



140 LET MHD  
V PRAZE 1875–2015



# *Pražská MHD slaví 140 let*

Oslavujte spolu s námi

**12.–20. září 2015**

**Přednášky z historie MHD**

**Výstava „Tramvaje v Evropě“**

**Den otevřených dveří**

**Slavnostní průvod tramvají**



Více informací o oslavách výročí, historii  
a akcích pořádaných Dopravním podnikem  
naleznete na: **[www.mhd140.cz](http://www.mhd140.cz)**



Dopravní podnik  
hlavního města Prahy

## Úvodní slova

Vážení cestující a přátelé pražské MHD,

23. září 1875 vyjelo od staveniště Národního divadla prvních osm ozdobených vozů koněspřežné tramvaje s cestujícími. Od té doby uplynulo již 140 let a pražská hromadná doprava ve stále větší míře usnadňuje pohyb cestujících po našem krásném hlavním městě.

Pražská MHD ve své historii prošla řadou těžkých zkoušek. Během první světové války bojovala s nedostatkem personálu, v průběhu druhé byla silně poškozena při bombardování spojeneckým letectvem. Po válce došlo k jejímu znárodnění. I přes tyto překážky ovšem nikdy nepřestala sloužit cestujícím.

Tramvaje, autobusy a také metro, přepraví každý den přes 3 miliony cestujících. Toto číslo nás nesmírně těší, ale ještě více nás zavazuje, bychom přicházeli s inovacemi, moderními vozidly a technologickými novinkami, které budou směřovat ke zvyšování komfortu našich zákazníků. Jen letos jsme otevřeli nový úsek metra linky A, představili jsme novou tramvaj s klimatizací a wi-fi signálem a v září jsme do pražských ulic vypravili první elektrobuses na pravidelnou linku – myslíme tedy nejen na cestující, ale i na životní prostředí.

S novinkami bude pražský Dopravní podnik přicházet i nadále.

Já osobně věřím, že s jejich pomocí budeme neustále zvyšovat úroveň a význam pražské hromadné dopravy.

Děkujeme za vaši důvěru a přejeme mnoho dalších spokojených let při cestování s námi!

**Ing. Jaroslav Ďuriš**

předseda představenstva a generální ředitel  
Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti

Vážení cestující, milí Pražané i návštěvníci našeho hlavního města, připomínáme si v těchto dnech krásné výročí 140 let existence pražské hromadné dopravy, která se dnes řadí k těm nejlepším na celém světě a my můžeme společně oslavit její bohatou historii.

Modernizace a rozvoj pražské MHD probíhal po celá dlouhá desetiletí a mě těší, že mohu v této práci nadále pokračovat, každodenně přispívat k jejímu zkvalitňování a zvyšování komfortu pro vás, cestující. Vaše spokojenost je totiž pro nás to nejdůležitější. Rád bych touto cestou poděkoval všem, kteří nám projevují důvěru a pro cestování po Praze volí veřejnou dopravu.

Není pochyb o tom, že veřejná doprava je dnes tím nejdůležitějším způsobem dopravy Pražanů. Dovedeme si představit den bez aut, občas dáme přednost bicyklu, ale bez veřejné hromadné dopravy by se život v Praze prakticky zastavil. O to větší význam má práce každého jednoho zaměstnance pražského Dopravního podniku a já vám za ní tímto děkuji.

**Petr Dolínek**

Náměstek primátorky a radní pro dopravu hl. m. Prahy

Sobota 12. září 2015

## Přednášky z historie MHD v Království železnic



## POUKÁZKA

Na základě této poukázky získá držitel v pokladně Království železnic 1 x vstup na přednášku do expozice Model Prahy za sníženou cenu 50 Kč.

Vstupenka za sníženou cenu neopravňuje ke vstupu do expozice Království železnic.

Poukázku lze uplatnit pouze v den konání přednášky (12. 9., 17. 10., 7. 11. nebo 12. 12. 2015). Nelze kombinovat ani sčítat s jinými akcemi.

Stroupežnického 23, Praha 5

Při příležitosti oslav 140 let Městské hromadné dopravy v Praze připravil Dopravní podnik hlavního města Prahy ve spolupráci se společností ROPID sérii přednášek seznamujících s různými aspekty dopravy v Praze, na první pohled skrytými před zraky cestujících. Přednášky probíhají již od ledna letošního roku a zatím se setkaly s živým zájmem veřejnosti. Na podzim jsou připravena další zajímavá témata, která si můžete opět poslechnout v Království železnic v Praze 5 u Anděla. Přednášky probíhají vždy dvě, jedna v 10.30 hodin a druhá ve 14.00 hodin. Délka přednášky je přibližně 45 minut. Po přednášce jsou možné dotazy účastníků.

Cílem celého cyklu přednášek je seznámit širší veřejnost s fungováním MHD, jaká jsou její specifika, případně o čem se uvažuje do budoucna. Nejedná se o přednášky odborné ale populárně-naučné pro širokou veřejnost. Termíny přednášek byly stanoveny vždy na sobotu.

Více o přednáškách na webu [www.mhd140.cz](http://www.mhd140.cz)

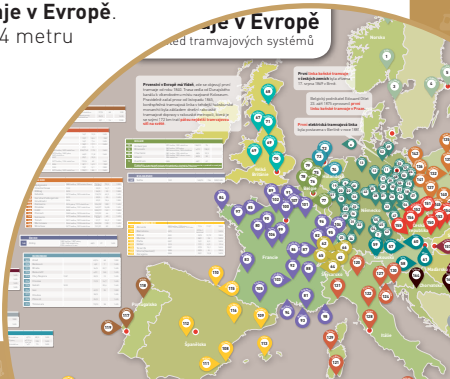
Úterý 15. září 2015

## Zahájení expozice „Tramvaje v Evropě“

Od úterý 15. září od 13.00 hodin máte šanci ve vestibulu stanice metra linky C Florenc zhlédnout expozici s názvem **Tramvaje v Evropě**.

Na panelu velkém 6,4 x 2,4 metru

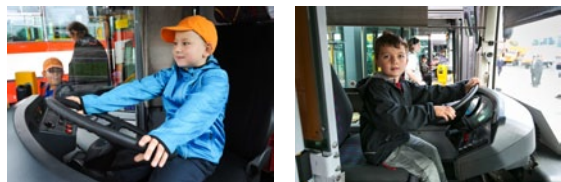
naleznete unikátní mapu evropských městských tramvajových systémů. Jejím prostřednictvím se můžete dozvědět, ve kterých městech tramvaje jezdí, kolik mají linek a stanic, a další zajímavosti.



**Sobota 19. září 2015** od 10.00 do 16.00 hodin

## Den otevřených dveří v areálech DPP

Den otevřených dveří Dopravního podniku se tentokrát koná ve třech areálech - v depu metra Hostavař, autobusové garáži Hostavař a tramvajové vozovně Strašnice. V jednotlivých provozovnách se vedle typů vozů metra, tramvají a autobusů představí i vozidla, která zajišťují opravy a udržování dopravní cesty. Návštěvníci budou mít také možnost nahlédnout do dílen a provozů, které jsou využívány k denním opravám a ošetřením vozů. Expozice současných vozů tramvají, včetně těch nejmodernějších, bude doplněna také o historické vozy. Připraven bude i stánek Infocentra, prezentace řídicích a informačních systémů, své místo bude mít i téma životního prostředí, Střední průmyslové školy dopravní atd. Navštívit bude možné i zázemí Hasičského záchranného sboru. V jednotlivých areálech bude tradičně zajištěn doprovodný program a soutěže pro děti i dospělé.



## Fotosoutěž! Výročí MHD objektivem cestujících

Bohatý program oslav výročí MHD v Praze přináší mnoho příležitostí, kdy se dají pořídit zajímavé fotografie. Nyní navíc můžete vyhrát jednu z cen. Stačí k tomu od 12. do 20. září 2015 poutavě nafotit maximálně 3 fotografie z jakékoliv akce Dopravního podniku ke 140. výročí (průvod, Den otevřených dveří, výstava a další akce dle tohoto prospektu) a s krátkým popisem (co, kdy, kde) zaslat na: [fotosoutez@dpp.cz](mailto:fotosoutez@dpp.cz) (předmět e-mailu: **DPP 140**).

Téma: Výročí MHD objektivem cestujících  
Uzávěrka: úterý 22. září 2015 ve 24:00 hod.  
Min. rozlišení: cca 1600 x 1200 px

Deset nejlepších snímků bude zveřejněno v DP kontaktu 10/2015, na webu [mhd140.cz](http://mhd140.cz) a jejich autoři získají:

- 1.cena: Jízda historickou soupravou metra v rámci Zážitkové turistiky pro 2 osoby + výpravná publikace Áčko jede do Motola
  - 2.cena: Volný vstup do Království železnic pro 2+2 osoby
  - 3.cena: Volný vstup do Mořského světa pro 2+2 osoby
  - 4.-5. cena: IQ park pro 2+2 osoby
  - 5.-10. cena: Vstup do galerie DOX pro 2 osoby
- Všech 10 vyhlášených autorů bude dále oceněno reklamními předměty z edice DPP a publikací 110 výletů s Dopravním podnikem.

Soutěžící odesláním fotografií souhlasí se závaznými pravidly Fotosoutěže, uveřejněnými na webu [mhd140.cz](http://mhd140.cz).

**Neděle 20. září 2015**

## Slavností průvod tramvají

Po vozech autobusů, které oslavily své devadesátiny v ulicích hlavního města již počátkem června, se u příležitosti 140 let hromadné dopravy v Praze vydají na koleje také vozy tramvají. Zajímá Vás, jak se rok za rokem vyvíjely tramvajové vozy MHD v Praze? Využijte jedinečné příležitosti a nenechte si ujít průvod historických i současných tramvají, které budou doplněny i o několik technických vozů starajících se o každodenní bezproblémový provoz celé sítě.

**Příjezd vozidel bude v 9.00 hodin** v úseku od Mánesova mostu, kde si návštěvníci budou moci prohlédnout současné vozy, po Smetanovo nábřeží (k mostu Legií). Tam pak budou středem pozornosti vozy historické.

Až do **10.30 hodin, kdy dojde k uzavření tramvají** a jejich přípravě na odjezd, budou mít návštěvníci volný přístup do jednotlivých vozů a možnost fotografování.

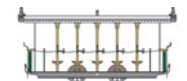
Od **10.45 hodin** bude do historických vozů umožněn **vstup pouze cestujícím s místenkami**. Veřejnosti budou pro nástup zpřístupněny tramvaje ze současného běžného provozu (Mánesův most). Upozorňujeme, že kapacita současných vozů bude pro nástup omezena, o počtu vpuštěných cestujících bude přímo v místě konání rozhodovat pořadatel akce.

Přibližně v **11.00 hodin vyrazí celá kolona** na hodinovou vyjíždku, jejíž cíl bude ve smyčce Výstaviště Holešovice.



# Vozidla v průvodu

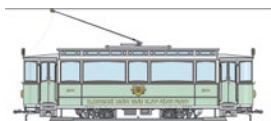
1.



## Vůz číslo 90 (koňka)

Rok výroby: 1886 | Provozní období: 1886–1905

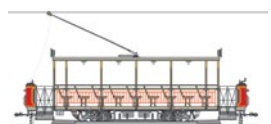
2.



## Salónní motorový vůz číslo 200 („dvoustovka“, „terezka“)

Rok výroby: 1900 | Provozní období: 1901–1951

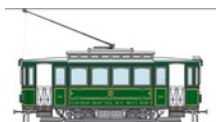
3.



## Vyhlídkový otevřený motorový vůz číslo 500 („pětistovka“)

Rok výroby: 1913 | Provozní období: 1913–1972

4.



## Motorový vůz číslo 88

Rok výroby: 1900 | Provozní období: 1900–1907

5.



## Motorový vůz číslo 109

Rok výroby: 1900 | Provozní období: 1913–1925

## Otevřený vlečný vůz číslo 526 („ofeňák“)

Rok výroby: 1896 | Provozní období: 1913–1925

6.



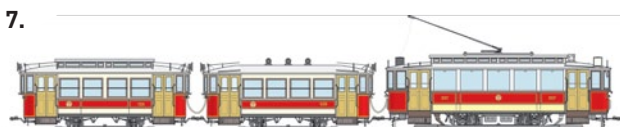
## Motorový vůz číslo 275 („dvoustovák“)

Rok výroby: 1908 | Provozní období: 1930–1939

## Vlečný vůz číslo 624 („malý vamberák“, „vajíčko“)

Rok výroby: 1909 | Provozní období: 1930–1939

7.



## Motorový vůz číslo 297 („dvoustovák“)

Rok výroby: 1908 | Provozní období: 1949–1961

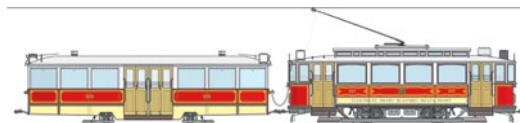
## Vlečný vůz číslo 638 („malý vamberák“, „vajíčko“)

Rok výroby: 1909 | Provozní období: 1949–1961

## Vlečný vůz číslo 728 („malý vamberák“, „vajíčko“)

Rok výroby: 1920 | Provozní období: 1949–1961

8.



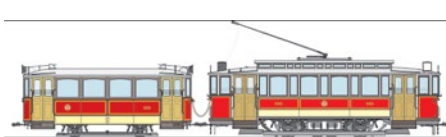
## Motorový vůz číslo 357

Rok výroby: 1915 | Provozní období: 1931–1939

## Vlečný vůz číslo 1314 „krasin“

Rok výroby: 1931 | Provozní období: 1931–1939

9.



## Motorový vůz číslo 444 „devítiokéňák“

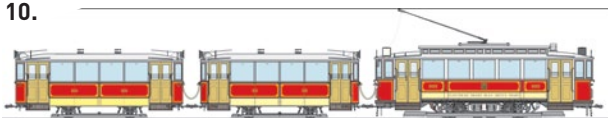
Rok výroby: 1923 | Provozní období: 1949–1955

## Vlečný vůz číslo 999

Rok výroby: 1926 | Provozní období: 1949–1955



10.



**Motorový vůz číslo 2222 „dvoutisícovák“**

Rok výroby: 1930 | Provozní období: 1931–1939

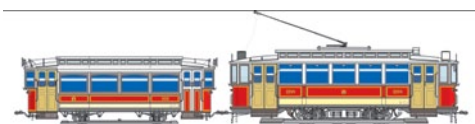
**Vlečný vůz číslo 1111 „plecháč“**

Rok výroby: 1928 | Provozní období: 1931–1939

**Vlečný vůz číslo 1219 „plecháč“**

Rok výroby: 1931 | Provozní období: 1931–1939

11.



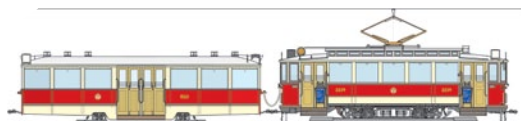
**Motorový vůz číslo 2294 „dvoutisícovák“**

Rok výroby: 1932 | Provozní období: 1942–1945

**Vlečný vůz číslo 608 „vamberák“**

Rok výroby: 1908 | Provozní období: 1942–1945

12.



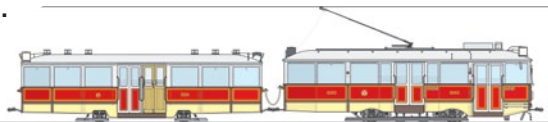
**Motorový vůz číslo 2239 „dvoutisícovák“**

Rok výroby: 1930 | Provozní období: 1971–1974

**Vlečný vůz číslo 1523 „krasin“**

Rok výroby: 1942 | Provozní období: 1971–1974

13.



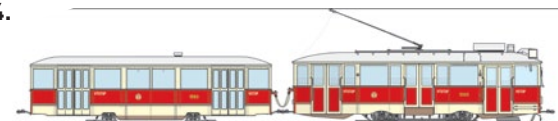
**Motorový vůz číslo 3063 „ponorka“**

Rok výroby: 1942 | Provozní období: 1946–1955

**Vlečný vůz číslo 1580 „krasin“**

Rok výroby: 1946 | Provozní období: 1946–1955

14.



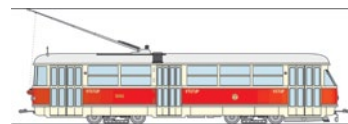
**Motorový vůz číslo 3083 „mevro“**

Rok výroby: 1948 | Provozní období: 1964–1966

**Vlečný vůz číslo 1583 „krasin – rychlík“**

Rok výroby: 1942/1964 | Provozní období: 1964–1966

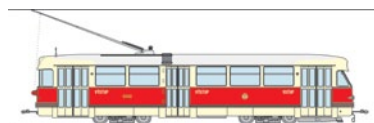
15.



**Motorový vůz TI (T1) číslo 5001 („nová čtyřka“, „té-jednička“)**

Rok výroby: 1951 | Provozní období: 1952–1965

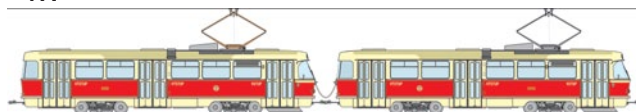
16.



**Motorový vůz TII (T2) číslo 6002 („stalinyv fousy“, „té-dvojka“)**

Rok výroby: 1955 | Provozní období: 1955–1962

17.



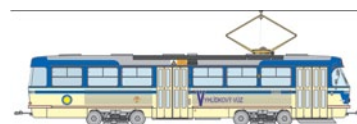
**Motorový vůz T3 číslo 6149 („té-trojka“, „klasika“)**

Rok výroby: 1962 | Provozní období: 1962–1965

**Motorový vůz T3 číslo 6102**

Rok výroby: 1962 | Provozní období: 1962–1965

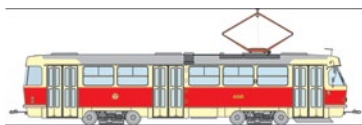
18.



**Motorový vůz T4 číslo 5500 („sluníčko“)**

Rok výroby: 1967 | zařazení do provozu: 1970

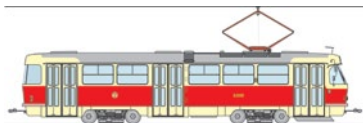
19.



**Motorový vůz T3 číslo 6340 („té-trojka“, „klasika“)**

Rok výroby: 1964 | Provozní období: 1982–1990

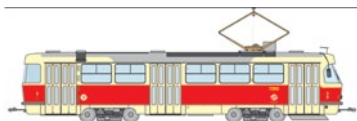
20.



**Motorový vůz T3M číslo 8084 („tyristorka“)**

Rok výroby: 1976/1981 | Provozní období: 2001–2009

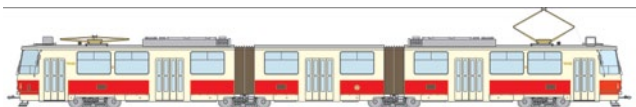
21.



**Motorový vůz T3 SUCS číslo 7292 („esúčko“)**

Rok výroby: 1989 | Provozní období: 2001–2014

22.



**Tříčlánkový motorový vůz KT8D5 číslo 9048 („kátéčko“)**

Rok výroby: 1990 | Provozní období: 2000–2013

23.



**Nákladní tramvajová souprava 4053 + 4525 + 4532 + 5001 + 5007**

Souprava je složena z motorového nákladního vozu a čtyř vlečných nákladních vozů různé konstrukce a různého stáří.

24.



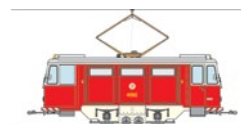
**Posunovací lokomotiva číslo 4072**

Rok výroby: 1951 | Provozní období: 1951–1980

**Oplénové vozíky s kolejnecem**

Rok výroby: 1917–1946 | Provozní období: 1946–1984

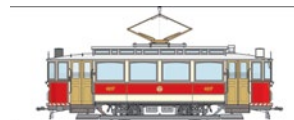
25.



**Kolejový brus číslo 4092 („Schörling“)**

Rok výroby: 1966 | Provozní období: 1998–2003

26.



**Služební motorový vůz číslo 4217 („šiml“)**

Rok výroby: 1915 |

Provozní období: Jako služební vůz využíván od roku 1963 dosud.

27.



**Montážní vůz - trolejová věž - Praga RN číslo 7 („šibenice“)**

Rok výroby: 1948 | Provozní období: 1948–1972

28.



**Montážní vůz - trolejová věž - Mercedes číslo 92**

Rok výroby: 1966 | Provozní období: 1966–2001



29.



### Montážní vůz - trolejová věž - Mercedes 706 RT číslo 6-0220

Rok výroby: 1968 | Provozní období: 1968–2001

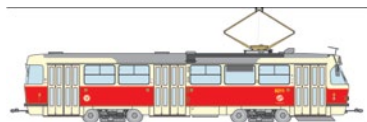
30.



### Cvičný motorový vůz T3R.P

Rekonstrukce z T3, v provozu od 2005, v současnosti DP Praha provozuje 5 vozů.

31.



### Tramvajový motorový vůz T3R.P

Rekonstrukce z T3, v provozu od 2001, v současnosti DP Praha provozuje 315 vozů.

32.



### Motorový vůz T6A5

RV provozu od 1995, v současnosti DP Praha provozuje 140 vozů.

33.



### Částečně nízkopodlažní tříčlánkový motorový vůz KT8D5.RN2P (KT8N2)

Rekonstrukce z KT8D5, v provozu od 2005, v současnosti DP Praha provozuje 46 vozů.

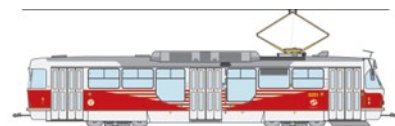
34.



### Částečně nízkopodlažní pětičlánkový motorový vůz 14T

V provozu od 2006, v současnosti DP Praha vlastní 57 vozů.

35.



### Částečně nízkopodlažní motorový vůz T3R.PLF

Rekonstrukce z T3, v provozu od 2007, v současnosti DP Praha provozuje 33 vozů.

36.



### 100% nízkopodlažní tříčlánkový motorový vůz 15T

V provozu od 2010, v současnosti DP Praha provozuje 125 vozů.

#### Poznámka:

Roky uvedené v kolonkách „provozní období“ představují časové rozpětí, kterému odpovídá současný vzhled příslušných muzejních vozidel. Toto období tedy neoznačuje zařazení ani vyřazení z provozu příslušných vozů.



## 140 osobností, událostí a zajímavostí pražské MHD

140 let existence pražské hromadné dopravy, to jsou tisíce událostí, u kterých bylo bezpočet pražských dopraváků v různých funkcích. U příležitosti letošního jubilea jsme vybrali několik osobností, které se výrazně zasloužili o pražskou hromadnou dopravu, stejně jako několik profesí, které byly dříve běžné, ale dnes už přežívají jen ve vzpomínkách. Mezi zajímavostmi nemohou chybět ani nejvýznamnější pražská vozidla nebo stavby, které změnilы vzhled Prahy. Především metro za posledních 50 let výrazně ovlivnilo tvář českého hlavního města. Se souborem osobností, událostí a zajímavostí pražské MHD se můžete setkat na několika zastávkách tramvají či autobusů (téma se váže k uvedeným zastávkám) a také na plakátech uvnitř vozidel tramvají a autobusů.



## Speciální promítání KINOBUSU

V sobotu 19. a v neděli 20. září 2015 na náměstí Jana Palacha se stane pojízdňné kino součástí oslav 140 let městské hromadné dopravy v Praze. Po oba večery pro Vás bude připraveno speciální promítání, které bude obsahovat dobové dokumenty dochované z pražské MHD nebo perličky z archivu Dopravního podniku, které jsou ve vzpomínkách cestujících dávno zapomenuté.

Promítání Kinobusu začne po setmění okolo 20.00 hodiny.



## Encyklopedie pražské MHD

Tato unikátní publikace z edice DPP je vydávána postupně ve formě dvou samostatných tematických řad, které si zájemci mohou vzájemně libovolně kombinovat. Publikace má podobu dvou šanonů s kroužkovou vazbou, jejichž obsah doplňují určité tematické celky. První díl je věnován obecné historii a současnosti pražské MHD, druhý obsahuje Katalog vozidel městské hromadné dopravy. V obou případech lze samostatně zakoupit jak šanon (obal), tak i vybranou sérii listů (vklad).

Do konce roku 2015 plánuje Dopravní podnik hlavního města Prahy vydat ještě další čtyři svazky – jeden bude věnován historickým milníkům autobusů, jeden vozovému parku tramvají a jeden historii pražské koněspřežné tramvaje. Celé obsáhlé dílo pak bude završeno posledními vklady během roku 2016.

Encyklopedii zakoupíte ve všech Infocentrech Dopravního podniku.



## Aplikace Pražské výlety

Vydejte se na výlet do centra Prahy i jeho blízkého okolí s mobilní aplikací Dopravního podniku.

Aplikace nabízí každému návštěvníkovi i stálým obyvatelům Prahy obsáhlou databázi 40 zajímavých výletů, jejichž součástí je vždy podrobný popis trasy s jednotlivými památkami a náročností. Pro snadnou orientaci při vašich toulkách je u každého výletu k dispozici fotogalerie, možnost zobrazit si trasu včetně Vaší polohy v mapě nebo vyhledat aktuální spojení městskou hromadnou dopravou.

Trasa každého výletu je aplikací vyznačena v mapách, a tak pokud jste v dosahu mobilních dat, můžete sledovat, zda se od plánované trasy odchylujete či nikoliv.







infolinka

**296 19 18 17**

[www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)

140 let



Více informací o oslavách výročí, historii a akcích pořádaných Dopravním podnikem naleznete na: **[www.mhd140.cz](http://www.mhd140.cz)**

Září 2015

Uzávěrka dat 28. 8. 2015



Dopravní podnik  
hlavního města Prahy