



**TRAMVAJE, TRAMVAJOVÉ PÁTEŘNÍ LINKY A SVAZKY TRAMVAJOVÝCH LINEK.**

**Tramvajové páteřní linky:**

Hlavní výhodou páteřních linek je, že jezdí ve špičce v intervalu čtyř minut. Tyto páteřní linky doplňují linky v tzv. páteřních svazcích. Páteřní svazek tvoří vždy dvě linky, které jedou centrem města po společné trase a až za centrem se rozdělí. Interval v těchto páteřních svazcích je také jen 4 minuty.

**Páteřní svazky tramvajových linek nově tvoří:**

- 1+25** PETŘINY (1) / VYPICH (25) – Vozovna Střešovice – Hradčanská – Letenské nám. – Vltavská – Maniny – Palmovka – SPOJOVACÍ (1) / LEHOVEC (25)
- 5+26** DIVOKÁ ŠÁRKA (5) / ŠPEJCHAR (26) – Letenské náměstí – Náměstí Republiky – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí – ČERNOKOSTELECKÁ (5) / NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ (26)
- 10+16** SÍDLIŠTĚ ŘEPA (10) / KOTLÁRKA (16) – Anděl – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova – Flora – Želivského – Ohrada – Palmovka – SÍDLIŠTĚ DĀBLICE (10) / LEHOVEC (16)

**12+20** SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Smíchovské nádraží – Anděl – Újezd – Malostranská – Chotkovy sady – PALMOVKA (12) / DIVOKÁ ŠÁRKA (20)

**Pražskou síť páteřních tramvají tvoří nově tyto linky:**

- 3** KOBYLISY – Palmovka – Florenc – Václavské náměstí – Karlovo náměstí – Výtoň – NÁDRAŽÍ BRANÍK (– Nádraží Modřany – SÍDLIŠTĚ MODŘANY)
- 9** SÍDLIŠTĚ ŘEPA – Kotlářka – Anděl – Újezd – Národní třída – Václavské náměstí – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí – Ohrada – SPOJOVACÍ
- 11** (SPOŘILOV – Michelská –) NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ – I. P. Pavlova – Muzeum – Flora – OLŠANSKÉ HRBITOVY
- 17** (VOZOVNA KOBYLISY – Nádraží Holešovice –) VÝSTAVIŠTĚ – Staroměstská – Palackého náměstí – Nádraží Braník – SÍDLIŠTĚ MODŘANY
- 22** BÍLÁ HORA – Vypich – Malostranská – Újezd – Národní třída – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Koh-i-noor – Nádraží Strašnice – Zahradní Město – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ

(v závorkách jsou uvedeny úseky, kde jede jen část spojů – podrobněji viz linkové vedení)

**Tramvaje – linkové vedení od 1. září 2012**

- 1** Beze změny (Petřiny – Spojovaci).
- 2** Beze změny (Petřiny – Podbaba).
- 3** Ve směru z centra je odkloněna ze zastávky Bílá labuť přes Florenc, Invalidovnu, Palmovku, Bulovku do zastávky Kobylisy, v úseku Kobylisy – Nádraží Braník celotýdenně vložené spoje (nově **PÁTEŘNÍ LINKA**); v úseku Vltavská – Lehovec nahrazena linkou 25.
- 4** Ve směru z centra je odkloněna z Anděla na Kotlářku, z Čechova náměstí je prodloužena na Kubánské náměstí, v úseku Sídliště Barrandov – Anděl nahrazena linkou 6.
- 5** Ve směru z centra je odkloněna ze Strossmayerova nám. po trase linky 26 přes Hradčanskou a Dejvickou na Divokou Šárku (v úseku Špejchar – Divoká Šárka jede pouze ve špičkách pracovních dnů), z Olšanských hřbitovů je prodloužena přes Želivského na Černokosteckou; v oblasti Holešovic nahrazena linkami 14 a 24; nově provozována ve dvouvozových soupravách.
- 6** Ve směru z centra je z Karlova náměstí odkloněna přes Albertov a Náměstí bratří Synků na Spořilov; z Anděla je odkloněna přes Smíchovské nádraží do Sídliště Barrandov (v úseku Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov jede pouze v pracovní dny ráno); v úseku Anděl – Kotlářka nahrazena linkou 4.
- 7** V úseku Černokostecká – Ústřední dillny DP jede o víkendů a večer pouze každý druhý spoj.
- 8** V úseku Dlouhá třída – Hradčanská odkloněna přes Malostranskou (na Letné nahrazena linkou 5), o víkendů pouze jednovozové soupravy.
- 9** Beze změny (Sídliště Řepa – Spojovaci). **PÁTEŘNÍ LINKA.**
- 10** Beze změny (Sídliště Řepa – Sídliště Dábllice).
- 11** Zkrácena o úsek Olšanské hřbitovy – Černokostecká (nahrazena linkou 5), v úseku Olšanské hřbitovy – Náměstí Bratří Synků v pracovní dny cca 6:00 – 19:00 vložené spoje (nově **PÁTEŘNÍ LINKA**).
- 12** V úseku Malostranská – Strossmayerovo náměstí odkloněna přes Letenské náměstí.
- 14** Ve směru z centra odkloněna ze zastávky Masarykovo nádraží přes Bílou labuť, Vltavskou, Dělnickou na Ortenovo náměstí (odtud pokračuje jako linka 24 do centra); o víkendů zkrácení intervalu na polovinu a provoz jednovozových souprav; v úseku Strossmayerovo náměstí – Vozovna Kobylisy nahrazena linkou 17.
- 15** Zrušena (Špejchar – Nádraží Vysočany), nahrazena linkami 12 a 16.
- 16** Ve směru z centra odkloněna z Biskupcovy přes Palmovku a Nádraží Vysočany na Lehovec.
- 17** Ve směru z centra odkloněna ze zastávky Kobylisy k Vozovně Kobylisy, ve špičkách pracovních dnů nově všechny spoje v celé trase. **PÁTEŘNÍ LINKA.**
- 18** Beze změny (Petřiny – Vozovna Pančrác).
- 19** Zrušena (Radošovicá – Lehovec), nahrazena linkami 16, 26.
- 20** Beze změny (Divoká Šárka – Sídliště Barrandov).
- 21** Zrušena (Nádraží Braník – Národní třída – Nádraží Braník), nahrazena linkou 3.
- 22** Beze změny (Bílá Hora – Nádraží Hostivař). **PÁTEŘNÍ LINKA.**
- 24** Ve směru z centra odkloněna z Masarykova nádraží přes Náměstí Republiky, Strossmayerovo náměstí a Nádraží Holešovice na Ortenovo náměstí (odtud pokračuje jako linka 14 do centra); o víkendů zkrácení intervalu na polovinu a provoz jednovozových souprav; v úseku Masarykovo nádraží – Kobylisy nahrazena linkou 3.
- 25** Ve směru z centra odkloněna z Palmovky přes Nádraží Libeň na Lehovec; úseku Palmovka – Kobylisy nahrazena linkou 3.
- 26** Beze změny (Divoká Šárka – Nádraží Hostivař).
- 36** Zrušena (Divoká Šárka – Špejchar), nahrazena linkou 5.

**AUTOBUSY A METROBUSY**

**Metrobuses:**

- zajišťují významná spojení, jsou v provozu celodenně a celotýdenně
- mají přímé vedení trasy s minimem různých zajiždek apod.
- mají krátké intervaly (zpravidla 6–8 minut ve špičce, 15–20 minut v mimošpičkových obdobích, nebo i kratší intervaly)
- jsou často provozovány v kloubových vozech
- na jejich trasách jsou přednostně upraveny křižovatky, aby preferovaly průjezd MHD a jsou postupně vytvářeny speciální pruhy pro autobusy

**Autobusy – linkové vedení od 1. září 2012**

- 100** Beze změny (Zličín – Letiště Ruzyně).
- 101** Rozšíření provozu celotýdenně večer.
- 102** Prodloužení intervalu v pracovní dny ráno. **METROBUS.**
- 103** Beze změny (Ládví – Březiněves).
- 104** Zrušena (Na Knížecí – Slivenecká), nahrazena linkou 120.
- 105** Nová linka (Smíchovské nádraží – Filmové ateliéry – Smíchovské nádraží). V provozu celodenně, celotýdenně.
- 106** Ve směru od Kačerova odkloněna přes Starý Spořilov, Spořilov, Sídliště Spořilov na Roztyly (v úseku Kačerov – Roztyly v provozu pouze každý druhý spoj). **METROBUS.**
- 107** Beze změny (Dejvická – Suchdol).
- 108** Beze změny (Bílá Hora – Gollkovského).
- 109** Beze změny (Palmovka – Výzkumné ústavy Běchovice).
- 110** Beze změny (Teplárna Třeboradice – Hostavice).
- 111** Beze změny (Skalka – Koloděje).
- 112** Prodloužení intervalů celotýdenně v zimním období. **METROBUS.**
- 113** Prodloužení intervalů v mimošpičkových obdobích – koordinace s linkami 331 a 333.
- 114** Zkrácení do zastávky Ústavy Akademie věd (v úseku IKEM – Šeberák nahrazena linkou 193); nově v provozu pouze v pracovní dny do ca 20:00.
- 115** Beze změny (Chodov – Blažimská – Chodov).
- 116** Beze změny (Dejvická – Nebušice).
- 117** Zrušena (Kačerov – Poliklinika Modřany), nahrazena linkami 165, 215.
- 118** V pracovní dny do cca 20:00 prodloužena o úsek Dvorce – Smíchovské nádraží, ve směru z Budějovické odkloněna ze zastávky Depo Kačerov přes Severozápadní na Sídliště Spořilov (v oblasti Spořilova a Roztyl nahrazena linkou 106), zkrácení intervalů celotýdenně. **METROBUS.**
- 119** Beze změny (Dejvická – Letiště Ruzyně). **METROBUS.**
- 120** Ze zastávky Poliklinika Barrandov prodloužena po trase linky 246 přes Sliveneč a Lochkov na Nádraží Radotín (v úseku Pod Lochkovem – Nádraží Radotín jede jen část spojů), zkrácení intervalů celotýdenně, obsluha Klukovic nahrazena linkou 230.
- 121** Zkrácení úsek Nádraží Braník – Na Knížecí, ve směru z Braníka odkloněna ze zastávky Nádraží Krč přes Rosečskou na Budějovickou (v úseku Budějovická – Sídliště Spořilov nahrazena linkou 118), prodloužení intervalů celotýdenně.
- 122** Zkrácení o úsek Opatov – Jižní Město (nahrazena linkou 136), prodloužení intervalů.
- 123** Zkrácení o úsek Kavalírka – Na Knížecí (nahrazena tramvajovými linkami), zkrácení intervalu v pracovní dny ráno a o víkendů, prodloužení intervalu v pracovní dny odpoledne.

