

Nařízení č. 2/2013 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na parkovišti

Změna: nařízení hlavního města Prahy č. 13/2024

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 12. 2. 2013 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb. a zákona č. 320/2002 Sb., toto nařízení:

§ 1 Obsah nařízení

Tímto nařízením se stanovují maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel¹⁾ (dále jen „vozidlo“) včetně jejich střežení na parkovišti, podle podmínek upravených jinými právními předpisy²⁾.

§ 2 Maximální ceny

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| (1) Maximální cena za jeden nucený odtah vozidla | |
| a) úplný | 3 800 Kč, |
| b) neúplný | 2 500 Kč, |
| c) zpětný | 7 000 Kč. |
| (2) Maximální cena za technický úkon provedený s vozidlem | 2 400 Kč. |
| (3) Maximální cena za služby parkovišť určených ke střežení vozidel | |
| a) první až sto osmdesátý i jen započatý den ode dne přitažení vozidla na parkoviště | 500 Kč/den, |
| b) od sto osmdesátého prvního dne za každý i jen započatý den | 50 Kč/den. |

§ 3 Všeobecné podmínky

- (1) Maximální ceny se vztahují na všechny provozovatele nucených odtahů vozidel, včetně jejich střežení na parkovišti, poskytujících služby na území hlavního města Prahy.
- (2) Neúplným odtahem se rozumí odtah, kdy se na místo odtahu dostaví vlastník (provozovatel) odtahovaného vozidla a ještě nezapočal jízdní výkon k převezení vozidla na parkoviště.

- (3) Zpětným odtahem se rozumí odtah vozidla (po dobu trvání veřejného zájmu), jeho složení na parkovišti a následné vrácení zpět po odpadnutí důvodů, na základě kterých bylo vozidlo odtaženo.
- (4) Technickým úkonem se rozumí odtah, kdy je vozidlo dočasně umístěno na odtahový vůz, jeho poodjetí na vhodné místo a následné vrácení zpět po odpadnutí důvodů, na základě kterých bylo vozidlo odtaženo.
- (5) Maximálními cenami podle tohoto nařízení se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu³⁾.
- (6) Maximální ceny zahrnují:
- a) úplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;
 - b) neúplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, složení vozidla, výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;
 - c) zpětný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti, jízdní výkon (příjezd na parkoviště), převzetí vozidla, video/ fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na původní místo), složení vozidla, video/fotodokumentaci, lustrace vlastníka vozidla a vystavení faktury, případně výdej vozidla vlastníkovi a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;
 - d) technický úkon: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (poodjetí odtahového vozu s naloženým vozidlem na nejbližší volné místo, čekání s naloženým vozidlem na místě a přijetí na původní místo), složení vozidla na původní místo, kontrolu vozidla, případně výdej vozidla vlastníkovi a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;
 - e) služby parkovišť: střežení vozidla, nutné přemísťování vozidla na parkovišti v době střežení, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla a další administrativní úkony spojené s přijetím úhrady, vydáním vozidla a přejímkou jeho vlastníkem.

§ 4 Zrušovací ustanovení

Nařízení č. 13/2001 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách za nucené odtahy osobních automobilů, nucené odtahy osobních automobilů po dopravní nehodě a za služby parkovišť určených ke střežení takto odtažených osobních automobilů, se zrušuje.

§ 5 Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2013.

Doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc., v. r.
primátor hlavního města Prahy

RNDr. Tomáš Hudeček, Ph.D., v. r.
první náměstek primátora hlavního města Prahy

¹⁾ § 3 odst. 2 písm. a), b) a f) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a příloha k tomuto zákonu.

²⁾ Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 553/1991 Sb. o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

