

TRASA ZA PAMÁTNÝMI A DALŠÍMI VÝZNAMNÝMI STROMY ÚJEZDU NAD LESY A KLÁNOVIC

Délka trasy: 6,3 km

Náročnost trasy: středně obtížná až obtížná

Trasa *Za památnými a dalšími významnými stromy Újezdu nad Lesy a Klánovic* prochází dvěma městskými částmi na východní hranici Prahy. 6,3 km dlouhý úsek, který vede převážně zástavbou a částečně po kraji Klánovického lesa, je přibližně v polovině dělený důležitým dopravním uzlem – železniční zastávkou Praha-Klánovice. Na trase je celkem 11 autobusových zastávek veřejné hromadné dopravy a 6 relevantních vyhrazených parkovacích stání. Upravená kabina WC, dostupná v rámci občanské vybavenosti, je k dispozici pouze jedna, a to v odbavovací hale železniční zastávky Praha-Klánovice.

Přestože jsou některé delší úseky bezproblémové, je terén na trase místy velmi náročný s výraznými poruchami povrchů, zejména v ulicích Starokolínská a K Rukavičkárně, kde je z hlediska přístupnosti vhodnější jet po kraji vozovky než po chodníku. Komplikací jsou také krátké úseky s podélným nebo příčným sklonem při vjezdech na pozemky přiléhající k chodníkům (sklon až 14 %). Krátké zúžené průjezdy, způsobené například nevhodným umístěním sloupu veřejného osvětlení nebo dopravního značení, mají šířku min. 80 cm. Na celém úseku se nevyskytují schodiště ani jednotlivé stupně, v některých místech určených pro přecházení ale vzniká mezi chodníkem a vozovkou převýšení (max. 5 cm). Doprovod na trase doporučujeme.

Popis trasy:

Starokolínská – Onšovecká – Cerhýnská – Ctiněveská – Druhanická

Trasa začíná v blízkosti přístupné autobusové zastávky Blatov. Z hlavní Starokolínské k neveřejnému pozemku s památným stromem – jasanem odbočuje ulice Novolhotská, která zpočátku klesá (až 12 %). Přímo u zastávky v malém parčíku je ale dostupná skupina čtyř lip, vysazených v roce 1941 kolem kovového kříže.

Přes ulici Starokolínská vede upravený přechod se sníženými obrubníky na obou stranách. V navazujícím úseku ulicemi Onšovecká, Cerhýnská a Ctiněveská, které nejsou lemované chodníky, pokračuje trasa po nerušné asfaltové vozovce bez poruch a sklonu, pouze na konci je potřeba překonat zaoblenou zpomalovací lištu. V ulici Ochozská je chodník (šířka min. 110 cm) vpravo ve směru cesty, má povrch z rovné zámkové dlažby a končí napojením na zpomalovač (sklon nájezdu 7 %) z betonové dlažby, který zasahuje celou křižovatku s ulicí Oplanská.

V navazující ulici Druhanická se opět pokračuje po kvalitní vozovce až ke křížení s ulicí Rohozecká. V tomto místě je už k dispozici chodník se zámkovou dlažbou, má ale místy výrazná zúžení (min. 80 cm) u sloupů veřejného osvětlení a kombinaci podélného i příčného sklonu (až 15 %) při četných vjezdech na pozemky.



Staroujezská – Staroklánovická

Na křižovatce Druhanické a Staroujezské se nachází hasičská zbrojnice, vedle níž roste další z památných stromů – lípa. Je chráněná nízkou zídou.

Chodníky (šířka min. 92 cm) po obou stranách ulice Staroujezská jsou, podobně jako v Druhanické, přerušované vjezdy na přiléhající pozemky, čímž vnikají krátké úseky s podélným sklonem (sklon až 14 %, délka max. 120 cm). Mají povrch z kvalitní zámkové dlažby. Vozovka je v těchto místech rušná, nelze ji využít jako alternativu.

Na konci Staroujezské je upravený přechod se sníženými obrubníky na obou stranách. Méně příznivý je pak navazující přechod přes Novosibřinskou, kudy trasa pokračuje. Na začátku přechodu je neproblematičtější snížený obrubník, vozovka je ale zvlněná s lehčími poruchami a těsně za přechodem chodník prudce klesá (sklon až 17 %, délka cca 500 cm).

Trasa dále pokračuje po levé straně ulice Staroklánovická po širokém asfaltovém chodníku s lehkými poruchami až k parčíku před budovou základní školy, jehož součástí je Lípa republiky. Cesty protínající zatravněnou plochu jsou rovné se zámkovou dlažbou.

Od křížení ulice Staroklánovické a Čentické, která uzavírá parčík ze severní strany, vede trasa po cyklostezce podél hlavní silnice. V době mapování (11/2022) byl úsek v rekonstrukci.

Úsek ulice Staroklánovická mezi Zájezdskou a vlakovým nádražím je lemovaný chodníkem pouze po levé straně (ve směru trasy). Má ovšem značné poruchy – velkoformátovou dlažbu s výraznými nerovnostmi, nezpevněný štěrkový úsek u č. p. 170 a popraskané asfaltové části. Místy je významně zúžen (šířka min 85 cm). Bezproblémová je až závěrečná část s částečně přístupnou zastávkou autobusu Nádraží Klánovice a přímá vazba na nástupiště vlaku ve směru Úvaly (z města).

Trasa pokračuje podchodem pod železniční tratí, který je součástí vlakové zastávky Praha-Klánovice. Podchod je řešený soustavou dlouhých ramp (směr do Prahy: dvojranná zalomená rampa 1. úsek: sklon 8 %, šířka 255 cm, délka 37 m; 2. úsek: sklon 8 %, šířka 230 cm, délka 17,5 m; směr z Prahy: dvojranná zalomená rampa 1. úsek: sklon 8-9 %, šířka 255 cm, délka 34 m; 2. úsek: sklon 8 %, šířka 230 cm, délka 18,2 m).



Slavětínská – Smržovská – Blešnovská – Lovčická – Mašlovická – K Rukavičkárně

Na podchod navazuje chodník na levé straně ulice Slavětínská, má povrch z kvalitní zámkové dlažby, mírný sklon (do 4 %) s výjimkou vjezdu u č. p. 83/9 (sklon 12 %, délka 100 cm), dostatečnou šířku (min. 150 cm) po celé délce až ke křížení s ulicí Axmanova, za nímž je přechod na pravou stranu Slavětínské. Přechod se sníženými obrubníky zakončuje na druhé straně příčný odvodňovací žlab (šířka 15 cm, hloubka 5 cm).

Trasa pokračuje Alejí Hany Benešové, před níž lze ještě udělat krátkou odbočku do ulice Smiřická, kde se na soukromém oploceném pozemku č. p. 296 nachází památný strom – dub. Chodník je v tomto úseku rovný se zámkovou dlažbou.

Stromořadí s 68 lipami v ulici Smiřická, které nese jméno po manželce prezidenta Edvarda Beneše, lemuje rovnou širokou cestu pro pěší (šířka min. 180 cm). V celé své délce až k náměstí Hedviky Vilgusové má rovný živичný povrch bez významného sklonu či poruch. Součástí aleje jsou pravidelně rozmístěné lavičky.

Trasa pokračuje přes upravené přechody se sníženými obrubníky přes ulice V Soudním a Slavětínská do Smržovské. Chodník (šířka min. 110 cm) je v této ulici pouze na levé straně, opět ho přerušují vjezdy na přiléhající pozemky, čímž vznikají krátké úseky (nájezdy) s výrazným podélným nebo příčným sklonem (sklon až 12 %, délka max. 120 cm). Chodník má povrch z kvalitní zámkové dlažby, na konci ulice (při křížení s ulicí Blešnovská) není zakončený sjezdem (obrubník výška 12 cm), poslední sjezd je cca 20 m před křížením. Přilehlá vozovka je v těchto místech klidná, lze ji využít jako alternativu.

Navazující úsek ulicemi Blešnovská, Lovčická a Mašlovická vede kolem Klánovického lesa po nefrekventovaných vozovkách s kvalitním asfaltovým povrchem. Pouze přibližně v polovině Lovčické je široký zpomalovač z betonové dlažby (sklon max. 6 %). Po levé straně ulice Mašlovická roste na hranici oploceného pozemku památný strom - dub letní.

Poslední část trasy, která vede ulicí K Rukavičkárně, má velmi nekvalitní chodníky po obou stranách. Místa mají nezpevněný štěrkový nebo travnatý povrch, některé úseky jsou tvořeny zvlněnou a porušenou dlažbou a někde jsou chodníky zcela přerušeny. Nezpevněná s poruchami povrchu jsou i místa při křížení s ulicemi Sendražická a Karla Křížka. Naopak vozovka má po celé délce ulice rovný živичný povrch bez poruch, s ohledem na relativně mírný provoz ji lze s opatrností využít jako alternativu.

Přechod na konci ulice a vazba na kolmou ulici Slavětínská je už bezproblémový až k zastávce autobusu Bazar, kde trasa končí.



Zastávky hromadné dopravy na trase:

Zastávka autobusu Blatov

- přístupná v obou směrech (podrobnosti v příloze)

Zastávka autobusu Druhanická

- přístupná (podrobnosti v příloze)

Zastávka autobusu Pošta Újezd nad Lesy

- přístupná ve směru Černý Most (podrobnosti v příloze)
- částečně přístupná ve směru Křenice (podrobnosti v příloze)

Zastávka autobusu Újezd nad Lesy

- částečně přístupná ve směru Černý Most (podrobnosti v příloze)
- přístupná ve směru Křenice / Nádraží Uhříněves (podrobnosti v příloze)

Zastávka autobusu Hulická

- částečně přístupná ve směru Černý Most (podrobnosti v příloze)
- obtížně přístupná / nepřístupná ve směru Křenice / Úvaly (podrobnosti v příloze)

Zastávka autobusu Nádraží Klánovice

- obtížně přístupná / nepřístupná výstupní (podrobnosti v příloze)
- částečně přístupná ve směru Křenice / Úvaly (podrobnosti v příloze)

Zastávka autobusu Nádraží Klánovice-sever

- obtížně přístupná / nepřístupná ve směru Šestajovice (podrobnosti v příloze)
- obtížně přístupná / nepřístupná výstupní (podrobnosti v příloze)

Zastávka autobusu Smiřická

- částečně přístupná v obou směrech (podrobnosti v příloze)

Zastávka autobusu Smržovská

- obtížně přístupná / nepřístupná v obou směrech (podrobnosti v příloze)

Zastávka autobusu Voňkova

- obtížně přístupná / nepřístupná ve směru Nepasické náměstí
- částečně přístupná ve směru Nádraží Klánovice-sever

Zastávka autobusu Bazar

- obtížně přístupná / nepřístupná v obou směrech (podrobnosti v příloze)

Železniční zastávka Praha-Klánovice

- částečně přístupná v obou směrech (podrobnosti v příloze)

Vyhrazená parkovací stání (VPS) na trase:

VPS v ulici Oplanská

- počet stání: 2
- rozměry: šířka 350 cm, délka 520 cm; šířka 340 cm, délka 520 cm;
- povrch: betonová dlažba
- nájezd na chodník: ano

VPS v ulici Staroklánovická

- počet stání: 1
- rozměry: šířka 250 cm, délka 700 cm
- povrch: litý asfalt
- nájezd na chodník: ano

VPS v ulici Slavětínská

- počet stání: 2
- rozměry: šířka 360 cm, délka 430 cm; šířka 330 cm, délka 430 cm
- povrch: litý asfalt
- nájezd na chodník: -

VPS v ulici Ke znaku

- počet stání: 1
- rozměry: šířka 400 cm, délka 460 cm
- povrch: betonová dlažba
- nájezd na chodník: ano

Hygienické zázemí na trase:

Přístupná kabina WC (dveře šířka 90 cm; kabina šířka 181 cm, hloubka 167 cm) je samostatná a nachází se v nádražní hale železniční zastávky Praha-Klánovice. Je uzamčená na Euroklíč, který si lze vypůjčit u pokladny. Jednokřídlé dveře do WC jsou označené a otevírají se mechanicky směrem ven. Přístup k míse z pohledu od vstupu do kabiny je zleva. Prostor pro vozík vedle WC mísy je dostatečný (šířka 109 cm). Toaletní mísa je vybavena jedním sklopným a jedním pevným madlem.