



PRAŽSKÁ
METROPOLITNÍ
OBLAST

Jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI PMO

P+R



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



19. 10. 2022 Rytířská
Odbor Evropských fondů MHMP

Program

- Úvodní slovo
- Představení nástroje ITI
- Postup pro zařazení projektu do programového rámce
- Role odborníků na pracovní skupině a cíl jednání
- Etický kodex
- Aktuální stav předložených projektových záměrů
- Další postup

Integrovaná strategie pro ITI PMO 2021 - 2027

- Integrovaný nástroj pro programové období 2021 - 2027
- Specifikace čerpání prostředků z EU fondů na vymezené území PMO
- Specifikace klíčových aktivit pro danou oblast, ale nejedná se o „změkčování“ podmínek nastavených Řídicími orgány operačních programů
- Důraz na „územní a tematický integrovaný přístup“ a využití synergických efektů



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

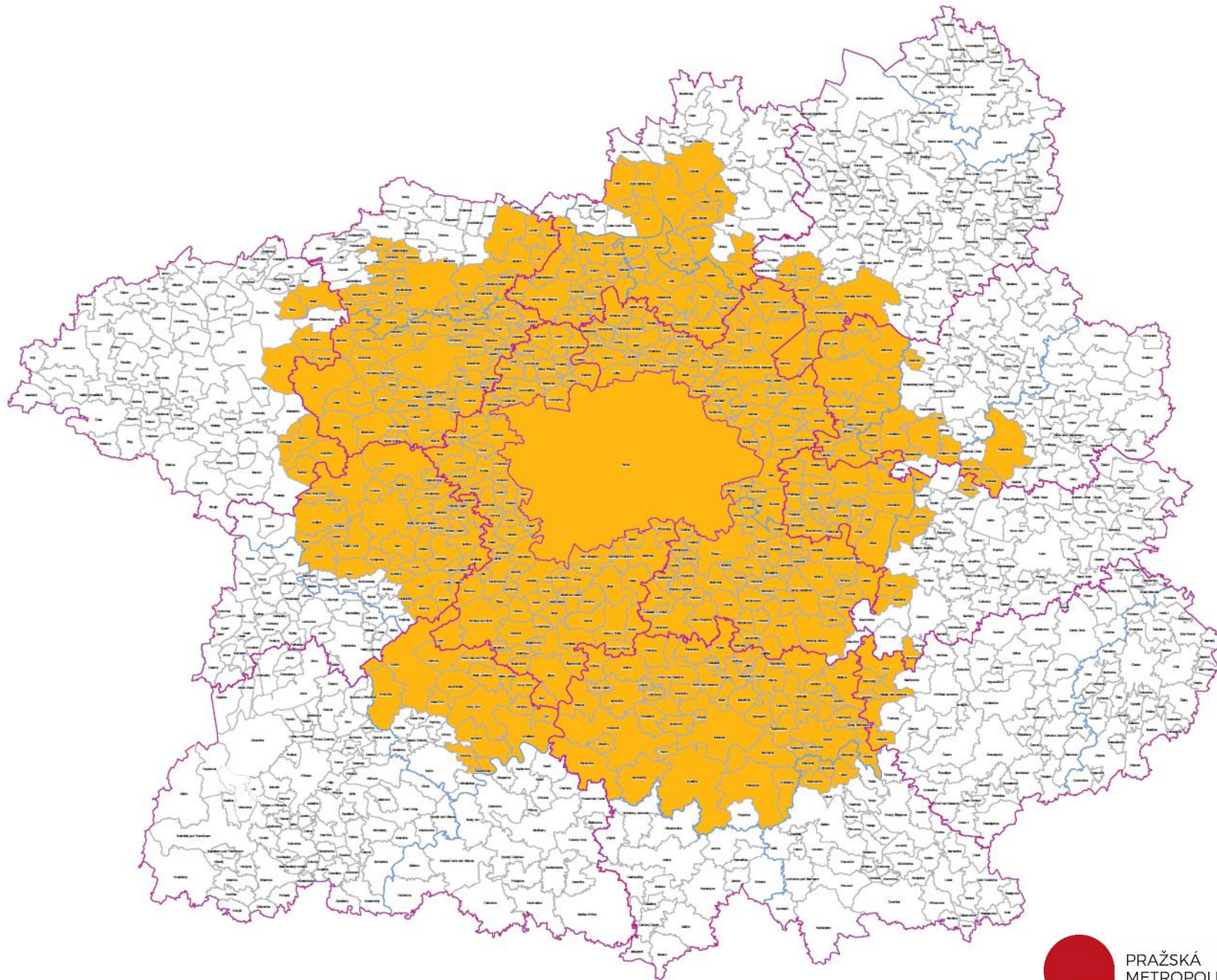


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ
METROPOLITNÍ
OBLAST

Vymezení Pražské metropolitní oblasti 2021 -2027



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ
METROPOLITNÍ
OBLAST

Informace ze Strategie ITI a výzvy ITI

- Opatření strategie ITI PMO
 - 1.1.1: Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy

Aktivita multimodální osobní doprava

- Alokace k dispozici na úrovni Strategie ITI (= alokaci vyhlášené výzvy)
 - Příspěvek Unie (70 %) – IROP **284 777 105 Kč**
 - Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 50 000 000 Kč
- Předloženy 3 PZ za 291 mil. Kč (příspěvek EU)



Pracovní skupina, její cíl a role odborníků

- PS je odborná platforma a poradní orgán Řídicího výboru ITI PMO.
 - Pro každou tematickou oblast/výzvu je vytvořena pracovní skupina.
- PS projednává projektové záměry předkladatelů a jejich zařazení na seznam strategických projektů k financování z nástroje ITI PMO.
- PS se snaží dojít konsensem ke zpracování seznamu projektů naplňující příslušné opatření v celém svém rozsahu.
- PS doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO ke schválení projekty včetně jejich odborného stanoviska, které odpovídají cílům Strategie ITI a podmínkám dané výzvy nositele ITI.

Odborníci pro PS P+R a etický kodex

- Zástupci z:
 - Technická správa komunikací hl. m. Prahy
 - Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (Sekce infrastruktury - Kancelář dopravní infrastruktury)
 - Zástupce Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí
 - Integrovaná doprava Středočeského kraje
 - Odbor dopravy MHMP
 - ROPID
 - Odbor veřejné mobility Krajského úřadu Středočeského kraje
 - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
 - Operátor ICT
- Etický kodex pro odborné členy pracovní skupiny

Postup pro zařazení projektu do programového rámce

- Výzva nositele ITI pro předkládání projektových záměrů 
- Představení projektových záměrů v pracovní skupině 
- Sestavení seznamu projektů k zařazení do programového rámce
- Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti
- Podání žádosti o podporu a její hodnocení Řídicím orgánem příslušného operačního programu

Interní číslo PZ	Název	Žadatel	Termín realizace projektu	CZV	ERDF (max. 70 %)	SR (max. 15 %)	707 101_ Nová nebo modernizovaná intermodální spojení (Cílová Hodnota: 4)	7 40 010_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa pro vozidla) - referenční indikátor pro hodnocení (Cílová hodnota: 550 parkovacích míst)	764 010_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa) (Cílová hodnota: 250 parkovacích míst)
1 (1)	Parkoviště P+R v Říčanech	Město Říčany	duben 2024 - říjen 2025	64 000 000,00	44 800 000,00	9 600 000,00	1	115	39
2 (4)	Výstavba parkovacího domu Hostivice	KSÚS SK, p.o.	březen 2024 - listopad 2025	117 647 058,82	82 352 941,17	17 647 058,82	1	492	24
3 (2)	Výstavba parkoviště P+R Úvaly	KSÚS SK, p.o.	červenec 2024 - červen 2025	117 647 058,81	82 352 941,17	17 647 058,82	1	236	-
4 (3)	Výstavba parkovacího domu Zeleneč - Mstětice	KSÚS SK, p.o.	duben 2024 - srpen 2025	117 647 058,81	82 352 941,17	17 647 058,82	1	308	32
				416 941 176,44	291 858 823,51	62 541 176,47	4	1151	95
					- 7 081 717,76				
				dostupná alokace	284 777 105,75				

Aktuální stav předložených projektových záměrů

- **Parkoviště P+R v Říčanech**

- **Předkladatel PZ:** Město Říčany
- **Cíl projektu:** Cílem projektu je dotvoření přestupního (multimodálního) uzlu veřejné dopravy v Říčanech, spočívající v novém integrovaném dopravním řešení s důrazem na komfort cestujících veřejnou dopravou. P+R parkoviště se bude skládat z parkovacích ploch pro automobily, motocykly, jízdní kola, to vše doplněno o jednotný informační systém celého uzlu. Bude realizována výstavba P+R parkoviště se 115 parkovacími místy – z toho bude 103 parkovacích stání standardních, 6 parkovacích míst vyhrazeno pro invalidy, 6 vyhrazeno pro krátkodobé stání, tj. K+R, a nad rámec těchto parkovacích míst bude realizováno 5 parkovacích samostatných stání pro motocykly. Bude zřízeno B+R s 39 stáními pro kola (tj. 17 cyklostojanů a 11 cykloboxů po dvou stáních pro kola).
- **Připravenost:** vydané stavební povolení
- **Formální hodnocení projektu:** záměr **OK**
- **Soulad se Strategií ITI:** **ANO**

Aktuální stav předložených projektových záměrů

- **Výstavba parkovacího domu Hostivice**
 - **Předkladatel PZ:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
 - **Cíl projektu:** Předmětem projektu je výstavba parkovacího domu v Hostivicích poblíž železniční stanice. Realizace stavby 5ti podlažního parkovacího domu s kapacitou 492 parkovacích míst a tři různá napojení:
 - Napojení 1 na silnici I/6J (ul. Čsl. armády).
 - Napojení 2 na dálnici D6 (exit 2 – Hostivice).
 - Napojení 3 na železniční stanici Hostivice.
 - **Připravenost:** Probíhá odkup pozemků od Českých drah a.s. do vlastnictví Středočeského kraje, dále probíhá koordinace se SŽ s ohledem na pěší a příjezdovou komunikaci k P+R, probíhají práce na PD ve stupni DUSP – zpracovávána dokumentace pro společné územní a stavební povolení s termínem odevzdání konceptu 11/2022, tzn. čistopis 12/2022. Město zajistí soulad projektů s novým ÚP.
 - **Formální hodnocení projektu:** záměr **OK**
 - **Soulad se Strategií ITI:** **ANO**

Aktuální stav předložených projektových záměrů

- **Výstavba parkoviště P+R Úvaly**

- **Předkladatel PZ:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
- **Cíl projektu:** Dojde k realizaci stavby parkoviště P+R s kapacitou 236 parkovacích míst rozdělenou do tří staveb.
 - Stavební objekt 1 řeší propojovací komunikaci s ulicí Purkyňova (dvoupruhová komunikace s oboustranným parkovacím pruhem = 72 stání.
 - Stavební objekt 2 obsahuje napojení na propojovací komunikaci. Objekt pro obsluhu a parkovací stání = 98 stání.
 - Stavební objekt 3 představuje zbývající části parkoviště = 66 stání
- **Připravenost:** Projektový záměr vychází z technické studie zpracované městem Úvaly, aktuálně probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků pro P+R. Probíhá dědické řízení s budoucím vlastníkem pozemku, 25. 8. 2022 schválila Rada Středočeského kraje návrh smlouvy o smlouvě budoucí kupní s budoucími vlastníky pozemků pro P+R. Následovat budou další stupně projektové dokumentace, žádost o ÚR a SP.
- **Formální hodnocení projektu:** záměr **OK**
- **Soulad se Strategií ITI:** **ANO**

Aktuální stav předložených projektových záměrů

- **Výstavba parkovacího domu Mstětice - Zeleneč**
 - **Předkladatel PZ:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
 - **Cíl projektu:** Cílem projektu je vybudování nového parkovacího domu s kapacitou 308 parkovacích míst v docházkové vzdálenosti 200 m severovýchodně od železniční stanice Zeleneč-Mstětice. Parkovací dům má celkem 5 podlaží, tj. 4 podlaží nad povrchem a 1 podlaží pod povrchem. Dotčený projekt počítá s B+R v přednádražním prostoru železniční stanice Mstětice, a to ve formě pevně osazených cyklostanů a cykloboxů s přípojkou, tj. celkem 32 míst pro jízdní kola.
 - **Připravenost:** Dne 16.8.2022 došlo k podpisu Smlouvy se zpracovatelem projektové dokumentace, tj. se společností SUDOP PRAHA a.s. spolu s dceřinou společností Atelier 4, s.r.o. Projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení s termínem odevzdání konceptu 04/2023 a čistopisu dokumentace do 05/2023. Územní rozhodnutí a Stavební povolení včetně nabytí právní moci se předpokládá do 30.6.2023.
 - **Formální hodnocení projektu:** záměr **OK**
 - **Soulad se Strategií ITI:** **ANO**



Pořadí projektů dle věcného hodnocení

Pořadí dle vah	Název projektu	Žadatel	Stupeň připravenosti (max. 10)		Integrovanost projektu (max. 6)		Efektivnost projektu (max. 6)		Potřebnost projektu (max.3)		Body celkem	Body dle vah
			Počet bodů	Váha 18 %	Počet bodů	Váha 33 %	Počet bodů	Váha 23 %	Počet bodů	Váha 26 %		
1	Parkoviště P+R v Říčanech	Město Říčany	7	1,26	4	1,32	5	1,15	3	0,78	20	4,51
4	Výstavba parkovacího domu Hostivice	KSÚS SK, p.o.	2	0,36	2	0,66	6	1,38	3	0,78	13	3,18
2	Výstavba parkoviště P+R Úvaly	KSÚS SK, p.o.	2	0,36	4	1,32	6	1,38	3	0,78	15	3,84
3	Výstavba parkovacího domu Zeleneč - Mstětice	KSÚS SK, p.o.	2	0,36	3	0,99	6	1,38	3	0,78	14	3,51

Doporučení pro Řídicí výbor ITI PMO

Pracovní skupina doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO projekty:

- *Parkoviště P+R v Říčanech*
- *Výstavba parkoviště P+R Úvaly*
- *Výstavba parkovacího domu Zeleneč - Mstětice*
- *Výstavba parkovacího domu Hostivice*
k zařazení do programového rámce.

Další postup

- Příprava programového rámce výkonným týmem nositele k předložení na ŘV ITI PMO, kam bude představený projekt zařazen
- Po schválení PR na ŘV ITI PMO předložení programového rámce do RHMP a ZHMP
- Po jeho schválení v orgánech města předložení PR na ŘO IROP
- Schválení PR ze strany ŘO IROP
- Vydání vyjádření ŘV ITI PMO, které je povinnou přílohou pro předložení plné žádosti do výzvy ŘO
- Předložení projektu do výzvy ŘO ze strany žadatele



Děkujeme za pozornost

ODBOR EVROPSKÝCH FONDŮ
MAGISTRÁT HL. M. PRAHY

Ing. Tereza Tesařová
Tereza.tesarova@praha.eu

+420 777 549 097

Mgr. Kristína Hapková Kleinwächterová
Kristina.hapkova.kleinwachterova@praha.eu

+420 778 766 893

