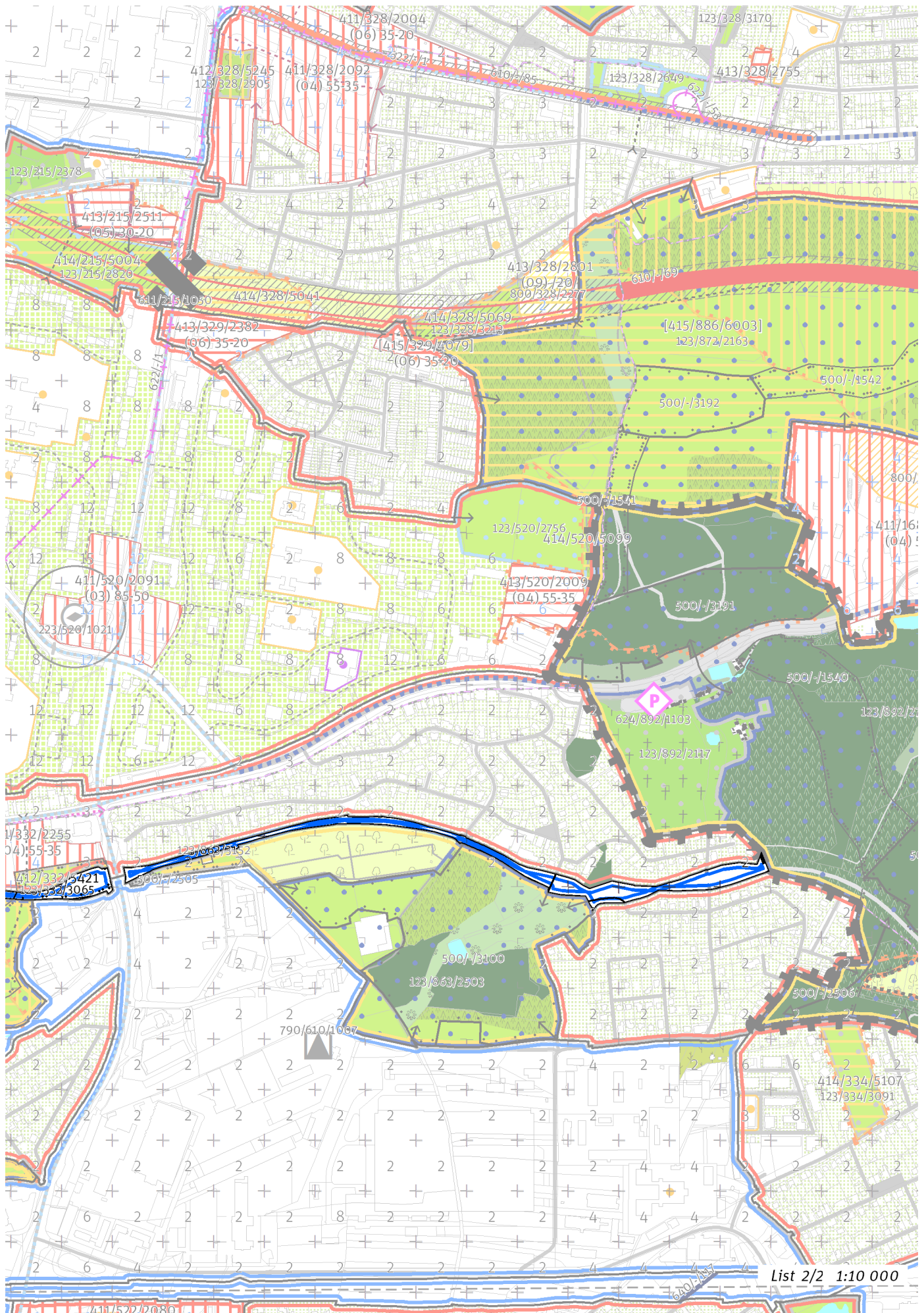
Lokalita Trať Pražský Semmering II. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a zlepšit přístupnost lokalitou realizací mimoúrovňového křížení s tratí v ulici Na Radosti a pěšího propojení na nádraží Praha-Zličín.



Prehled umístění lokality a klad listů



List 1/2 1:10 000



List 2/2 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Zastavitelné malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu

Rozvojová plocha **413/710/2795** o rozloze 5682 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existující železniční trati do zastavitelného území.

-> Míra využití území k zastavění pro malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu, čl. 75

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/2505 RBK Třebonice - K56 – v přesných hranicích

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/77 Přeložka ulice Na Radosti a mimoúrovňové křížení s tratí – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Veřejná doprava / Tramvajová doprava

622/-/19 Tramvajová trať Sídliště Řepy - Zličín – územní rezerva

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Tramvajová doprava, čl. 123

Bezmotorová doprava

640/-/26 Propojení na nádraží Praha-Zličín – návrh

650/-/20 Cyklotrasa podél sídliště Řepy na Plzeňské – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/77 Přeložka ulice Na Radosti a mimoúrovňové křížení s tratí

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkresu Z 04.