

Ohlasy jednotlivých společností po pilotním provozu na Florenci:

Petr Horák, CEO PPL: „*Jsmo velice potěšeni, že tento pilotní projekt se setkal s takovým úspěchem a že i my, coby jedna z nejvýznamnějších logistických společností, jsme jeho součástí. Věříme, že spolupráce s Magistrátem hlavního města Prahy bude i nadále pokračovat a rozvíjet se i v dalších rovinách. Ochrana životního prostředí je pro PPL klíčové téma. Netajíme se tím, že v rámci strategie připravujeme další programy se zaměřením na zelenou logistiku. Kromě Prahy plánujeme rozvoje i do jiných měst, aktuálně startují první PPL cyklokola v Brně. Rovněž v oblasti elektroautomobilů máme zajímavé plány a první elektrododávky již procházejí pilotním provozem. Spolu s rozvojem elektromobility plánujeme i rozvoj v oblasti samoobslužných výdejních boxů.*“

Luděk Drnec, generální ředitel, DHL Express (Czech Republic) s.r.o.: „*Mikrodepo Florenc jsme vyhodnotili jako úspěšný projekt a jsme rádi, že budeme pokračovat druhým rokem s našimi službami – rozvozem zásilek našimi cargokoly v centru Prahy. Plníme plány podle naší stávající strategie DPDHL Mise 2050: Nulové emise, která podporuje ochranu životního prostředí a místa, kde žijeme. Naší ambicí je pokračovat v takových projektech, jako je cyklo-depo Florenc, a je logickým krokem k dosažení podílu čistých kurýrních řešení do roku 2025. Stejně tak se těšíme na rozšiřování cyklodep po městech a na to, že DHL Express bude součástí pokrokových projektů.*“

Miloš Malaník, Generální ředitel DPD (Direct Parcel Distribution CZ s.r.o.): „*V DPD se ekologickou přepravou zabýváme již velmi dlouho, podobná sdílená nebo vlastní mikrodepa využíváme i v zahraničí, a proto je pro nás opravdu důležité, že máme možnost být součástí takto důležitého projektu i u nás v České republice. Jsme rádi, že pomáháme odlehčit pražské dopravě a zlepšujeme tak životní prostředí hlavního města. Ještě více nás pak těší, že se Praha rozhodla v této aktivitě pokračovat a my určitě chceme být u toho. Do půlky března tohoto roku jsme z mikrodepa na Florenci bezemisně doručili více než 13 tisíc balíků a jen díky nasazení pěti cyklokurýrů a jednoho pěšího kurýra ušetřili 2,27 tun emisí CO₂ (CO₂e). Ve stejném složení jsme pak schopni ušetřit 8,75 tun CO₂e za rok. Počet kurýrů se chystáme v blízké době výrazně navyšovat a očekáváme proto ještě větší úsporu,*“

Jan Pihar, Managing Director DACHSER Czech Republic a.s.: „*Jsem velmi rád, že jsme byli hned od počátku součástí pilotního projektu Depot.Bike. Projekt hodnotíme jako velmi úspěšný a jsme moc rádi, že bude i nadále pokračovat. Naši zákazníci doručování prostřednictvím nákladních elektrokol oceňují, svědčí o tom týden od týdnu stoupající objemy, které naši kurýři přepravují. Jako první v České republice jsme proto zavedli i doručování europalet, vybrali jsme nákladní elektrokolo, které dokáže přepravit až 300 kg a paletu do výše 1,6 metru. Celý náš koncept bezemisního doručování je v souladu s principy udržitelného rozvoje společnosti DACHSER a nás velmi těší, že se hlavní město Praha k této formě logistiky staví tak pozitivně.*“

Mgr. Kateřina Ovesná | sales&marketing, director MESSENGER a.s.: „*Máme radost, že se v Praze podařilo realizovat projekt cyklodepa. Dobré umístění v centru města nám umožňuje přepravovat zásilky v režimu D+1 na první a poslední míli na cargo kolech. Díky partnerství v projektu CityChangerCargoBike víme, že podobné projekty úspěšně vznikají v posledních letech i v dalších*

evropských městech. Cargo kola mohou nahradit více než 50 procent cest, zlepšit kvalitu ovzduší a přispět k lepšímu prostředí pro život. Cargo kola již v Messengeru využíváme od roku 2008 i na expresní přepravu objemnějších zásilek po centru města v průběhu dne.“

DoDo Czech s.r.o.: *„DoDo se dlouhodobě snaží o maximální udržitelnost v městské logistice. Proto pro nás byl vstup do projektu cyklodepa na Florenci jasnou volbou. Ihned po úspěšných přípravách jsme spustili provoz nákladních kol, která v tuto chvíli obsluhují centrum Prahy. Největší riziko jsme shledávali v reakci řidičů automobilů, ale byli jsme nakonec příjemně překvapeni ohleduplností řidičů na stále ještě netypický druh kola na našich silnicích. Jsme rádi, že můžeme být součástí tohoto inovativního projektu a věříme, že se městská cyklologistika bude dále vyvíjet tak, jako ve městech našich sousedních zemí.“*

Pavel Včela, Division Manager General Logistics Systems Czech Republic s.r.o. (GLS): *„GLS jako firma vědomá si své společenské zodpovědnosti a nutnosti rozvoje udržitelné logistiky se již v létě 2017 připojila k deklaraci Ekologis, kterou hlavní město Praha odstartovalo svůj program udržitelné dopravy. Po celou dobu jsme se snažili aktivně přispívat k práci magistrátních expertů, poskytovat jim naše odborné znalosti a zkušenosti. Otevření depa Florenc jsme přivítali jako první krok v rozvoji city logistiky v Praze a těšíme se, že magistrát bude pokračovat v podpoře aktivit umožňujících komplexní řešení balíkové přepravy v centru, a to včetně zázemí pro elektrododávky a jiná alternativní vozidla v dostupných vzdálenostech. Podle našeho přesvědčení by se měla tato problematika stát i součástí územního plánování a schvalování developerských záměrů, neboť nedostatek vhodných prostor je pro úspěch zelené logistiky zcela kritický.“*