

IPR  
PRAHA

Institut plánování a rozvoje  
hlavního města Prahy  
Kancelář dopravní infrastruktury

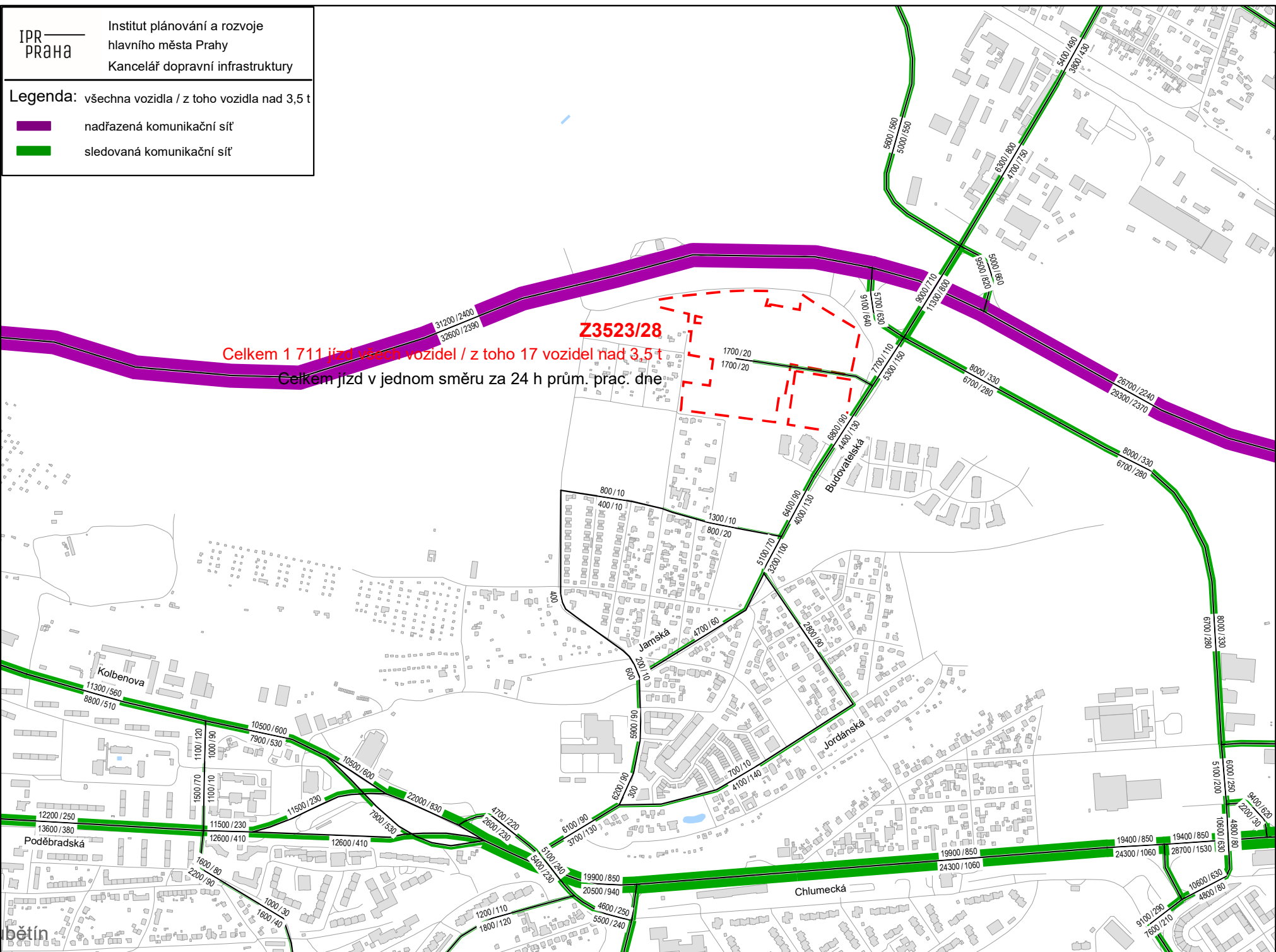
Legenda:

všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t

nadřazená komunikační síť

sledovaná komunikační síť

Květen 2024	Kartogram intenzit AD ÚP hl. m. Prahy (modelový výpočet), oblast Praha 14 - Kyje	1_ÚP.ver
IPR Praha č. z.: Z3523/28	všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t (mimo BUS PID) za 0-24 h. prům. prac. den	Příloha č.: 1



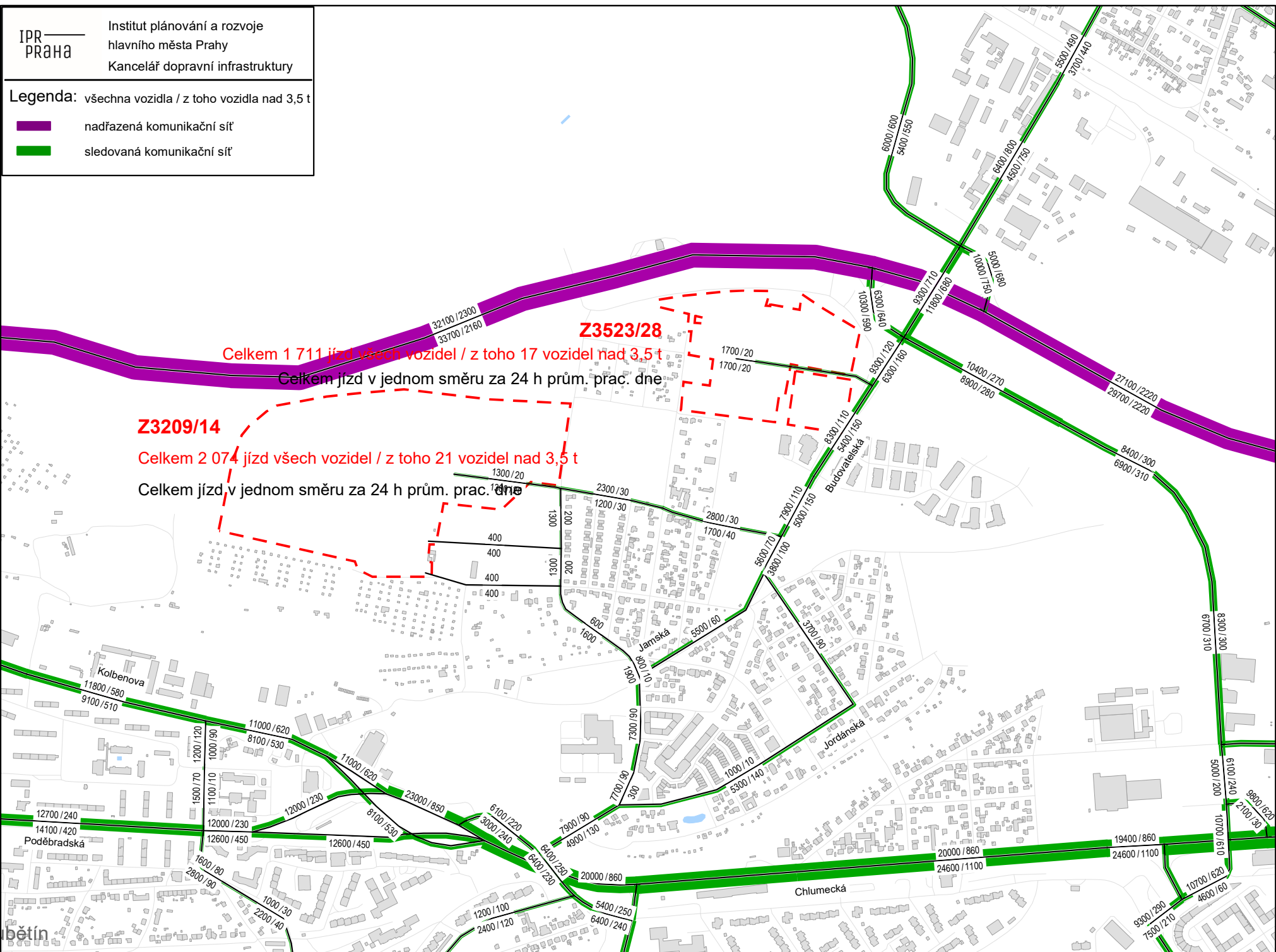
IPR  
PRAHA

Institut plánování a rozvoje  
hlavního města Prahy  
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda: všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t

nadřazená komunikační síť

sledovaná komunikační síť



IPR

PRaha

Institut plánování a rozvoje

hlavního města Prahy

Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda:

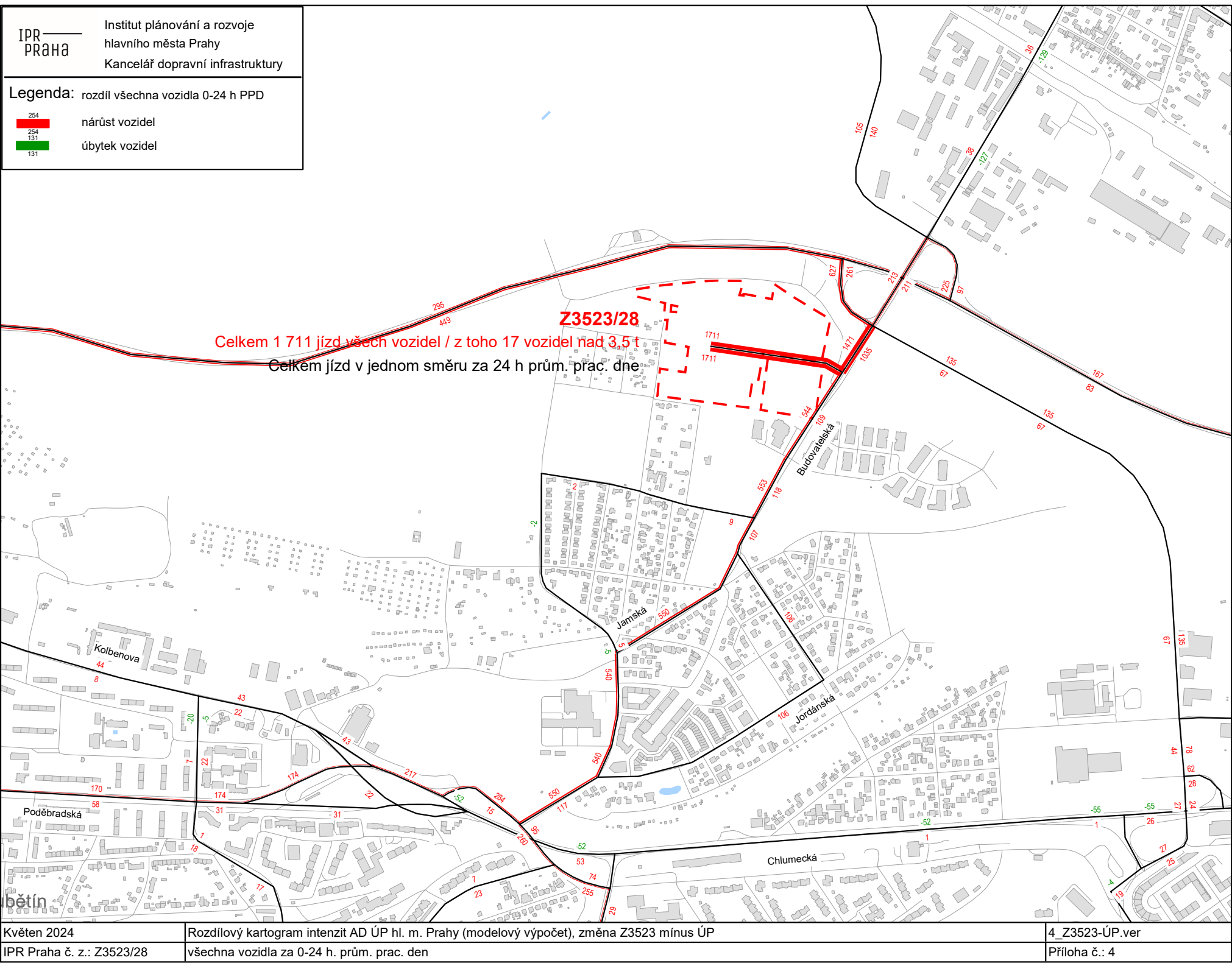
všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t

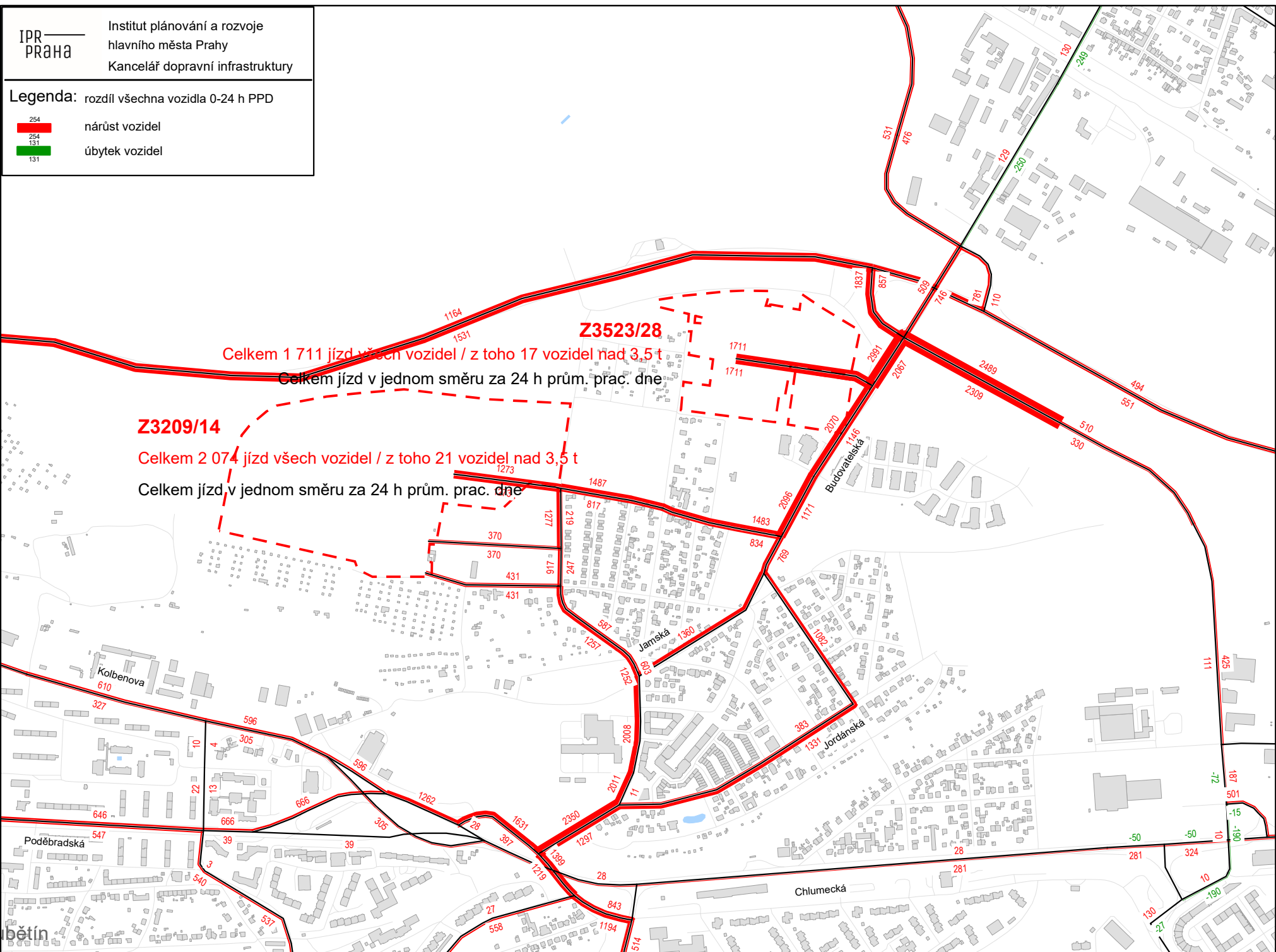
nadřazená komunikační síť

sledovaná komunikační síť

Květen 2024	Kartogram intenzit AD ÚP hl. m. Prahy (modelový výpočet), kumulace změn Z3523 a Z3209 (Z3208, Z3613 a Z3798 na pozadí)	3_Z3523+Z3209.ver
IPR Praha č. z.: Z3523/28	všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t (mimo BUS PID) za 0-24 h. prům. prac. den	Příloha č.: 3







IPR

PRaha

Institut plánování a rozvoje

hlavního města Prahy

Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda:

rozdíl všechna vozidla 0-24 h PPD

254

nárůst vozidel

254

131

úbytek vozidel

**150/50** počty spojů TRAM PID za 24 h / 22-06 h

**110/50**

**150/50** počty spojů BUS PID za 24 h / 22-06 h

**150/50**

