

Zápis z prezentace situace „Spořilov“ konané dne 11. září 2013 v zasedací místnosti 340 budovy Mariánské náměstí 2, Praha 1

Přítomni: dle prezenční listiny



prezenčka.pdf

Prezentaci situace uvedl a řídil náměstek primátora pro oblast infrastruktury a životního prostředí ing. Jiří Nouza.

Představil přítomná občanská sdružení – OS - (Zdravý Spořilov, SOS Spořilov, Náš Braník), zástupce společnosti ČESMAD Bohemia, zástupce Státního fondu dopravní infrastruktury, asistenta senátorky Sykové, ředitele TSK a ředitele odboru městského investora.

Po úvodním slovu pana náměstka, ve kterém všem nastínil důvod této prezentace a zdůraznil, že bez vzájemných kompromisů nelze nalézt konsenzuální řešení, předal slovo Ing. Pivcovi, který představil situaci „Spořilov“ formou prezentace (viz přiložený soubor).



Sporilov_2013-08_v1
.3.ppt

Po této prezentaci si vzala slovo paní Kačabová (OS Zdravý Spořilov), která vyjádřila názory OS formou promítané prezentace (viz stanovisko OS) a dále viz poslední odrážka zápisu.



Postoj OS Zdravý
Spořilov k přesunu ka

Po té předal pan náměstek slovo jednotlivým OS, aby se vyjádřily k celé situaci.

Uváděné názory jsou zaznamenány za jednotlivá OS a ostatní zúčastněné jen ve stručnosti:

- SOS Spořilov (pí Růžičková, pí Veselá, p. Vach, p. Vlč)– odklon kamionů v noci není řešení; smutné zjištění, že po 3 letech neexistuje řešení situace; v prezentaci chyběla simulace současného stavu; padla informace o protiprávním osázení značek (přesun dopravy na Spořilovskou); odvolání se na stanovisko ombudsmana a veřejné slyšení v Senátu ČR. Zazněla informace, že bývalý radní Nosek přislíbil rovnoměrné rozdělení mezi Kačerovem a Spořilovem, ke kterému mělo dojít v současné době. Kolony na Spořilovské jsou několikahodinové, emise několikanásobně překročeny.
Závěr: OS SOS Spořilov vyzvalo náměstka Nouzu, aby splnil, co slíbil jeho předchůdce, tzn. rozdělení zátěže 1 směr Spořilovská, 1 směr Kačerov; požádali, aby byla prodloužena „50“ až na konec Starého Spořilova a aby Zastupitelstvo HMP zakázalo vjezd tranzitní kamionové dopravy do Prahy.

Náměstek Nouza v průběhu diskuse SOS Spořilova konstatoval, že simulace současného stavu je zbytečná, neboť stav je znám. Znova zdůraznil nutnost kompromisu. Most bude dokončen na přelomu roku 2013. Není možné, aby se zakázal vjezd kamionů, vzhledem k tomu, že je Praha zásobována právě kamiony. Prodloužením „50“ se bude zabývat.

- ČESMAD BOHEMIA (p. Šprejnar) – možné řešení je přeložení dopravy na Barrandov
- OS Stará Krč (p. Burian)- kapacita Barrandovského mostu je na hranici únosnosti; v případě prezentovaného řešení se kolona protáhne až na úroveň Zahradního města; na simulaci chybí 6000 aut, která sjíždějí z rampy; dlouhé kolony kamionů znemožní nájezd na Jižní Spojku z D1 a z ulice Hlavní a současně zneprůjezdí Jižní Spojku směrem na Barrandov.

Řed. TSK Pivec se vyjádřil, že v noci prezentované řešení pomůže, přes den budou kolony; řešením vytváření kolony D1 na ul. 5. května je možné zavedení povinnosti udržování vzdálenosti mezi kamiony 50 m.

- Praha 4 (p. Kunert)- poděkoval náměstkovi Nouzovi a TOP 09, že začali v celé záležitosti konat, i přes skutečnost, že náměstek Nouza je ve funkci teprve 2 měsíce; zdůraznil, že je potřeba posunout protihlukovou zábranu dále.

Řed. TSK Pivec konstatoval, že je to otázka peněz, cca 150 MIO Kč.

- Zdravý Spořilov (pí Kačabová, p. Fikar) – vyjádřil souhlas s tvrzením pana Buriana; nastane kolaps; v minulosti bylo OS přislíbeno, že pokud nebude dostavěna protihluková ochrana „Spořilovského plácku“, komunikace 566 přes rekonstruovaný most nebude spuštěna- tak se zřejmě nestane; nutnost dostavby komunikace 511, požadují odpovědnou osobu za MHMP; chtějí vznik pracovní skupiny a změnu zákonů.

Náměstek Nouza reagoval, že odpovědnou osobou se stane on, pracovní skupina vznikne i za účasti ŘSD. Změna zákonů je dlouhým legislativním procesem.

Dále byl vznesen požadavek na vytvoření webové stránky, na které by se občané informovali o celkové stavbě komunikace 511.

Po vyjádření se všech zúčastněných a vzájemné diskusi mezi jednotlivými OS bylo jednání ukončeno.

Zapsala: ing. Schön

Schválil: náměstek Nouza