

SUDOP PRAHA a.s.
středisko životního prostředí
[REDAKCE]
vedoucí střediska
IDDS: nd9sqfy

Váš dopis zn./ze dne:
21/004097/211/07.06.2021
Č. j.:
MHMP 921533/2021
Sp. zn.:
S-MHMP 810297/2021

Vyřizuje/tel.:
Ing. Tomáš Novotný
236 004 278
Počet listů/příloh: **2/0**
Datum:
23.06.2021

Zdvoukolejňní trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“) obdržel dne 7. 6. 2021 žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s. o sdělení, zda je záměr „Zdvoukolejňní trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov“ předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí ve smyslu § 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). K tomu sdělujeme následující:

Hlavní cíle stavby jsou:

- zlepšit podmínky pro provoz nákladní dopravy a umožnit po dokončení všech staveb zavedení provozu osobních tangenciálních linek v relaci Praha-Radotín – Praha-Zahradní Město;
- umožnit co nejdříve alespoň částečný odklon vlaků mezi Prahou a Berounem, resp. Plzní po dobu rekonstrukce mostů na Výtoni a přes Vltavu na trati Praha hl. n. – Praha-Smíchov;
- zajistit provizorní SZZ po dobu výstavby metra D v žst. Praha-Krč.

Požadavky na technické řešení mají zajistit především prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující lokální omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se podle § 1 odst. 3 vyhlášky č. 398/2009 Sb. na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému. Pouze části stavby nespádající pod působnost těchto TSI-PRM, jako jsou

například vyvolané úpravy stávajících komunikací, budou posuzovány podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Mezi bezprostředně navazující stavby lze zařadit výstavbu trasy metra D a rekonstrukci žst. Praha-Krč.

Hlavní náplní stavby je zřízení druhé traťové koleje v traťovém úseku žst. Praha-Krč – odb. Tunel. V předmětném úseku byla železniční trať ve své době postavena i s přípravou na výhledové zdvojkolejnění tratě. Součástí záměru jsou i související části železniční infrastruktury. Jedná se zejména o mostní objekty, zdi a technologická zařízení nezbytná pro provoz dráhy.

V železniční stanici Praha-Krč je uvažováno pouze vymístění zabezpečovacího zařízení tak, aby byla umožněna pozdější výstavby metra D. Bude tedy zřízeno provizorní zabezpečovací zařízení. Konečný stav bude řešen v rámci navazující rekonstrukce žst. Praha-Krč.

Další částí připravované stavby bude zřízení trvalé odb. Spořilov pro zvýšení kapacity provozu.

Stavbou dojde k úpravě zastávky Praha-Kačerov. Předpokládá se výstavba nového ostrovního nástupiště délky 220 m, včetně zřízení mimoúrovňového přístupu prostřednictvím nové lávky. V souvislosti s touto změnou dojde k posunu jižní koleje. Toto řešení si vyžádá úpravu železničního tělesa pomocí nové zárubní zdi.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti železničního provozu je v modernizovaném úseku nezbytné realizovat nové zabezpečovací zařízení. Pro nové zabezpečovací zařízení a pro splnění všech jeho funkcí je nutné vybudovat zcela nové sdělovací zařízení s návaznostmi do stávajícího stavu.

Současné trakční vedení bude upraveno s ohledem na odstranění případných prostorových kolizí s upravovanými objekty železničního svršku a spodku, s ohledem na nové rozmístění kotevnicích úseků dle nových poloh elektrických dělení. Pro novou kolej bude zbudováno nové trakční vedení. Aby byly splněny hygienické limity, jsou uvažovány protihlukové stěny, případně kolejnicové absorbéry.

Porovnání celkových počtů vlaků:

Úsek	Stávající doprava 2020 den/noe	Výhledový stav 2024 den/noe	Výhledový stav 2025 den/noe
Praha-Vršovice – Praha-Radotín	1/1	96/23	-
Praha-Vršovice – Praha-Krč	5/0	-	-
Praha-Vršovice os. n. Praha-Braník	49/10	57/9	88/16
Praha-Zahradní Město – Praha-Radotín	13/9	16/10	90/36

OCP MHMP po prostudování žadatelem předložených podkladů sděluje, že stavba „Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov“ naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. b) zákona, a to jako významná změna záměru uvedeného v bodě 44 (Celostátní železniční dráhy) přílohy č. 1 k zákonu. Takové změny podléhají posouzení vlivů na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je v daném případě Ministerstvo životního prostředí.

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí
podepsáno elektronicky