

## Zápis č. 3 / 2014

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl. m. Prahy konaného v pondělí 24. března 2014 v zasedací místnosti č. 349, 3. patro, Mariánské nám. 2.

**Přítomni:** Ing. Karel Březina, Josef Nosek, Ing. Věra Šturmová, Petr Hána, Mgr. Lukáš Kaucký, Ing. Jiří Nouza, Ing. Jan Heroudek

**Omluveni:** JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, Petr Šimůnek, Ing. Michal Štěpán, Mgr. Petr Trombik, David Zelený

Ve 14.00 hodin jednání Výboru pro dopravu ZHMP zahájil předseda Ing. Karel Březina.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Mgr. Lukáš Kaucký.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Mgr. Lukáš Kaucký.

### Program dnešního jednání:

1. Koncepce odstraňování bariér v dopravě na území hl. m. Prahy
2. Informace ke stavu projektu tunelového komplexu Blanka
3. Věcný a časový harmonogram integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji
4. Rozvoj zón placeného stání na území hl. m. Prahy
5. Možnost zavedení nízkoemisních zón na území hl. m. Prahy
6. Materiály připravované do ZHMP
7. Různé

**Hlasování o programu:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

### Bod 1: Koncepce odstraňování bariér v dopravě na území hl. m. Prahy

Úvodní slovo přednesl radní Ing. Pařízek. Materiál zpracovali zástupci Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou, mezi kterými jsou i zástupci tělesně i zrakově postižených. Předložená koncepce je prvním uceleným materiálem, který se věnuje této problematice. V roce 2025 by měly být bezbariérově přístupné všechny zastávky povrchové dopravy v Praze a i všechny stanice metra. V materiálu je také uveden seznam potřebných úkolů. Koordinace mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy a Technickou správou komunikací hl. m. Prahy zajistí, že investice obou organizací technologicky i časově na sebe budou navazovat. Komise má ve svém rozpočtu na letošní rok 45 mil. Kč. Pan radní dále poprosil člena Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou pana Michala Radu o příspěvek.

Michal Rada, člen Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou okomentoval připravenou prezentaci. Jsme třetí evropská metropole, která připravuje koncepci bezbariérové dopravy a jako jediné město máme v koncepci uvedeny konkrétní úkoly. Koncepce, avšak bez úkolů, bude přeložena do angličtiny a němčiny a bude k dispozici na internetu. Předpokládáme, že Radě HMP budeme půlročně předkládat informace o plnění úkolů, které jsou uvedeny v materiálu.

## Diskuse:

Ing. Březina: Děkuji za materiál a jsem rád, že v roce 2011 jsem byl u iniciace této koncepce. Přimlouval bych se za to, aby jednou za rok plnění této koncepce bylo předkládáno i Výboru pro dopravu ZHMP.

Hána: Jelikož jsem členem Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou, měl jsem možnost sledovat vznik materiálu. Jsem rád za konkrétní úkoly, které jsou v materiálu uvedeny. Domnívám se, že by bylo i vhodné zpracovat koncepční materiál pro pěší bezbariérovou dopravu, tedy nejen ve vztahu k MHD.

Vít Masare, Auto\*mat: Je součástí koncepce nějaká ekonomická rozvaha o finančním krytí bezbariérových úprav?

Hána: Finanční prostředky, které mají být uvolňovány z rozpočtu města, nemohou pokrýt finanční nákladnost těchto úprav. Bylo konstatováno, že bude nezbytné využít externí finanční zdroje.

Radní Ing. Pařízek: Finanční náklady do roku 2025 se dají pouze kvalifikovaně odhadovat. Tak, abychom naplnili ambice koncepce, město by muselo investovat do problematiky cca 450 mil. Kč ročně.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí Koncepci odstraňování bariér v dopravě na území hl. m. Prahy. Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí usnesení Rady HMP č. 463 ze dne 18. 3. 2014.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

**Usnesení bylo schváleno.**

**Bod 2:** Informace ke stavu projektu tunelového komplexu Blanka

Nosek: Předem jsem se omlouval panu předsedovi, že musím odejít dříve z dnešního jednání.

Ing. Březina: I přesto, že dále jednání nebude usnášeníschopné, tak program dnešního jednání dokončíme dle plánu. Dále sděluji, že paní Ing. Šenarová se omlouvá z dnešního zasedání.

Náměstek Ing. Nouza: Vzhledem k naléhavosti situace jsem požádal o svolání mimořádného jednání Zastupitelstva HMP na dne 21. 3. 2014. Tento bod budu prezentovat i na řádném jednání Zastupitelstva HMP. Od data rozhodnutí o pokračování stavby a přičtení 5 měsíců by mohlo dojít k otevření tunelového komplexu Blanka.

## Diskuse:

Hána: Byl bych hrozně nerad, kdyby ti zastupitelé, kteří váhají jak hlasovat, byli nařknuti, že brání projednání. Tato situace je jedna velká nestandardnost. Nahrazovat výběrové řízení rozhodnutím rozhodčího soudu je velmi zvláštní. Existují opačné právní názory, než které byly prezentovány na mimořádném jednání Zastupitelstva HMP. Správnost postupu a cena prací nejsou jednoznačné.

Ing. Březina: Od roku 2011 jsme měli předpoklad, že v květnu 2014 budeme otevírat tunelový komplex. Postup hl. m. Prahy je nestandardní a mám k němu výhrady, ale i přesto tisk, jenž je předkládán, podpořím.

Vít Masare, Auto\*mat: Je mi jedno, kdy se otevře tunelový komplex Blanka. Mám před sebou materiál ze začátku roku 2012, který je podepsán starosty MČ Praha 2, MČ Praha 4 a MČ Praha 7 a který se jmenuje Iniciativa za humanizaci severojižní magistrály. Chci se zeptat, v jaké fázi jsou práce na humanizaci severojižní magistrály.

Náměstek Ing. Nouza: V pátek bylo na toto téma svoláno jednání se zástupci veřejnosti.

### **Bod 3:** Věcný a časový harmonogram integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji

Úvodní slovo přednesl radní Ing. Pařízek: ROPID ve spolupráci se Středočeským krajem popsal současný stav integrace. V dalším navrhuje postupovat ve shodě se Středočeským krajem.

#### **Diskuse:**

Hána: Domnívám se, že by bylo vhodné, aby v druhém pololetí nová politická reprezentace přebírala tuto problematiku v podstatě jako závazek o pokračování ve společné integraci. Proto si myslím, že k materiálu by ještě měla přijmout stanovisko stávající Rada HMP.

Pavel Procházka pověřený řízením ROPIDu: V materiálu, který jsme Vám zasílali jako podklad pro jednání výboru, je uveden termín předkladu do Rady HMP červen 2014. Následující den v průběhu jednání Rady HMP byl termín posunut na 30. 9. 2014 a materiál byl přijat usnesením Rady HMP č. 465. Předpokládám, že materiál bychom předkládali i na zářijové jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Michal Rada: Pokud bude prováděna tato integrace, bylo by dobré myšlenku provázat s přijatou Konceptí odstraňování bariér v dopravě na území hl. m. Prahy.

Pavel Procházka: V kapitole č. 2 bychom se právě chtěli věnovat bezbariérové dopravě a jednáme v této věci i s organizací SŽDC.

### **Bod 4:** Rozvoj zón placeného stání na území hl. m. Prahy

Náměstek Ing. Nouza: V první fázi rozvoje zón placeného stání (dále ZPS) nebudeme zasahovat do stávajících zón. Pouze dojde k aktualizaci projektů na MČ Praha 4, 5, 6, 8 a 9 a dojde ke spuštění pilotního projektu v rámci nového pojetí ZPS. Nová koncepce je postavena na zmenšení území v rámci městské části. Zákazník si bude moci vybrat, zda bude chtít parkovací kartu na celé její území a nebo na její zmenšenou část. Dále plánujeme změnit metodiku vymáhání pokut v přestupkovém řízení.

#### **Diskuse:**

Hána: Jak podrobně bylo toto nové pojetí ZPS projednáno s městskými částmi?

Náměstek Ing. Nouza: Proběhly dvě velké debaty s vedoucími odborů dopravy příslušných městských částí a příslušnými radními.

### **Bod 5:** Možnost zavedení nízkoemisních zón na území hl. m. Prahy

Náměstek Ing. Nouza: V průběhu minulého roku proběhla zjišťovací studie proveditelnosti za účasti CDV Brno. Výsledky jsou doporučující. Z hlediska rozsahu zón jsou navrženy dvě varianty. První varianta je vymezená dopravním značením zákazu vjezdu vozidel nad 6 t. Druhá varianta je vymezena městským okruhem.

## **Diskuse:**

Hána: Pokud bychom přistoupili k jedné ze dvou variant, znamená to, že by rezidenti dostávali výjimky? Jak bude označeno vozidlo, které splňuje dané limity?

Náměstek Ing. Nouza: Výjimky by byly vydávány pouze rezidentům. Vozidla budou označena zelenou nálepkou, tedy bude se jednat o období dálničních známek. Tyto zóny nejsou výmyslem hl. m. Prahy, ale zákon připravilo Ministerstvo životního prostředí ČR.

Ing. Jiří Veselý, radní MČ Praha 1: V materiálu na straně č. 4 je uvedeno, že předkladatel předpokládá neudělení výjimky osobám s trvalým pobytem.

Náměstek Ing. Nouza: Tento předpoklad je předpokladem zpracovatele studie. Jelikož si uvědomuji dopad opatření, zpracovává se informace, kolika rezidentů by se dané opatření týkalo.

## **Bod 6: Materiály připravované do ZHMP**

Ing. Březina: na jednání Zastupitelstva HMP dne 27. 3. 2014 jsou přihlášeny následující materiály, které se týkají dopravy. Tisk Z-2323 k návrhu na vstup hl. m. Prahy do zájmového sdružení právnických osob Česká parkovací asociace z.s.p.o. Tisk Z-2404 k návrhu na využití finančních prostředků určených na investiční akci TSK HMP č. 4347 – Akce pro BESIP. Tisk Z-2408 k návrhu na využití finančních prostředků určených na investiční akci TSK HMP č. 0042131 Praha bez bariér. Tisk Z-2485 ke Koncepci odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v hlavním městě Praze.

## **Bod 7: Různé**

Ing. Jaroslav Ďuriš, generální ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.: Chtěl bych podat stručnou informaci o stavbě metra V. A. Nyní probíhají jednání na všech úrovních, tak abychom dokázali v souladu se zákonem o veřejných zakázkách stavbu zrealizovat, ale i zasmluvnit práce na vícenákladech. Termín dokončení stavby v druhé polovině roku není ohrožen. Zahájení provozu pak předpokládáme na jaře příštího roku. Audit na toto téma probíhal v druhé polovině loňského roku. Minulý týden představenstvo Dopravního podniku hl. m. Prahy projednalo s připomínkami výsledky auditu.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 15.22 hodin a trvalo 1:22 minut.

Ing. Karel Březina  
předseda výboru pro dopravu

Mgr. Lukáš Kaucký  
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Heroudek  
tajemník