

Zápis

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl.m. Prahy konaného 23. 5. 2012 v místnosti č. 349, 3. patro, Mariánské nám. 2.

Přítomni: Ing. Jiří Nouza, Ing. Věra Šturmová, Ing. Jiří Pařízek, Petr Hána, Aleksandra Udženija, Ing. Jan Heroudek

Omluveni: Radek Lohynský, Ing. Karel Březina, JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, Petr Šimůnek

Ve 14.00 hod. přítomné přivítal a jednání Výboru pro dopravu ZHMP zahájil předseda Ing. Jiří Nouza, který zároveň omluvil za zpoždění náměstka primátora pana Noska, který se účastní otevření rekonstruované tramvajové trati v Zenklově ulici.

Na ověřovatele dnešního zápisu byli navrženi Petr Hána a Ing. Věra Šturmová.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovateli dnešního zápisu byli zvoleni Petr Hána a Ing. Věra Šturmová.

Program dnešního jednání:

1. Řešení situace v příměstské autobusové dopravě
2. Projekt Zelená Malovanka
3. Mobilní protihluková stěna
4. Vyhodnocení zimní údržby pozemních komunikací ve správě TSK hl.m. Prahy za období 2011-2012
5. Různé

Hlasování o programu: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

Bod 1: Řešení situace v příměstské autobusové dopravě

Ing. Nouza: K tomuto bodu bych úvodem zmínil, že problematika se dynamicky vyvinula v souvislosti s aktuálními událostmi ve Středočeském kraji. Jelikož se program výboru sestavuje týden před jednáním, prosil bych, aby prezentace byla aktualizovaná o nové skutečnosti.

Materiál přednesl pan Pavel Procházka, pověřen řízením ROPIDu: Předložený materiál za poslední týden doznal výrazných obsahových změn. K 31.5. nám v systému PID zejména v autobusové dopravě hrozilo ukončení spolupráce se Středočeským krajem. Na základě tohoto krizového stavu se rozhodl Magistrát hl.m. Prahy uvolnit překlenovací částku ve výši necelých 30 mil. Kč do 30.9., aby zafinancoval výpadek Středočeského kraje. Nicméně za poslední týden došlo ve Středočeském kraji a zejména na krajském úřadě k velmi turbulentnímu vývoji. Nyní proběhlo několik jednání s panem náměstkem pro dopravu panem Robinem Povšíkem za účasti autobusových dopravců a naší organizace s tím, že v pondělí schválila Rada Středočeského kraje zpět vzetí výpovědi autobusovým dopravcům. Tedy vrátila stav do bodu nula. Smlouvy byly obnoveny, tak jak byly podepsány v roce 2009 a to na dobu 10 let. Zároveň Rada Středočeského kraje deklarovala, že neupouští od nařízení evropské legislativy na vypsání výběrových řízení do roku 2019. Včera proběhlo další jednání s autobusovými dopravci a námi u pana náměstka Povšíka, kde se podařilo vyřešit všechny sporné záležitosti v rámci PIDu. Autobusovým dopravcům budou uhrazeny dluhy

Středočeského kraje i z roku 2011 a na rok 2012 budou uzavřeny smlouvy, které Rada Středočeského kraje příští pondělí schválí. Tedy systém PID bude stabilizován. Následně předpokládáme, že další obce Středočeského kraje se budou chtít zapojit do systému PID.

Ing. Nouza: Chtěl bych poděkovat kolegům z ROPIDu za odvedenou práci v tomto období. Dále bych chtěl poděkovat i kolegovi Hánovi, že pozval zástupce Středočeského kraje na jednání Výboru pro dopravu v minulém období. V současné době si myslím, že systém PID je nyní již stabilizovaný.

Diskuse:

Ing. Pařízek: Také bych chtěl vyjádřit potěšení z informací, které zde zazněly. Jen bych se chtěl zeptat k prenotifikaci, tedy kdy Středočeský kraj zruší ohlášené výběrové řízení v evropské unii?

Procházka: Tím, že rozhodnutím Rady Středočeského kraje byly vzaty zpět výpovědi, byl zastaven celý roční prenotifikační proces.

Hána: Myslím, že by nebylo špatné znovu připomenout myšlenku, se kterou jsme předtím přišli. Tedy začít usilovat o společného organizátora integrované dopravy. Na tehdejších jednáních jsme došli k závěru, že vytvoření jednotného organizátora pro PID a Středočeský kraj by bylo velmi efektivní.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o řešení situace v příměstské autobusové dopravě.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 2: Projekt Zelená Malovanka

Materiál přednesl Ing. arch. Jiří Opočenský, který okomentoval připravenou prezentaci. Cílem projektu je zprůchodnit danou lokalitu (dvě pěší lávky), odstranit fyzickou i psychickou bariéru a ozelenit tuto křižovatku. 50 % navrhovaného ozelenění tvoří neopadavé rostliny. Nyní je projekt zpracován v podrobnosti dokumentace k územnímu řízení, tak aby se mohl zúčastnit dotačního titulu státního fondu životního prostředí Osa 2 – izolační zeleň. Celková investice do realizace projektu je odhadována na 98 mil. Kč bez DPH. Provozní náklady jsou odhadovány na 530 tis. Kč. ročně. Projekt je předjednan s dotčenými orgány státní správy. Jako podklad k dnešnímu jednání jste i obdrželi zápis z koordinačního jednání, které se uskutečnilo minulý týden.

Diskuse:

Ing. Nouza: Pokud bychom se dostali k realizaci tohoto projektu, zajímá mě, zda vlivem osazení opadavých rostlin nedojde k negativním dopadům na bezpečnost silničního provozu.

Ing. Opočenský: Bezpečnost bude zajištěna dostatečnými rozhledovými poměry. Odvod vody je dnes realizován kanalizačními vpuštěmi do budoucna bude třeba zajistit, aby vpuště nebyly zaneseny částmi rostlin.

Hána: Chtěl bych se zeptat, zda popínavé rostliny budou zelené celoročně.

Ing. Opočenský: Neopadavých rostlin je v projektu 50 %, tedy po celý rok bude 50 % rostlin

zelených. Dalších 50 % zeleně tvoří opadavé rostliny a nejsou umístěny bezprostředně u komunikace. V průběhu projektu ještě může docházet k úpravám poměru opadavých a neopadavých rostlin.

Ing. Šturmová: Potěšilo mě, že v projektu je uveden vliv na snížení emisí o 35 %. Toto číslo je průměr za rok?

Ing. Opočenský: Ano, hodnota je napočítaná na celoroční průběh. Takto upravená plocha je ještě i ochrannou proti hluku.

Ing. Pařízek: Chci se zeptat, zdali kvůli financím by bylo možné vystavět pouze jednu lávku pro pěší? Kdy lze očekávat cílový stav od doby výsadby rostlin?

Ing. Opočenský: U rostlin počítáme s růstem 1m za rok, pokud budou zajištěny dobré podmínky. Pro zajištění dobrých podmínek pro rostliny počítáme s automatickou závlahou. Předpokládáme, že cílový stav bude dosažen v rozmezí 3 - 5 let. Jsme přesvědčeni o tom, že řešení s dvěma lávkami je lepší a zároveň i bylo dohodnuto s MČ Praha 6 prosazovat tuto maximální variantu. Dle zajištěných financí je možné projekt následně upravit v další fázi.

Ing. Nouza: Chci se zeptat, zda z časových důvodů je tento projekt vůbec realizovatelný? Blanka má být zprovozněna na jaře roku 2014. Když se projekt neuskuteční do doby úplného zprovoznění křižovatky Malovanka, pravděpodobně už nebude asi realizován, že?

Ing. Opočenský: Harmonogram je opravdu napjatý, ale ne nemožný. Realizace projektu je komplikovaná již v současné době, neboť Malovanka je přibližně v 80 % provozu.

Ing. Šenarová, předsedkyně o.s. Za naši budoucnost: Žádám, aby byly posuzovány obě vyústění tunelového komplexu stejně.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o přípravě projektu Zelená Malovanka.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Mobilní protihluková stěna

Materiál přednesl Ing. Karel Šnajdr, který okomentoval připravenou prezentaci k hlukové problematice v intravilánu měst. Hlukem se rozumí zvuk, který obtěžuje nebo ruší nebo může být škodlivý pro zdraví. Nález ústavního soudu týkající se kauzy 5. května konstatoval, že vlastník komunikace, nemůže vykonávat řádně svá vlastnická práva v plné míře, protože musí strpět nadřazený veřejný zájem tedy zajištění dopravy. Přitom vlastník nemůže ovlivnit skladbu či četnosti dopravy. Tedy vlastnická práva se vlastníku komunikace nedobře vykonávají, a tudíž nemůže nést plnou zodpovědnost. V současné době vzniká věcný záměr zákona o hluku. Mají být zavedeny dvě kategorie zdroje hluku. Jedna kategorie se zabývá přímo ochranou zdraví (technologické zdroje hluku). Další kategorie jsou zvuky, které ovlivňují akustický komfort. Záměr zákona také počítá se zavedením zón hluku ve městě.

Další část prezentace okomentoval Martin Chadima: Mobilní protihluková stěna byla vyvinuta ve spolupráci dvou firem a je to novinka posledních tří let. V roce 2009 byla mobilní protihluková

stěna schválena Ministerstvem dopravy ČR jako vodící stěna a její užívání se řídí TP 159. Stěna se tudíž může osadit bez stavebního povolení.

Diskuse:

paní Udženija: Zamezit automobilovému hluku můžeme v podstatě jen tehdy, když zakážeme vjezd automobilů do určité oblasti.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o mobilních protihlukových stěnách.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Vyhodnocení zimní údržby pozemních komunikací ve správě TSK hl.m. Prahy za období 2011-2012

Materiál přednesl Ing. Luděk Dostál, ředitel TSK hl.m. Prahy: Díky letošní mírné zimě se nám podařilo z přiděleného rozpočtu ušetřit několik mil. Kč. Čísla jsou uvedena v písemných materiálech. Pokud nebude extrémní zima v listopadu a prosinci letošního roku, nebudeme žádat Radu HMP o navýšení finančních prostředků na zimní údržbu v období 2012 - 2013.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o vyhodnocení zimní údržby pozemních komunikací ve správě TSK hl.m. Prahy za období 2011-2012.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 15:26 hodin a trvalo 1.26 hod.

Ing. Jiří Nouza
předseda výboru pro dopravu

Petr Hána
ověřovatel zápisu

Ing. Věra Šturmová
ověřovatelka zápisu

Ing. Jan Heroudek
tajemník