

Ad. 4) Způsob zajištění financování

Realizace stavby z rozpočtu Magistrátu hlavního města Prahy.

Ad. 5) Komu a v jakém režimu bude hřiště sloužit

Předpoklad je v dopoledních hodinách školám, v odpoledních hodinách a o víkendech a svátcích veřejnosti. Konkrétní podoba režimu bude ještě upřesněna v průběhu dalších fází projektu.

Ad. 6) Kdo a v jakém režimu bude hřiště provozovat

V tuto chvíli je uvažován provozovatel dopravního hřiště Dům dětí a mládeže Jižní Město.

Ad. 7) Jak bude zajištěno parkování pro návštěvníky hřiště

Konkrétní podoba dopravy bude řešena v následujících stupních projektové dokumentace (dle předběžného vyjádření odboru dopravy MČ Praha 11) a bude záviset na konkrétní podobě provozu hřiště. Pokud by bylo určeno pouze pro školy, není parkování nutné, pokud pro veřejnost, vznikla by nová parkovací místa vyhrazená pro toto hřiště. Jejich počet a možné umístění je nyní projednáváno s odborem dopravy a PČR.

Ad. 8) kdy se uskutečnilo veřejné setkání s občany a s jakým výsledkem, popřípadě na kdy je plánováno

Dle informace Městské části Praha 11 i odboru školství MHMP ještě setkání s občany neproběhlo, ale je v plánu. Konkrétní termín ještě nebyl stanoven.

Ad. 9) jaký bude mít plánovaná stavba vliv na zdejší životní prostředí, mikroklima, hlukové zatížení, dopravu apod.

Odbor životního prostředí MČ Praha 11 vydal souhlasné závazné stanovisko s příslušnými podmínkami. Dětské dopravní hřiště je realizováno převážně na ploše stávajících nevyhovujících betonových hřišť na pozemku parc. č. 3423/39, 397/323 v kat. území Chodov. Z hlediska ochrany ovzduší dle stanoviska OŽP MČ Praha 11 stavba neobsahuje žádný stacionární zdroj znečišťování ovzduší, vyjma samotné stavební činnosti (prašnost). V tomto ohledu budou v průběhu výstavby aplikována příslušná opatření k omezení prašnosti. Chráněné zájmy z hlediska ochrany ovzduší nejsou dotčeny. Pokud dojde ke kácení vzrostlých stromů a keřů, budou tyto nahrazeny novou výsadbou. Hluková studie není v této fázi projektu zpracována, hřiště však nebude fungovat ve večerních a nočních hodinách, bude kompletně oplocené a uzamykatelné. Dopravní prostředky využívané na hřišti budou pouze bezmotorové, tedy kola, šlapadla, odrážedla, koloběžky apod. Odbor dopravy MČ Praha 11 nemá námitek k záměru dětského dopravního hřiště, vydává požadavky k řešení v dalších stupních projektové dokumentace. Největší zátěží z hlediska dopravy bude samotná realizace hřiště, kdy dojde

vlivem průjezdu nákladních vozidel k dočasnému úbytku parkovacích stání. Tato doba bude eliminována na naprosté nezbytné minimum tak, aby co nejméně omezila okolní obyvatele.

S pozdravem

Ing. Ivo Freimann

pověřený řízením odboru investičního

Magistrátu hlavního města Prahy

Elektronicky podepsáno