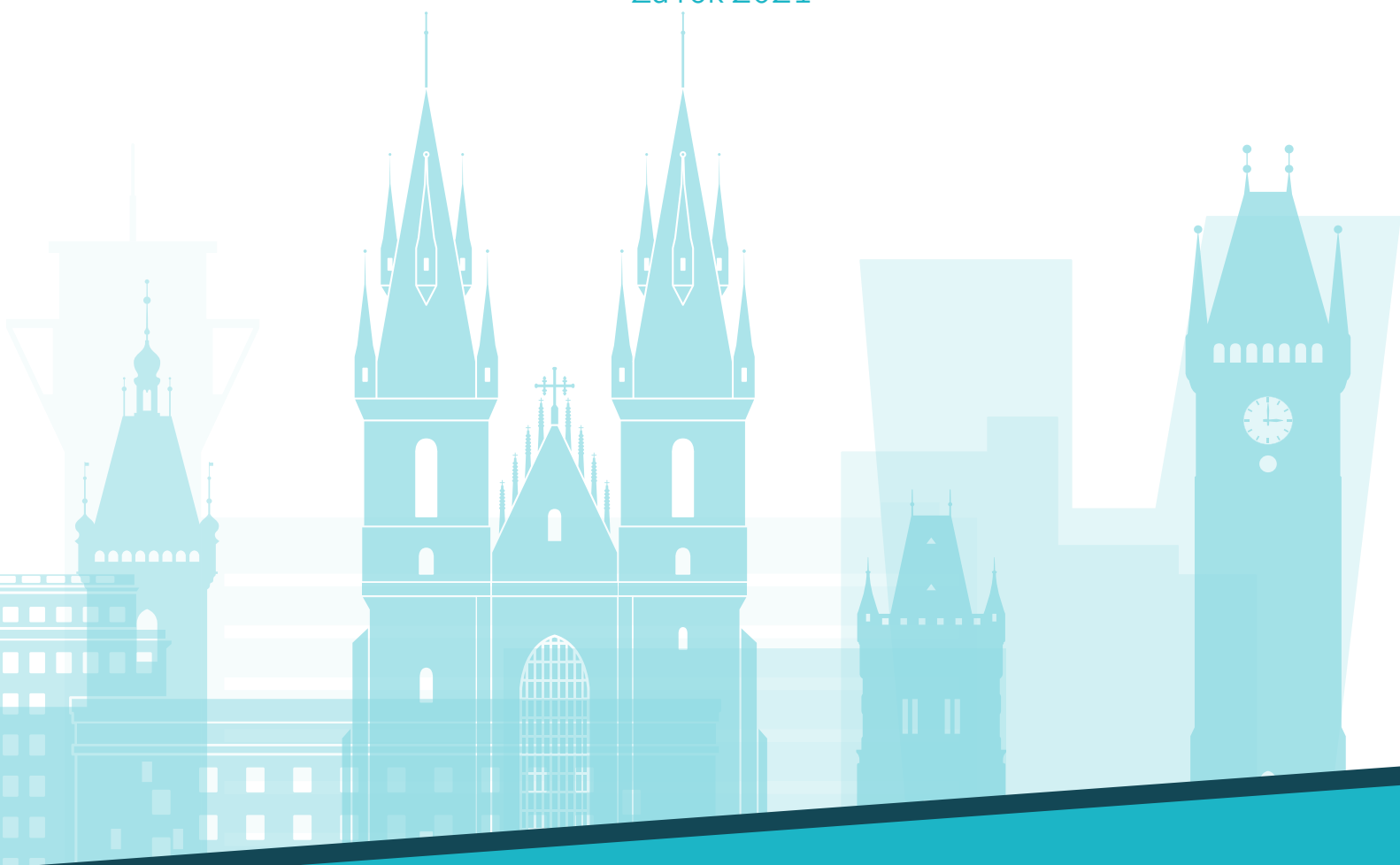


AKČNÍ PLÁN

SMART PRAGUE 2030

Aktualizace projektových záměrů,
ideanotů a vyhodnocení KPI

Za rok 2021





Business Strategy

- Innovation
- Branding
- Solution
- Marketing
- Analysis
- Ideas
- Success
- Management

+134:23:45:4:12

Technology
Innovation

Business Summary

+134:23:45:4:12

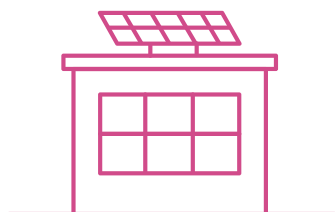
OBSAH

1.	Úvod	4
2.	Vyhodnocení změn projektových karet a idejí	7
2.1.	Projektové záměry	8
2.2.	Ideanoty	11
3.	Vyhodnocení KPI za rok 2020	14
3.1.	Mobilita budoucnosti	14
3.2.	Lidé a městské prostředí	16
3.3.	Chytré budovy a energie	18
3.4.	Bezodpadové město	20
3.5.	Atraktivní turismus	22
4.	Přehled projektů, ideanotů a KPI	25
4.1.	Přehled projektových záměrů	26
4.2.	Přehled ideanotů	38

1.



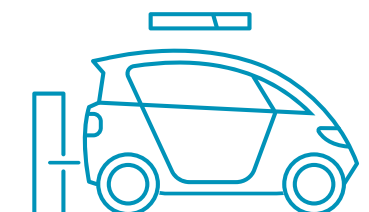
ÚVOD



**Chytré budovy
a energie**



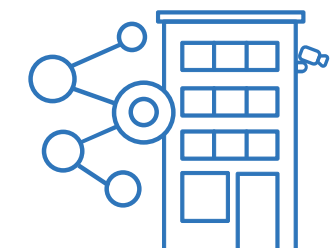
**Atraktivní
turismus**



**Mobilita
budoucnosti**



**Lidé a městské
prostředí**



**Datová
oblast**



**Bezodpadové
město**

Dokument Akčního plánu Smart Prague 2030 - verze č. 1 (dále také jen „akční plán“ nebo „akční plán Smart Prague“) byl vytvořen Operátorem ICT, a.s. na základě požadavku Rady hlavního města Prahy (dále jen „HMP“ nebo „Praha“), a to konkrétně usnesením Rady HMP č. 75 ze dne 20.01.2020. Akční plán vznikl především pro potřeby hlavního města Prahy za účelem zpřehlednění plánovaných projektů v oblasti Smart City napříč městskými organizacemi a HMP. Přehled všech projektových záměrů a idejí uvedených v akčním plánu byl po schválení Radou HMP zveřejněn též na webové stránce <https://akcniplansmartprague.eu/>.

Na přípravě akčního plánu se od začátku i při jeho aktualizaci podíleli členové Pracovní skupiny Smart Prague sestávající z Operátora ICT (OICT), Dopravního podniku HMP (DPP), Regionálního organizátora Pražské integrované dopravy (ROPID), Technické správy komunikací (TSK), složky Integrovaného záchranného sboru (Hasičský záchranný sbor HMP, Městská policie, Záchraná služba HMP), Technologie hlavního města Prahy (THMP), Institutu plánování a rozvoje (IPR), Trade Center Prague (TCP), Prague City Tourism (PCT), Pražské služby (PSAS), Výstaviště Praha, neziskové iniciativy PRG.AI a zástupců Magistrátu HMP (dále jen MHMP). Na začátku roku 2021 byl mezi členy zapojen i nově vzniklý Pražský inovační institut, jehož hlavní rolí je propojovat vzdělávání, veřejný prostor a podnikání v Praze.

Samotný dokument akčního plánu (verze č. 1) byl projednán a doporučen Komisí Rady HMP pro rozvoj konceptu Smart Cities v HMP (dále jen „Komise SC“) dne 23. 6. 2020. Dne 30. 11. 2020 došlo ke schválení akčního plánu (verze 1) Radou HMP, a to na základě usnesení č. 2652. Z předmětného usnesení dále vyplývá, že má každoročně docházet k aktualizaci projektových záměrů, ideanotů a vyhodnocení měřitelných indikátorů (KPI) a předložení této aktualizace opět Radě HMP. Na aktualizaci projektů, idejí a vyhodnocení KPI mají dle předmětného usnesení spolupracovat všechny výše uvedené organizace a OICT by měl tuto aktualizaci zpracovat a předložit Komisi SC a s jejím doporučením materiál poté opět předložit Radě HMP.

Akční plán Smart Prague (verze 1) navazuje na Koncept Smart Prague do roku 2030 z června roku 2017 a celkově se zabývá SWOT analýzou koncepce Smart Prague 2030 a jejími důsledky, vymezením akčního plánu, vymezením Smart Prague projektů, jejich hodnocením, organizační strukturou a dalšími oblastmi. Stěžejní část akčního plánu je věnována jednotlivým projektovým záměrům a idejím v oblasti Smart Prague. Nad rámec toho obsahuje akční plán hodnotící indikátory pro jednotlivé oblasti Smart Prague s odhadem cílového stavu jejich realizovatelnosti. Jednotlivé projektové záměry a ideje jsou dále rozděleny do jednotlivých skupin dle svého zaměření, a je-li to známo, obsahují i hrubý nezávazný odhad nákladů a časový odhad realizace. To umožňuje lépe nastavit jednotlivá očekávání na rozvoj Smart City v Praze. Zahrnutí projektu nebo ideje do akčního plánu ale ještě neznamená, že se konkrétní projekt musí realizovat. Nadále platí požadavek na nutnost jeho schválení v rámci nastavených procesů, ať už v rámci jednotlivých organizací, nebo na úrovni HMP. Před jejich realizací je potřebné zajistit podrobnější socioekonomické, legislativní a procesní vyhodnocení.

Financování projektů, které jsou realizovány přímo na magistrátní úrovni nebo prostřednictvím společností zřízených či zakládaných městem, je zajišťováno z investičních či běžných prostředků rozpočtu MHMP, kde jsou prostředky dle požadavků při sestavování rozpočtu na konkrétní rok alokovány v rámci věcně příslušných odborů MHMP. Projektové záměry konkrétních projektů jsou včetně předběžných rozpočtů předkládány Radě HMP ke schválení a na základě rozhodnutí o financování jsou náklady projektů financovány z položek rozpočtu věcně příslušného odboru MHMP či rozpočtu společnosti, která je za realizaci projektu odpovědná. Financování je tedy ve většině případů zajišťováno z prostředků MHMP, buď přímo či přeneseně přes městské společnosti. Konkrétní podmínky financování však budou vždy řešeny v rámci schvalování realizace každého jednoho projektu a nelze je s určitostí v současnosti předjímat.

Společnost Operátor ICT, a.s. plní v celém procesu roli projektového manažera, koordinuje a vyhodnocuje naplňování Koncepce Smart Prague do roku 2030 a akčního plánu napříč hlavním městem při zapojení ostatních městských organizací.

V rámci aktualizace za rok 2021 je revidován stav projektů a idejí. Zároveň došlo k doplnění nových projektů a idejí a vyhodnocení stanovených cílů (KPI), to vše na základě podkladů poskytnutých jednotlivými organizacemi.

V případě schválení aktualizace za rok 2021 bude též aktualizován online seznam jednotlivých projektů a idejí na webu <https://akcniplansmartprague.eu/>.

2.

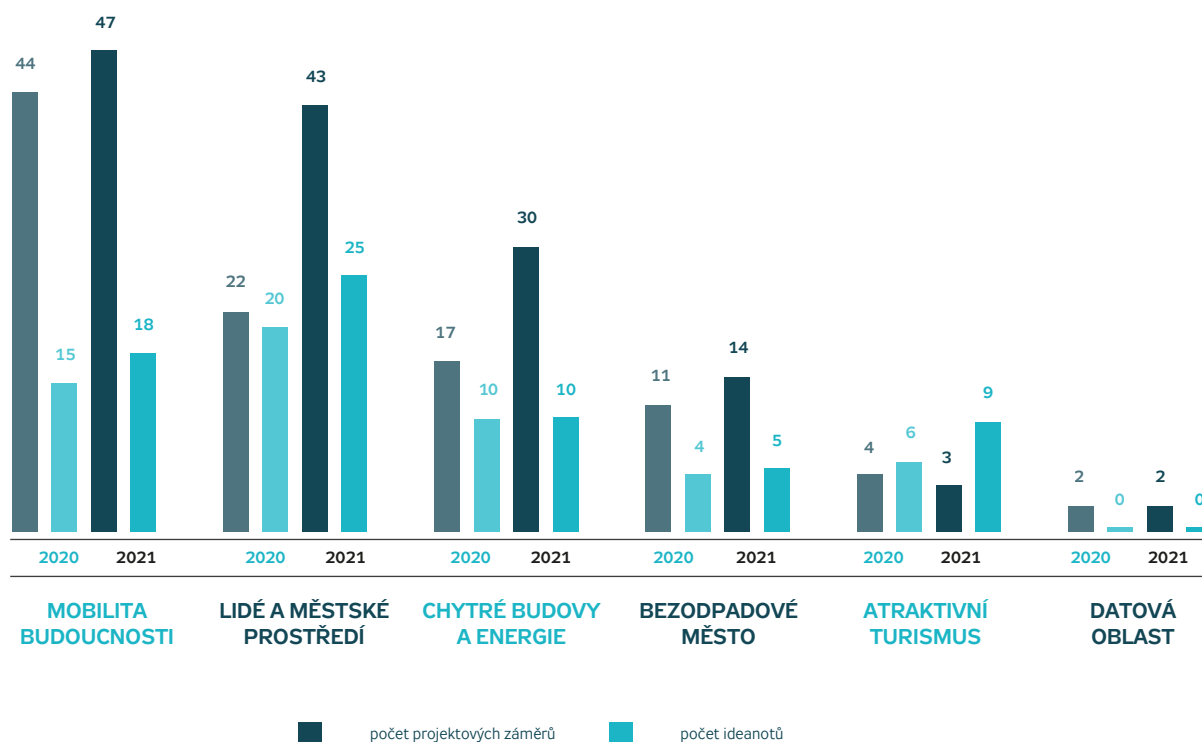


VYHODNOCENÍ ZMĚN PROJEKTOVÝCH KARET A IDEJÍ

V akčním plánu 2030, a to ve verzi schválené v roce 2020, byly v rámci jednotlivých oblastí Smart Prague souhrnně uvedeny projekty a ideje jednotlivých městských organizací a MHMP. V rámci aktualizace akčního plánu Smart Prague za rok 2021 došlo mimo jiné i k rozšíření projektů o projekty spolufinancované z výzvy pro městské části na projekty Smart Prague z ročníků 2017, 2018 a 2019. Celkově je tedy v akčním plánu v rámci aktualizace 2021 evidováno 139 projektových záměrů a 67 idejí. Detailní informace k projektům a idejím jsou uvedeny v kapitole č. 4.

V tabulce č. 1 je přehled všech projektových karet a idejí, které byly nasbírány v rámci první verze akčního plánu a dále pak počet po aktualizaci za rok 2021. Nejvíce projektů je i v rámci aktualizované verze zařazeno do oblasti Mobilita budoucnosti, poté Lidé a městské prostředí, dále pak do oblasti Chytré budovy a energie. V rámci kapitoly č. 2.1. a 2.2. jsou uvedeny detailnější informace k danému vývoji za projektové záměry a ideje.

Počet projektů a idejí 2020 a 2021



2.1. Projektové záměry



Hlavní rozdíl mezi projektovým záměrem a idejí je ve fázi rozpracovanosti projektu. Projektový záměr je dokument, který slouží k představení konkrétního projektu a je sestavován v době, kdy je známo, že se uskutečnily kroky vedoucí k realizaci daného projektu nebo jsou známy již konkrétní informace týkající se projektu a je o něm uvažováno, že je proveditelný. Neznamená to však, že realizace projektu už byla schválena. Organizace, která chce projekt realizovat, má však o projektu už více dostupných informací, a tento záměr tak není už jenom v rovině úvah nebo základního průzkumu.

V rámci aktualizace akčního plánu Smart Prague za rok 2021 přibylo celkem 52 nových projektových záměrů. Nejvíce v oblasti Lidé a městské prostředí (25), dále pak v oblasti Chytré budovy a energie (14). U oblasti Bezodpadové město přibylo celkem 5 projektových karet, u Mobility budoucnosti celkem 5 projektů, v rámci oblasti Atraktivní oblasti přibyl 1 projekt a 2 byly přidány v rámci Datové oblasti, a to Datová platforma Prahy Golemio, která byla v první verzi uvedena v samostatné kapitole a její doplňující projekt Virtualizace Prahy, který byl ukončen.

Z tohoto celkového počtu přibylo 16 projektových karet městských částí, které byly podpořeny z prostředků HMP na realizaci projektů Smart Prague v roce 2017, 2018 a 2019.

V rámci aktualizace dále přibylo celkem 18 úplně nových projektů, které nebyly v roce 2020 ani v námětech. Jedná se o 3 projekty IPR (Automatizovaný informační systém pro správu informačních modelů staveb (ASIMS), Mobilní mapování ulic HMP a Termosnímkování

vybraných území HMP) dále pak o 3 nové projektové záměry DPP (Monitoring provozu eskalátorů metra pomocí umělé inteligence, Chytrá závlaha tramvajových zatravněných pásů a Aplikace „Pozor tramvaj!“), projekt VISITIS z dílny PCT a projekt PRE s názvem Ultrarychlá dobíjecí stanice s akumulací a FVE a v neposlední řadě projekt PRI MHMP s názvem KARMA – Circular Economy in Cities & Regions for a better future. OEM MHMP ve spolupráci s OCP a OICT přidal celkem 5 projektů z oblasti Chytré budovy a energie, a to projekty s názvem Využití protihlukových stěn pro výrobu elektrické energie, Kompletní databáze spotřeb energií, vody a informací o budovách, Projekty EPC, Komunitní výroba energie na BD a Snížení energetické náročnosti vybraných budov HMP. Vzhledem ke skutečnosti, že ke konci roku 2020 byl zřízen Pražský inovační institut, byly do letošní aktualizace zařazeny jeho 4 projektové karty, a to projekt „DoToho!“, Pražské centrum pro digitální inovace, které je rozvíjeno ve spolupráci s OICT, Zajištění provozu Podnikatelského a inovačního centra a dále pak Prague Smart Akcelerator.

Celkově přibylo též 7 nových projektových karet s ukončenými pilotními projekty OICT, a to pro lepší přehlednost. Pilotní projekty byly ukončeny tzv. závěrečnou zprávou a schváleny byly Radou HMP (jedná se o projekty Automatický odpovídač a testování umělé inteligence, eHealth - metropolitní systém tísňové a zdravotní péče, Kompresní odpadové nádoby, Testování interaktivního mobiliáře – Chytré lavičky, Sensorická síť veřejného osvětlení – Chytrá světla PLUS, Chytrý svoz odpadu a v neposlední řadě také projekt Indoor navigace ve Škodově paláci).

Za poslední rok se podařilo 6 idejí rozpracovat do fáze projektových karet. Jedná se o projekty OICT s názvem MaaS iD, Inteligentní analýza dopravy, Systém solární a větrné energie v HMP, který je rozvíjen v rámci druhého Pražského inovačního maratonu „Nakopni Prahu“ a Monitoring mikroklimatických parametrů urbanizovaného prostředí, který byl v loňském roce navrhnout IPR a je s ním a OCP MHMP dále rozvíjen. OCP MHMP dále rozvinulo námět s názvem Cirkulární ekonomika a využití potenciální hodnoty velkoobjemového odpadu v Praze a TSK za uplynulý rok rozpracovalo námět do podoby projektu s názvem Získávání informací z centrální evidence uzavírek a o plánovaných uzavírkách.

Z projektů obsažených v akčním plánu za rok 2020 je ve verzi 2021 odstraněno 9 projektů, u nichž bylo rozhodnuto, že se nebudou realizovat. Jejich realizace byla ukončena, nebo pozastavena. A to z důvodu finančních úspor způsobených převážně okolnostmi spojenými s pandemií covid-19, nebo jejich realizace byla přehodnocena a následně ukončena. Jedná se o 2 projekty TSK s názvem Kompresní odpadové nádoby (rozšíření), Nízkouhlíkové řešení logistiky odpadů na Praze 1, dále pak o 2 projekty PCT s názvem Interaktivní mapa Pražských čtvrtí a Časosběrná propagační videa Pražských čtvrtí – První fáze, a také o projekt THMP s názvem Návrh plynových lamp v Praze – PILOT, společný projekt OICT a OEM MHMP s názvem Nové projekty energetických úspor, projekt PRI MHMP s názvem Systém integrovaného managementu vodohospodářské infrastruktury na území HMP pro Hlavní čerpací stanici a Novou vodní linku Ústřední čistírny odpadních vod Praha. Dva projekty byly přesunuty z projektových karet do námětů z důvodu možné budoucí – nikoliv však aktuální – realizovatelnosti, a to projekt OICT s názvem Smart Prague Center, prostor pro inovace (SPACE) a projekt ROPID s názvem Nákup autobusu na vodík.

Celkem 6 projektů, které v rámci první verze akčního plánu byly ve fázi příprav se posunulo do fáze procesu realizace, konkrétně se jedná o projekty OICT – Generel rozvoje dobíjecí

infrastruktury, Čtyřpólové nabíjení elektrobusů (ve spolupráci s DPP a ROPID), Intermodální plánovač trasy, další dva projekty THMP s názvem QR kódy na stožárech veřejného osvětlení a Koncepce VO a dále společný projekt OICT a PCT s názvem V Praze jako doma.

Dalších 13 projektů, které byly vedeny v přípravné fázi, v procesu nebo v implementaci v loňském roce, bylo zrealizováno nebo došlo ke spuštění pilotního nebo dokonce běžného provozu. Jednalo se o tři projekty THMP s názvem Aplikace na hlášení poruch veřejného osvětlení, Pilotní projekt veřejných hodin se vzdáleným dohledem a Zapínací místa veřejného osvětlení s komunikací, dále pak TSK zrealizovalo projekt s názvem Automatizované vjezdy a výjezdy z P+R (navazující na pilotní projekt OICT se stejným názvem), TCP pilotuje projekt Funkčního mobiliáře a OICT spustil v pilotní interní fázi projekt s názvem Testování inovativní technologie pro správu dopravního značení a ve spolupráci s PCT také projekt Turistické karty – Prague Visitor Pass. V neposlední řadě spustil též OICT i projekt Portál Pražana. ROPID v rámci pilotního provozu spustil též projekt On-line informace o návaznostech ve vozidlech veřejné dopravy a v mobilní aplikaci. PSAS odpilotovali během uplynulého roku projekt Modul VOK a zrealizovali dva projekty s názvem Evidence kanálových vpustí a Mobilní aplikace pro závady na koších.

Z fáze procesu do fáze realizace se posunulo též 7 dalších projektů, z toho tři projekty THMP s názvem Úspora elektrické energie nasazením regulátorů napájení ZM, Jednotný informační systém pro správu veřejného osvětlení a Výměna svítidel LED s komunikací a s dynamickým řízením, dále pak byly zrealizovány dva projekty TSK s názvem Parkování – zlepšení uživatelského komfortu plateb (aplikace) a Enforcement ZPS/komerčních parkovišť ve správě TSK – pilotní projekty alternativních systému a v neposlední řadě taktéž IPR zrealizoval projekt Fotogrammetrické vyhodnocení lokalizace vzrostlé vegetace a zatravněných povrchů a Mapa vymezení klimaticky zranitelných oblastí na území HMP.

Projekt OICT Chytrý svoz odpadu – sensorika ve sběrných nádobách, který byl v implementační fázi, se rozvinul do přípravy celopražského rozšíření a byl tak upraven. Další 4 projekty OICT s názvem Digitální měření energií, Intenzita pěší dopravy ve veřejném prostoru, Energetický ekosystém a energetický management přecházejí z pilotního provozu do běžného a jsou připravovány závěrečné zprávy.

U dalších přibližně 50 projektů nedošlo k zásadním změnám, případně se prodlužoval harmonogram realizace.

Závěrem lze dodat, že u zhruba poloviny projektů došlo k posunu jejich realizovatelnosti a dochází tak ke kontinuální práci na projektech spadající pod oblast Smart Prague.

2.2. Ideanoty



Idea neboli Ideanote je nápad nebo námět, o kterém příslušná organizace uvažuje, že by se mohl realizovat, ale doposud nebyly vyvinuty žádné nebo jen minimální aktivity vedoucí k jeho přeměně na projektový záměr. Ideanote je dokument, který slouží k evidenci projektu, aby se vedl v patrnosti a jeho potenciál mohl být diskutován a dál rozvíjen.

Celkem přibylo 21 nových idejí, z toho po 7 námětech v oblasti Mobilita budoucnosti, po 6 námětech v oblasti Lidé a městské prostředí, po 3 námětech v oblasti Chytré budovy a energie a také v oblasti Atraktivního turismu a 2 náměty přibyly v oblasti Bezodpadové město.

Konkrétně se jedná o ideje navrhované OICT a tedy o Mobility management systém, Mikro Mobility Hub, Pokročilou analýzu dopravního chování cestujících na základě real time dat z vyhledávání spojení a trasy a online nákupu kuponů, Využití AI pro predikci zpoždění VHD, Monitoring vnitřního prostředí, Využití tepla z datových center (ve spolupráci s OEM MHMP), Fotovoltaické panely na oplocení veřejných prostranství a budov (ve spolupráci s OEM MHMP), QR kódy na nádobách na tříděný odpad, Detekci výsypů nádob pomocí RFID čipů a výše zmiňovanou ideu Smart Prague Center, prostor pro inovace (SPACE). V rámci probíhajícího druhého ročníku Pražského inovačního maratonu byly též přidány tři náměty – a to TAXI Lítačka, Chytrá klíčenka, Metacity a kreativní AI ve výuce. Přidán byl též zmiňovaný námět ROPIDu s názvem Nákup autobusu na vodík. TSK doplnila námět Detekce a automatický sběr dat na dopravní infrastrukturu (DASDI). Nově vzniklý Pražský inovační institut přidal též dva nové podněty s názvem Otestování CLLD-u formou urban labs a Sociální pod-

niky jako součást ekosystému urbánních inovací. Prague City Tourism přidal tři nové náměty s názvy Accelerated in Prague, Pražské inovační vouchery a Strategie pro rozvoj inteligentní infrastruktury pro turisty.

Tři náměty OICT – a to Mobilní monitoring prvků veřejného prostoru, Využití městských digitálních platforem pro potřeby průzkumů veřejného mínění a Energetický model vytíženosti obálek budov, byly zrevidovány a upraveny dle zpřesněných informací. U čtyřech projektů, HUB dobíjecích stanic pro EV, Systém údržby pozemních komunikací, SPI 2020 a Sčítací totemy cyklistické a pěší dopravy byly zrušeny. Další náměty nebyly dále rozvíjeny nebo nebyl nalezen potenciál k jejich rozvoji.



3.



KPI

KEY PERFORMANCE INDICATOR



VYHODNOCENÍ KPI ZA ROK 2020

Kromě toho, že Akční plán Smart Prague 2030 obsahuje seznam jednotlivých projektů a idejí, tak obsahuje i vybrané měřitelné indikátory pro stanovení toho, jestli je naplňování koncepce Smart Prague realizováno úspěšně, nebo nikoliv. Tyto měřitelné indikátory jsou stanovené u těch oblastí, u kterých je v současnosti dostatek informací pro to, aby tyto měřitelné indikátory bylo možné stanovit.

KPI představují měřitelnou hodnotu, která demonstruje úspěšnost plnění vytyčených cílů v průběhu času, konkrétně tedy ukazuje dosahované cíle v rámci naplňování koncepce Smart Prague 2030.

3.1. Mobilita budoucnosti



Celkové ukazatele individuální městské mobility v uplynulém roce klesaly tak, jako se snižoval i počet cestujících využívajících MHD a zájem o přepravu v Praze. Přesto u jednotlivých indikátorů uvedených v akčním plánu docházelo k růstu, což zejména v oblasti elektromobilů kopíruje trend, kdy počet nově prodaných elektromobilů v ČR v minulém roce rostl, zatímco počet vozů s klasickými pohony klesal. V tomto lze sledovat ověření predikcí, které v souladu s přijatou koncepcí Generel rozvoje dobíjecí infrastruktury v HMP do roku 2030 ukazují, že počet vozů na alternativní pohony bude nadále růst a že podpora této oblasti mobility je smysluplná. V oblasti MHD jsme v období pandemických opatření zaznamenali nárůst služeb poskytnutých prostřednictvím PID Lítačky. Uživatelé tedy preferují čím dál více digitalizaci služeb a potvrzují, že jejich integrace mezi základní služby města jim přináší výhody a vyšší komfort služeb.

Mobilita budoucnosti

GARANT	KPI	INDIKÁTOR	2017	2018	2019	2020	2030 (CÍL)
veřejné/ soukromé zdroje SPI	Doplňkový indikátor	Počet registrovaných elektromobilů	1 060	1 591	2 347	7 938	200 000
veřejné/ soukromé zdroje SPI	Doplňkový indikátor	Počet sdílených automobilů	265	650	919	1466	
veřejné/ soukromé zdroje SPI	Doplňkový indikátor	Počet sdílených EV	17	61	69	242	
veřejné/ soukromé zdroje SPI	Doplňkový indikátor	Počet sdílených hybridních automobilů	0	0	100	278	
OICT	Cíl	Počet veřejných EVSE bodů	58	181	263	315	9 000
OICT	Doplňkový indikátor	Počet EVSE DC bodů (rychlodobíjecí)	16	35	92	121	
OICT	Doplňkový indikátor	Počet EVSE AC bodů (běžné dobíjecí)	42	146	171	194	
OICT	Doplňkový indikátor	Množství odebrané energie - rychlodobíjecí stanice	224 509	324 116	818 133	1 857 053	
OICT	Doplňkový indikátor	Množství odebrané energie - běžná dobíjecí stanice	141 174	121 281	268 615	970 489	
DPP	Cíl	Počet autobusů s alternativním pohonem (vč. trolejbusů)	2	2	4	5	540
DPP	Doplňkový indikátor	Počet km najetých autobusů s alternativním pohonem (vč. Trolejbusů)	60 755	45 940	116 660	168 930	
TSK	Cíl	Počet parkovišť za závorou ve správě TSK s online přehledem obsazenosti a možností automatického výjezdu [%]	0	0	0	50	100
ODO MHMP	Doplňkový indikátor	Počet funkčních parkovacích stání P+R vybavených inteligentní senzorikou	0	260	260	260	
TSK	Cíl	Počet SSZ připojených do hlavní dopravní ústředny [%]	71	72	73	75	100
DPP	Cíl	Počet autonomně řízených souprav metra podle stupňů automatizace č.2	94	103	113	123	provoz metra bude z cca 48% plně automatizovaný (stupeň 4)
TSK	Doplňkový indikátor	Připravenost komunikací pro využívání autonomních vozidel	0	0	0	0	
OICT	Doplňkový indikátor	PID Lítačka - Počet žádostí o vyhledání spoje	N/A	13 968 000	19 854 728	21 552 308	
OICT	Doplňkový indikátor	PID Lítačka - Počet nákupů lístků	N/A	227 800	1 932 038	2 284 578	
OICT	Doplňkový indikátor	PID Lítačka - Počet unikátních stažení aplikace: Android / iOS	50 613 / 7 814	186 000 / 28 000	242 456 / 48 512	264 518 / 151 833	

3.2. Lidé a městské prostředí



V souladu s koncepcí Smart Prague je v rámci tematické oblasti lidé a městské prostředí nadále kladen důraz na chytré technologie podporující zvyšování bezpečnosti obyvatel a návštěvníků v ulicích, na inovativní iniciativy s cílem dlouhodobě udržet vysokou kvalitu života lidí a na získávání validních a relevantních dat ze senzorů umístěných ve veřejném prostoru, s pomocí kterých lze činit informovaná rozhodnutí a mj. například dlouhodobě podporovat udržitelný rozvoj metropole, a také umožňovat zlepšování stavu životního prostředí a kvality prostředí a života v HMP. Mezi stěžejními tématy nadále zůstává komunikace a interakce s obyvateli pomocí mobilních aplikací s funkcemi odpovídajícími aktuálními potřebám života a pohybu ve městě. Mezi tato témata patří posilování bezpečnosti občanů ve veřejném prostoru díky automatizované detekci (do budoucna umožňující i snazší predikci) rizikových jevů s pomocí inteligentních kamerových systémů či senzorických sítí. Nadále probíhá rozvoj digitalizace městských agend umožňujících například zlepšení komunikace občanů s úřady. V neposlední řadě se jedná o zdraví obyvatel a kvalitní/aktivní životní styl, zejména v kontextu se stále rezonujícími dopady pandemie covid-19. Meziroční vývoj hodnot sledovaných indikátorů je v případě této tematické oblasti stabilní a k výrazným změnám nedošlo, případné rozdíly v uvedených hodnotách jsou způsobeny převážně drobnými úpravami způsobu vykazování daných ukazatelů. V případě městských mobilních aplikací dochází v dlouhodobém průměru ke kontinuálnímu nárůstu uživatelů a stažení. Nově je možné sledovat digitalizované služby v rámci systému Portálu Pražana.

Lidé a městské prostředí

GARANT	KPI	INDIKÁTOR	2017	2018	2019	2020	2030 (CÍL)
MHMP	Doplňkový indikátor	Počet chytrých řešení podporující zdraví ve městě	N/A	1	1	2	
DPP	Doplňkový indikátor	Počet SOS komunikátorů ve veřejné dopravě [ks]	278	299	305	305	
MHMP	Doplňkový indikátor	Počet kamer pracujících s analýzou videa na území HMP	607	607	607	246	
MHMP	Doplňkový indikátor	Počet kamer integrovaných do Městského kamerového systému (MKS)	4 679	4 712	4 742	4 765	
OICT	Cíl	Počet stažení celoměstské mobilní aplikace / rok	0	78 420	88 054	85 461	250 000
OICT	Doplňkový indikátor	Počet aktivních uživatelů celoměstské mobilní aplikace	0	5 656	9 822	14 281	
OICT	Cíl	Počet stažení mobilní aplikace pro řešení podnětů občanů / rok	12 302	20 984	28 993	37 744	100 000
OICT	Doplňkový indikátor	Počet aktivních uživatelů mobilní aplikace pro řešení podnětů občanů	753	1 953	5 660	8 996	
OICT	Cíl	Počet digitalizovaných služeb pro fyzické a právnické osoby na Portálu Pražana	0	0	0	10	150

3.3. Chytré budovy a energie



V rámci vyhodnocení KPI za oblast Chytré budovy a energie bylo zjištěno, že spotřeby všech energií v budovách vlastněných hlavním městem Prahou jsou za rok 2020 nižší především z důvodu pandemie nemoci covid-19, která se dotkla nejvíce omezení provozu ve školských zařízeních. Kde došlo k regulaci vytápění do útlumového režimu a tím snížení teploty v objektech na cca 18°C. Razantní celopražský pokles spotřeby vody poukazuje na přechod řady firem do režimu home office. Tím spousta dojíždějících zůstalo pracovat z domova ve středních Čechách a spotřebu vody přenesly do svých domácností. Pozitivní zjištěním je, že pandemie neovlivnila exponenciální trend v nárůstu počtu nových zdrojů elektrické energie, kterými jsou především fotovoltaické elektrárny. Výraznou měrou došlo k nárůstu dynamického veřejného osvětlení. V následujících letech by se měl trend ještě zvýšit, aby bylo dosaženo plánovaného cíle KPI. Rok 2020 byl celý ovlivněný pandemií a dle jejího vývoje bude ovlivněn i rok 2021, to nám poskytne prostor pro porovnání těchto dvou let.

Chytré budovy a energie

GARANT	KPI	INDIKÁTOR	2017	2018	2019	2020	2030 (CÍL)
OICT	Cíl	Roční spotřeba energie ve veřejných budovách v majetku MHMP (MWh)	265 509,825	272 051,549	280 451,503	260 014,690	200 000
OICT	Doplňkový indikátor	Náklady na energie (Kč)	453 072 677	512 151 965	553 649 412	497 190 024	
OICT	Cíl	Množství ušetřené energie GJ/rok	226 958,18	227 000,00	227 000,00	232 382,00	300 000 ,00
OICT	Cíl	Uhlíková stopa veřejných budov t/rok	131 117,691	115 213,362	123 275,70	112 599,33	63 367,00
OICT	Doplňkový indikátor	Emise CO ₂ ve veřejných budovách souvisejících se spotřebou energie – energošíteľ elektrina t/rok	89 645,792	71 089,825	79 946,296	70 656,567	
OICT	Doplňkový indikátor	Emise CO ₂ ve veřejných budovách souvisejících se spotřebou energie – energošíteľ plyn t/rok	21 776,782	23 678,548	19 661,214	20 789,697	
OICT	Doplňkový indikátor	Emise CO ₂ ve veřejných budovách souvisejících se spotřebou energie – energošíteľ tepelná energie t/rok	19 695,117	20 444,987	23 668,191	21 153,062	
OICT	Cíl	Veřejné budovy v majetku HMP evidované v informačním systému - počet budov	1 220	1 230	1 235	1 245	100%
OICT	Cíl	Celkový počet veřejných budov s téměř nulovou spotřebou	0	0	0	0	30
OICT	Cíl	Celkový počet veřejných budov s energetickým monitoringem a s inteligentním řízením na vysoké úrovni automatizace	6	22	29	56	500
OICT	Cíl	Celkový počet energeticky aktivních veřejných budov	0	0	0	0	5
OICT	Cíl	Počet chytrých měřidel (v procentech pokrytí)	1,10%	1,19%	1,58%	2%	15%
OICT	Doplňkový indikátor	Počet chytrých měřidel (celkem ks)	14 621	15 853	21 215	24 668	
THMP	Cíl	Dynamické VO se vzdáleným dohledem a řízením (počet svítidel)	3	103	134	537	90 000
OICT	Cíl	Počet energetických mikrosítí na území HMP	0	0	0	0	5
OEM	Cíl	Počet zdrojů elektrické energie instalovaných na území HMP	1 223	1 242	1 481	1 724	2 000
OEM	Cíl	Instalovaný výkon fotovoltaických elektráren na území HMP	22,927 MW	22,823 MW	22,388 MW	23,390 MW	1600 MW
OICT	Doplňkový indikátor	Množství dodané vody do sítě k realizaci na území HMP	98 097 594 m ³	97 746 193 m ³	97 190 076 m ³	91 238 775 m ³	

3.4. Bezodpadové město



Evropská unie v březnu roku 2020 schválila Nový akční plán pro oběhové hospodářství – Čistší a konkurenceschopnější Evropa, který v mnoha hlavních bodech korespondoval s připravovanou novelou zákona o odpadech. S jeho příchodem bude požadováno ode měst a obcí znát materiálové složení a vlastnosti odpadů, zařadit odpad podle druhu a kategorie, podle nichž činit i vhodné nakládání s odpady nebo zajistit oddělené soustředování odpadu, kdy jsou jednotlivé odpady roztrženy podle druhu, kategorie a materiálů odpadu s cílem usnadnit jejich následující zpracování. Dále pak do roku 2035 bude požadováno výrazné navýšení míry recyklace a třídění komunálního odpadu. Praha na tyto požadavky reagovala mimo jiné spuštěním tří ReUse pointů a spuštěním aplikace: Nevyhazujto. Dále došlo k zahájení plnohodnotného provozu senzorů pro měření hladiny zaplněnosti v odpadových nádobách na tříděný odpad, kterých bylo v roce 2020 celkem 424 ks. Také došlo k cca 35% nárůstu počtu odpadkových košů s kompresním systémem oproti roku 2019. Za účelem naplňování cílů klimatického závazku dochází i k postupnému zvyšování počtu svozových vozidel využívajících pohon na alternativní paliva.

Bezodpadové město

GARANT	KPI	INDIKÁTOR	2017	2018	2019	2020	2030 (CÍL)
MHMP	Cíl	Celkový počet chytrých odpadových nádob	41	110	488	510	6 800
MHMP /MČ	Doplňkový indikátor	Počet odpadkových košů s kompresním systémem	41	110	64	86	
MHMP /MČ	Doplňkový indikátor	Počet instalovaných senzorů na měření hladiny zaplněnosti	0	0	424	424	
MHMP, svozové spol.	Cíl	Počet svozových vozidel využívajících pohon na alternativní paliva	49	41	49	55	100
MHMP, svozové spol.	Doplňkový indikátor	Procentuální poměr svozových vozidel využívajících ostatní alternativní paliva	NA	NA	17	16	
MHMP	Cíl	Počet ReUse pointů	0	0	0	3	5
MHMP	Cíl	Počet inzerovaných a darovaných věcí v ReUse pointech	0	0	0	242	10 000
MHMP	Cíl	Účinnost třídění a recyklace odpadu [%]	27	30	27	28	65

3.5. Atraktivní turismus



Praha je v celosvětovém srovnání významnou turistickou destinací s dlouhodobě stoupajícím trendem meziročního nárůstu počtu turistů. Nicméně rok 2020 byl specifický velkými změnami v oblasti turismu a značnými restrikcemi, které se promítly v počtu turistů. Řada zahraničních návštěvníků tak zůstávala v zemích svého původu z důvodů omezení cestování s ohledem na nemoc covid-19. Plnění indikátorů do budoucna se předpokládá také v návaznosti na spuštění městské turistické karty Prague Visitor Pass, která se dočká svého zatěžkávacího provozu s návratem turistů do hlavního města. Tato nová atraktivní turistická karta je mimo jiné propojena s mobilní aplikací a navázána na další městské služby vč. hromadné dopravy. Lze předkládat, že se cestovní ruch bude v budoucnu vracet do normálu, a proto je potřeba dále turismus v Praze rozvíjet koordinovaně s využitím inovativních technologií a na základě spolehlivých dat o pohybu a preferencích návštěvníků Prahy. Zátěž hlavních turistických lokalit je třeba také citlivě usměrňovat, aby návštěvnost byla únosná nejen z pohledu ochrany památek a místních obyvatel, ale i z pohledu samotných návštěvníků.

Atraktivní turismus

GARANT	KPI	INDIKÁTOR	2017	2018	2019	2020	2030 (CÍL)
PCT	Cíl	Počet prodaných turistických karet (PVP) / rok	0	0	0	0	150 000
PCT	Doplňkový indikátor	Počet prodaných karet PVP 48 hod	0	0	0	0	
PCT	Doplňkový indikátor	Počet prodaných karet PVP 72 hod	0	0	0	0	
PCT	Doplňkový indikátor	Počet prodaných karet PVP 120 hod	0	0	0	0	
PCT	Doplňkový indikátor	Počet prodaných karet PVP dítě	0	0	0	0	
PCT	Doplňkový indikátor	Počet prodaných karet PVP dospělý	0	0	0	0	
PCT	Doplňkový indikátor	Počet prodaných karet PVP student	0	0	0	0	
PCT	Doplňkový indikátor	Počet použití turistické karty na konkrétních lokalitách	0	0	0	0	
PCT	Doplňkový indikátor	Počet vytvořených turisticky zaměřených heatmap	0	0	0	0	
PCT	Cíl	Počet stažení mobilní aplikace PVP / rok	0	0	0	0	50 000
PCT	Cíl	Počet provedených nákupů PVP přes aplikaci	0	0	0	0	60 000
PCT	Doplňkový indikátor	Uživatelské hodnocení aplikace PVP (hodnocení dle Android a iOS)	0	0	0	0	
PCT	Doplňkový indikátor	Počet turistických lokalit využívajících augmentovanou realitu	0	1	0	0	
PCT	Doplňkový indikátor	Vyžívání BIG DATA v turistickém ruchu	Sociální sítě a web PCT (google analytics)	Sociální sítě a web PCT (google analytics)	Sociální sítě a web PCT (google analytics)	Sociální sítě a web PCT (google analytics) a data z platebních karet	

4.



PŘEHLED PROJEKTŮ A IDEANOTŮ

Tato kapitola obsahuje přehled jednotlivých projektů a idejí, které jsou dále rozdělené dle jednotlivých oblastí Smart Prague.

V seznamu projektů je uvedeno (pokud jsou informace dostupné):

Číslo záměru (č. z.) – vedeno kvůli evidenci projektu
Oblast Smart Prague – zařazení projektového záměru do oblasti koncepce Smart Prague
Název projektu – stručný a výstižný název projektu
Garant nebo realizátor – organizace odpovědná za řízení projektu
Popis – stručný popis projektu
Status – v jaké fázi se projekt nachází
Rozpočet v Kč – odhadovaný nebo přesný rozpočet
Období realizace – odhadované období realizace projektu

V seznamu idejí je uvedeno (pokud jsou informace dostupné):

Číslo ideje – vedeno kvůli evidenci námětu
Oblast Smart Prague – zařazení ideje do oblasti koncepce Smart Prague
Navrhovatel – organizace, která navrhla námět
Název námětu – stručný a výstižný název ideje
Záměr námětu – stručný záměr
Odůvodnění – stručné odůvodnění



4.1. Přehled projektových záměrů

Č.Z.	OBLAST S.P.	GARANT REALIZÁTOR	NÁZEV PROJEKTU	POPIS PROJEKTU	STATUS	ROZPOČET v Kč	OBDOBÍ REALIZACE
1	Mobilita budoucnosti	DPP	Antikolizní systém pro tramvaje	Antikolizní systém zabrání možným střetům tramvají s jinými dopravními prostředky v městském provozu. Využije se technologie používaná v automobilovém průmyslu a přizpůsobí se kolejové dopravě. Jde o prvky umělé inteligence v tramvajové dopravě. DPP by do budoucna chtěl tento systém rozšířit o podobná zařízení, která se používají v autonomním řízení u aut tak, aby detekoval i ostatní vozidla, případně i chodce. Tramvaj má oproti automobilům velmi odlišné a specifické jízdní a brzdící vlastnosti.	Pilotní provoz	Neuvedeno	2020+
2	Mobilita budoucnosti	DPP	Automatizace provozu metra	Postupná automatizace projektu metra v Praze. Výchledově plná automatizace (stupeň 5) nové linky metra D. U stávajících linek A a C je zaveden stupeň automatizace 2 již dnes (z 5 stupňů), implementován je postupně u linky B. Do roku 2028 je plánována rekonstrukce systémů vlakového zabezpečovače a zavedení plně automatického provozu metra bez strojvedoucích (JTO/GoA4) na lince C se záměrem využití jednotné dopravní technologie s nově připravovanou linkou I.D. Hlavním cílem projektu je instalace nového plně automatického řídicího systému založeného na technologii CBTC (stacionární a vozová část) umožňujícího min. špičkový interval 85 sekund. S tímto projektem bude spojena dodávka minimálně 53 plně automatických souprav, instalace nástupištních stěn (screen-doors) ve stanicích a vybudování nového vlakového dispečinku pro trasu C. Realizací tohoto projektu bude migrací souprav M1 z linky C na linku B zároveň vyřešena obnova souprav typu 81-71M na lince B, které tak budou vyřazeny z provozu.	Postupné zavádění	Neuvedeno	Průběžné
3	Mobilita budoucnosti	TSK	Automatizované městské parkoviště bez obsluhy	Projekt má zajistit rozvoj parkovišť P+R za závorou a nahrazení stávajícího režimu s obsluhou na parkovišti, která zajišťuje běžný provoz a bezpečnost. Zavedení dohledového kamerového systému a nahrazení zastaralých prvků parkovacích systémů (HW a SW) parkoviště připraví na online monitoring z centrálního městského dispečinku parkovišť. Obsluha dispečinku následně bude prostřednictvím datového připojení vzdálené parkoviště monitorovat a zajistí uživatelům okamžitou vzdálenou podporu. Pro parkovací systém bude zajištěna také technická podpora v případě, že dojde k poruše, kdy bude potřeba zásah pracovníka podpory přímo na parkovišti. Nový bezobslužný režim parkovišť skýtá příležitost šetření nákladů nahrazením lokální obsluhy centrálním pracovištěm. Modernizací parkovacího systému a rozšířením služeb o automatizovaný vjezd/výjezd a bezhotovostní platby ušetří náklady na tisk parkovacích lístků. Projekt bude zahájen zpracováním Návrhu implementace bezobslužného režimu parkovišť P+R ve správě Technické správy HMP a Dopravního podniku HMP a ve spolupráci se zodpovědnými pracovníky obou společností a zástupce ODO MHMP. Připravují se předběžné tržní konzultace na dodavatele technologie parkování, dispečinku a dohledových kamer. V 2021 se očekává vypsání všech 3 veřejných zakázek.	V přípravě	22 000 000	2021–2022
4	Mobilita budoucnosti	TSK	Automatizované vjezdy a výjezdy z P+R	Projekt má zvýšit komfort uživatelů městských parkovišť (např. P+R) při vjezdu/výjezdu na parkoviště, a tím zajištění pozitivní motivace pro využití parkovišť a dalších prostředků hromadné dopravy ve městě. Využitím virtuálního účtu karty Lítačka jako nástroje pro identifikaci uživatelů městských parkovišť se zvyšuje užitečná hodnota předplacené karty a rozšiřují se možnosti jejího použití jako prostředku pro vstup do multimodálního systému pražské veřejné dopravy. Po zadání základních informací včetně platební karty a čísla registrační značky vozu v aplikaci Moje Praha dojde k automatické identifikaci uživatele při vjezdu na městské parkoviště P+R. Tito uživatelé pak mohou službu parkování využít a platit rychle prostřednictvím mobilní aplikace, která též slouží k navigaci na parkoviště. Zároveň dojde ke zrychlení odbavení i pro řidiče, kteří kartu nemají, ale parkoviště využívají nárazově. Funguje na všech parkovištích s parkovací technologií a platba je možná ve všech podporovaných aplikacích.	Realizováno	8 000 000	2020
5	Mobilita budoucnosti	OICT	Autonomní mobilita v HMP	V návaznosti na vypracovanou Technicko-ekonomickou studii Autonomní mobility v HMP je cílem projektu vybudovat vhodnou infrastrukturu určenou pro testování vozidel, u které bude nutné k tomuto účelu upravit: dopravní značení bude uvedeno do optimálního technického stavu, bude pořízen technický digitální model a obraz této infrastruktury a samotná infrastruktura bude přizpůsobena pro přímou strojovou komunikaci jejich telematických a řídicích prvků s vozidly.	V přípravě	120 000 000	2022+
6	Mobilita budoucnosti	DPP	Bezkontaktní platby jízdného	Postupné zavádění bezkontaktních platebních terminálů do všech prostředků MHD v rámci DPP – ve všech tramvajích od 26.4.2019, ve všech stanicích metra od 31.1.2020, v lanovce Petřín i ZOO rovněž v provozu, v současné době řešeno formou veřejné zakázky v autobusech.	V procesu	Neuvedeno	2019+
7	Mobilita budoucnosti	OICT+DPP	Čtyřpólové nabíjení elektrosušů	Projekt se zaměřuje na možnost využití elektrosušů využívající čtyřpólové nabíjení na území hlavního města Prahy. Předprojektová příprava pro linku 134 posoudí vhodnost nasazení systému průběžně nabíjených elektrosušů využívajících reverzní pantograf evropského standardu OppCharge nebo standardizovanou čtyřpólovou střední nabíjecí konzoli. V případě pozitivního vyhodnocení této technologie bude zpracována zadávací dokumentace na elektrosušy a dobíjecí infrastrukturu.	V procesu	3 000 000	2020–2021
8	Mobilita budoucnosti	OICT	Datová integrace P+R parkoviště ve spádové oblasti Prahy	Tento projekt je komplementární s aplikací PID Lítačka, Datovou platformou hlavního města Prahy – Golemio, Intermodálním plánovačem trasy a současně má strategickou návaznost na cíle Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (SUMP) prostřednictvím rozšíření informací o dostupných kapacitách P+R parkovišť v HMP, které vznikají na území Středočeského kraje (SČK), čím se: sníží počet aut přijíždějících do Prahy, zefektivní se transportní cesty pro řidiče a cestující, přispěje k plynulosti dopravy a snížení se environmentální zátěží způsobenou automobilovou dopravou, přispěje dalším modulem k integraci dopravy v Pražské metropolitní oblasti, sníží se oteplování infrastruktury a s tím spojené druhotné náklady na jejich opravu prostřednictvím plánovaných cest řidičů na volné parkovací místo.	V procesu	23 968 072	2022–2024
9	Mobilita budoucnosti	OICT	Dobíjecí stanice HMP	Zajištění koordinace a rozvoje dobíjecí infrastruktury v HMP s následným provozem jednotného platebního rozhraní služby veřejného dobíjení v HMP a související customizace aplikace PID Lítačka.	V přípravě	5 000 000	2022+
10	Mobilita budoucnosti	DPP	Elektromobily jako služební auta DPP	Dopravní podnik hl. m. Prahy obměňuje svůj běžný vozový park referenčních vozidel za elektromobily. Vnsouladu se schválenou koncepcí je projekt obměny vozového parku referenčních vozidel etapizován. První etapou bylo pronajmout 10 osobních elektromobilů na dobu 3 let s omezeným ročním nájedem 15 tisíc kilometrů na jeden elektromobil. První etapa byla naplněna v prosinci 2017, kdy DPP převzal 6 elektromobilů do užívání. Nabíjení elektromobilů probíhá v areálech DPP, kde jsou k tomuto účelu zabezpečena a určená místa k dobíjení. 3 elektromobily byly přiděleny do ústřední budovy ve Vysočanech, 3 kusy do areálu v Hostivaři, 3 kusy do Depa Kačerov a 1 elektromobil byl umístěn do Vršovic. Pro DPP jsou výhodou nižší provozní náklady u požitovaných elektromobilů dosahující 40 až 70 haléřů na 1 kilometr, včetně toho, že odpadají některé servisní úkony, jako jsou výměny motorového oleje, vzduchových a palivových filtrů atd., v porovnání s konvenčními vozidly na fosilní paliva. Systém objednávání a půjčování vozů zaměstnancům je nastaven elektronicky. V souladu s vykrýtim požadavku je zabezpečeno efektivní dobíjení elektromobilů tak, aby bylo jasné, kdy je který elektromobil dobitý, nebo jak je třeba jej upřednostnit v dobíjení, aby nenastala situace, že některý elektromobil nebude v požadovaný čas dobitý. V obměně zbylých služebních aut DPP pokračuje postupně. Počty obměňovaných vozů za elektromobily jsou v přímé úměře za vozy, které má DPP pořízené na operativní leasing. V polovině roku 2019 DPP obdržel 10 nových dodávkových pětimístných elektromobilů kategorie M1.Všech deset elektromobilů je opatřeno samolepkou „Jezdím s podporou a logy MZP, SFZP a projektu EKOMOB“. Fixní částka dotace na 1 vozidlo činilo 250 tis. Kč. Na začátku roku 2020 byly pořízeny do majetku DPP další 3 osobní elektromobily. Tyto elektromobily nahradily elektromobily, které byly pronajaty a byly vráceny v prosinci 2020. Elektromobily v majetku DPP najely od 1. 1. 2020 do 31. 10. 2020 celkem 106.165 km. Dosavadní provoz elektromobilů vykazuje menší závadovost, než je tomu u vozidel na fosilní paliva. V případě poruchy ve vysokonapěťové části, je oprava velmi náročná i pro specializovaný servis. V současné době jsou všechny elektromobily v záruce, z tohoto důvodu není zatím řešena ekonomika oprav.	Běžný provoz	cca 9 000 000 Kč, cca 150 000 / měsíc	2017+

11	Mobilita budoucnosti	TSK	Enforcement ZPS/komerčních parkovišť ve správě TSK - pilotní projekty alternativních systémů	Instalace smart řešení parkování u 2 pilotních lokalit, ověření nových bezobslužných technologií zvýšení efektivity a komfortu pro uživatele, snížení nákladů pro provoz. V rámci projektu bylo zrealizováno funkční online řešení na parkoviště bez závoje na bázi registrační značky s kamerovým dohledem. V současné době diskutujeme možnost propojení obou systémů pro zlepšení dohledu nad prací obsluhy.	Realizováno	500 000	2020–2021
12	Mobilita budoucnosti	TSK	ESB sběrnice telematických dat	Projekt je nově integrován do projektu MOS Malovanka Eliminace "Vendor Lock" na úrovni integračních rozhraní, snížení nákladů za správu a provoz ITS systémů.	V procesu	Neuvedeno	2022
13	Mobilita budoucnosti	OICT	Generel – rozvoj dobíjecí infrastruktury	Zpracování podrobného srovnání dvou nejlépe hodnocených variant podpory rozvoje dobíjecí infrastruktury Generelu – Koncese a Join Venture (JV) model. Výstupní materiál bude předán ke schválení realizace jedné z variant na Radě HMP.	V procesu	1 000 000	2020–2021
14	Mobilita budoucnosti	ROPID	Inovativní využití dat mobilních operátorů pro plánování veřejné dopravy	Předmětem projektu je návrh, vývoj, implementace, pilotní ověření a následná dodávka systému podporujícího optimalizaci nastavení systému dopravní obsluhy v prostředí veřejné osobní dopravy s využitím vícezdrojové datové agregace včetně zapojení tzv. Big Data a přístupů pro jejich zpracování (data operátorů mobilních sítí, data o poloze vozidel VHD, digitální mapové podklady, dostupná data o počtu přepravených osob atd.). Věcným výstupem projektu bude softwarový systém (vč. HW zajištěn) s integrovanou datovou logikou, který umožní využití různých zdrojů dat o pohybu cestujících ve zvolené geografické oblasti a přinese dostatečné podklady pro optimální nastavení systému dopravní obsluhy v rámci celé oblasti PID. V současné době je projekt v předposlední fázi přípravy.	V procesu	48 340 000	2020–2022
15	Mobilita budoucnosti	TSK+OICT	Integrace dat z FCD do dopravních modelů	Integrace systému využívající metody takzvaných plovoucích vozidel, „Floating Car Data“ (FCD) Tato vozidla se stávají dopravním detektorem pohybujícím se souběžně s dopravním proudem a poskytujícím nepřetržitě informace o své rychlosti a poloze. Z těchto dat jsou následně vypočítávány veličiny popisující dopravní proud. Data FCD poskytují ucelený přehled o stavu dopravy v reálném čase, umožňují efektivní plánování předběžných opatření i včasnou reakci na nestandardní události.	V procesu	1 000 000	2021
16	Mobilita budoucnosti	OICT	Inteligentní analýza dopravy	Cílem projektu je vyřešit otázku získávání statistických dopravních dat o dopravních prostředcích pražského provozu kvalitním SW nástrojem, který bude umět komplexně zjišťovat důležitá dopravní data a zajistit tak podporu pro zodpovědné rozhodování v dopravních otázkách.	V přípravě	34 500 000	2020–2023
17	Mobilita budoucnosti	DPP	Inteligentní řízení povrchové MHD	Inteligentní řízení povrchové městské hromadné dopravy Dopravního podniku hlavního města Prahy umožní optimalizovat tramvajový a autobusový provoz podle potřeb cestujících, zajistit přímou komunikaci s řidiči i předávání aktuálních zpráv o přepravě cestujícím. Systém bude součástí kritické infrastruktury pro řízení tramvajové a autobusové dopravy v Praze a krizového plánování integrovaného záchranného systému.	Veřejná zakázka	20 000 000 (odhad)	2019+
18	Mobilita budoucnosti	OICT	Intermodální plánovač trasy	Intermodální plánovač trasy bude představovat navigaci druhé generace, která umožní při vyhledávání kombinovat různé druhy dopravy po městě. Intermodální plánovač trasy bude umožňovat vysokou míru personalizace a výběr trasy podle zadaných kritérií (např. cena, rychlost, vybrané dopravní prostředky, bezbariérovost, ekologičnost, dopad na zdraví). Bude kombinovat přepravní módy osobní dopravy. Uvažované přepravní módy jsou: hromadná doprava, automobilová doprava, doprava v klidu (parkování), carsharing, bikesharing včetně mikromobility, vlastní kolo, taxislužby, spolujízda, pěší přesuny, případně další druhy dopravy.	V procesu	10 500 000	2019–2022
19	Mobilita budoucnosti	OICT	MaaS iD – jednotná registrace a platba za služby mobility	Cílem projektu je vytvoření systému jednotné registrace a platby za služby mobility v hl. m. Praze, která urychlí proces využívání služeb a zlepší zákaznickou zkušenost. Pomocí MaaS iD bude nahrazen současný stav, ve kterém musí uživatel zadávat opakující se údaje do každé aplikace zvlášť. Cílový systém představuje systém registrace, ověření a platby díky které bude uživatel ověřen pro všechny zapojené poskytovatele mobility (např. bikesharing, carsharing).	V přípravě	16 000 000	2020–2023
20	Mobilita budoucnosti	PRE	Metropolitní síť	Pražská energetika v rámci své aktivity rozvoje sítě veřejných dobíjecích stanic pro Pražany a další uživatele elektromobilů připravila projekt výstavby základní sítě standardních dobíjecích stanic na území hlavního města Prahy. Projekt je realizován ve spolupráci s jednotlivými městskými částmi tak, aby byla v Praze dostupná dobíjecí infrastruktura, která bude rovnoměrně rozložena napříč městem. Předmětem projektu je zbudování více jak 300 standardních veřejných dobíjecích stanic o výkonu AC 22kW. Záměr bude realizován v termínu do konce roku 2022.	V procesu	80 000 000	2020–2022
21	Mobilita budoucnosti	TSK	Mobilní telematické zařízení - nové OPD sekce telematiky	Pořízení telematického systému Mobilního Liniového řízení Dopravy ve složení: A. Mobilní informační systém pro možnost zobrazování dopravních informací; B. Mobilní systém pro řízení dopravního proudu (harmonizace, omezení v jízdních pružích, varování před kolonou, řízení přístupu apod.); C. Mobilní systém pro řízení křižovatek pomocí světelného SSZ; D. Transportní přípojné vozidlo pro převoz/manipulaci kompletního jednoho setu včetně zajištění signalizačních/ochranných funkcí před pracovním místem E. Monitorovací, řídicí a servisní SW, připravené na konfiguraci a správu informací z míst vybavených přenosným telematickým systémem	V procesu	80 000 000	2022
22	Mobilita budoucnosti	DPP	Monitoring provozu eskalátorů metra pomocí umělé inteligence	Účelem projektu je předejít či zkrátit provozní odstávky eskalátorů pomocí systému, který spočívá v porovnávání provozních dat s historií provozu při využití neuronových sítí. Dojde tak k automatizovanému vyhodnocování anomálií v provozu, hlášení a identifikování závady před vznikem odstávky prostřednictvím webové aplikace. Účelem nasazení systému je ověření možnosti změny preventivní údržby na prediktivní.	Pilotní provoz	neuvedeno	2021+
23	Mobilita budoucnosti	TSK	Monitoring stavu silnic - laserové měření	Pořízení technologie na měření stavu vozovky, jeho vyhodnocení a zapojení do procesů údržby komunikací. TSK potřebuje měřitelné a objektivní hodnocení stavu vozovky umožňující dlouhodobé plánování údržby a prioritizace. Vytvořit objektivní hodnocení stavu vozovky umožňující dlouhodobé plánování údržby a prioritizace. Došlo ke zrušení veřejné zakázky z důvodu revidování zadávacích podmínek a identifikace dílčích nesrovnalostí vyžadující jejich zásadnější přepracování. Provádíme paralelně pilotní projekt jednoduššího řešení na bázi analýzy videa.	V procesu	25 000 000	2020–2021
24	Mobilita budoucnosti	TSK	Monitorovací auta ZPS - možnosti navýšení funkcionality	Využití monitorovacích aut pro sběr i ostatních dat - chybné parkování mimo ZPS, vady na vozovkách, passport atd. V současné době se data z monitorovacích dat využívají pouze pro kontrolu ZPS. Nicméně dovybavením aut o další periferie může dojít k lepšímu využití těchto aut pro sběr ostatních dat. Dovybavit parkovací auta o nové kamery a detekovat i ostatní problémy v parkování nebo problémy na komunikacích. Připravuje se nová veřejná zakázka, která by umožnila toto rozšíření.	V procesu	3 000 000	2021

25	Mobilita budoucnosti	OICT	Multikanálový odbavovací systém (aplikace PID Lítačka)	V aplikaci byla spuštěna nová funkcionalita – mobilní aplikace jako identifikátor k časové jízdence. Není tak již potřeba plastové karty a veškeré odbavení pro krátkodobé i dlouhodobé jízdenky proběhne v rámci mobilní aplikace. Dále byla spuštěna v mobilní aplikaci kompletní funkcionalita e-shop kde, již je možné nakupovat časové jízdenky a provádět veškeré operace tak jako na klasickém webu pid.litacka.cz. Operátor ICT bude tento vývoj podporovat a v roce 2021 je plánován v rozvoj především v oblasti parkování, kdy nově bude možné zaplatit za parkovné přímo v aplikaci, a to včetně dalších dodatečných funkcí (správa RZ, oblíbené úseky, atd.). Zároveň aplikace chystá dílčí vylepšení stávajících funkcí tak, aby její ovládání bylo ještě intuitivnější.	Běžný provoz + rozvoj	Apkace jako identifikátor - 900 tis. Kč, E-shop v mobilní aplikaci - 600 tis. Kč, Parkování – 700 tis., Další rozvoj 500 tis. Kč, Provoz 750 tis.	2019+
26	Mobilita budoucnosti	TSK	Navádění na P+R, parkoviště - návrh nového systému	Sjednocení navádění a ukazatelů obsazenosti na P+R a komerční parkoviště. Ideálně formou LCD panelů, nebo podobné technologie. V současné době neexistuje ucelený systém navádění, který by mohl dynamicky upozorňovat řidiče na možnosti parkování. Došlo k analýze problému se připravuje se test LCD panelu.	V procesu	Neuvedeno	2020–2021
27	Mobilita budoucnosti	DPP	Nehodové kamery tramvají	Příprava na pořízení tzv. Nehodových kamer pro tramvaje s možnou funkcí využití připojení přes wifi pro cestující pro "pohled z vozidla pro cestující" s funkcí rozmazání obličejů snímáných osob a možnou funkcí informace pro dispečink o hustotě okolního provozu dané tramvaje, případně vzdálené napojení dispečinku na kameru v případě nehody nebo jiné mimořádné události. Do konce roku 2021 budou osazeny nehodovou kamerou všechny tramvaje v Praze.	Instalace	9 800 000	2019+
28	Mobilita budoucnosti	ROPID	Nízkoenergetický zastávkový informační systém – testování	Cílem tohoto dlouhodobého pilotního projektu je vyvíjet a testovat nové typy nízkoenergetických typů informačních systémů (typ e-paper), které jsou nezávislé na zdroji elektrické energie. Testování probíhá v několika etapách. Zařízení je umístěno na Strossmayerově náměstí a dalších městských částí, kde jsou umístěny dva typy zobrazovače a 3 typy nabíjení.	Pilotní provoz	500 000	2016–2021
29	Mobilita budoucnosti	DPP	Nový informační systém pro cestující v metru ve vozech M1 (linka C)	V rámci zásadní modernizace informačního systému pro cestující v pražském metru dojde k integraci veškerých zastaralých informačních systémů. Starý systém bude nahrazen LCD grafickými panely s datovými přenosy informací. Informační systém pro cestující je určen vlaky metra M1, které jsou provozovány výhradně na lince C, zobrazovače systému budou umístěny v jednotlivých vozech metra M1. Záměrem pilotního projektu je stanovení rozsahu a ověření realizovatelnosti modernizace stávajícího informačního systému pro cestující ve vozech typu M1 na lince C metra s rozšířením o digitální reklamní plochy a kamerový dohledový systém. Součástí pilotního projektu je i záměr otestování využití LTE technologie pro přenos dat mezi soupravou a dopravní cestou metra. Cílem pilotního projektu je nejen samotný návrh modernizace za účelem zvýšení komfortu a informovanosti vnímané ze strany cestujících, ale rovněž ověření technické realizovatelnosti modernizace včetně technologických dopadů instalace nových prvků systému v rámci soupravy např. z hlediska navýšení nároků na kapacitu napájení palubní sítě, dopadů do jízdních vlastností soupravy zvýšením její celkové hmotnosti, náročnosti systémové integrace nových technologií se stávajícími zařízeními vlaku a ostatní dopravní technologií metra, apod. DPP zpracoval úvodní specifikaci provozních a technických požadavků na systém.	V přípravě	Neuvedeno	2020+
30	Mobilita budoucnosti	ROPID	On-line informace o návaznostech ve vozidlech veřejné dopravy a v mobilní aplikaci	Projekt si klade za cíl zvýšení atraktivity v informování cestujících v prostředcích PID, a to prostřednictvím zobrazování návazných spojů na LCD obrazovkách umístěných ve vozidlech (především BUS). Většina současných obrazovek zobrazuje pouze následné zastávky, nově by se tak ve vybraných vozech zobrazovaly spoje odjíždějící z daného uzlu, a to včetně aktuálního předpokládaného času odjezdu, se započítáním zpoždění. V rámci první fáze pilotního projektu došlo k potřebě upravit design zobrazovaného obsahu. Projekt se také zaměřil na jednotného informačního systému (JIS), kde se propojí s dalšími prvky navigačního systému veřejné dopravy.	Pilotní provoz	Interní náklady	2020–2022
31	Mobilita budoucnosti	ROPID	Online mapa veřejné dopravy včetně pohybu vozidel a aktuálních mimořádností	Cílem projektu je vytvořit on-line mapu PID, která poskytne uživatelům informace o obsluhovaných oblastech, linkách, zastávkách a uzlech v geografických souvislostech. V současné době takováto mapa neexistuje. Součástí mapy bude zobrazování aktuální polohy spojů PID, informace o zpožděních, jízdních řádech, zastávkách a odjezdech z nich, mimořádných událostech a vylukách. Podmínkou úspěšnosti projektu je získání potřebných dat o polohách spojů od DPP a SŽDC.	V procesu	2 000 000	2019–2021
32	Mobilita budoucnosti	DPP	Osazení vybraných přestupních uzlů a zastávek ZIO	Inteligentní zastávkový informační označnický ZIO postavený na platformě elektronického papíru e-ink (dva velkoformátové displeje, horní zobrazující druh zastávky, čísla linek, nízkopodlažnost spojů, aktuální příjezdy spojů do zastávky a spodní zobrazující jízdní řád a mapu PID, je zde funkce stránkování a zvětšení / zmenšení. 30 ks elektronických informačních panelů by se mělo brzy objevit ve vybraných stanicích metra. Panely si kládou za cíl zpříjemnit cestování v MHD již před samotným nástupem do dopravního prostředku, a to poskytnutím informace o příjezdu spoje v reálném čase a dalšími detaily. Zároveň panely umožňují operativně informovat o jakýchkoliv změnách v dopravě, a to jak plánovaných, tak i mimořádných. Právě pro jejich jednoznačný vliv na zvýšení kvality informování cestujících je připravována také instalace dalších 6 ks panelů do autobusových zastávek na Letišti Václava Havla Praha. Umístování takovýchto infopanelů plně koresponduje s dlouhodobou strategií DPP (2019 – 2024) a i se Strategickým plánem HMP (2014 – 2020), který ve strategických cílech veřejné dopravy uvádí lepší informovanost cestujících (např. aktuální informace o provozu a jeho změnách), atraktivnější informačních a odbavovacích systémů a propojení jízdních řádů mezi hlavní priority. V současné době probíhá u výše uvedených projektů realizační část. Ve vybraných devíti stanicích metra (Dejvická, Anděl, Karlovo náměstí, Náměstí Republiky, Florenc B, Vysočanská, I. P. Pavlova, Florenc C a Letňany) postupují přípravné práce pro kabelové rozvody a ve fázi příprav je rovněž smlouva pro dodavatele, který tato místa ve stanicích osadí panely dle PD. Na letišti Václava Havla Praha je kabeláž již připravena (zajištěna ze strany Letiště Praha, a.s.). Dokončení obou projektů je plánováno v průběhu 1. nebo 2. kvartálu 2021.	Pilotní provoz	Neuvedeno	2018+
33	Mobilita budoucnosti	TSK	Parkování - zlepšení uživatelského komfortu plateb (aplikace)	Vytvoření uceleného systému hrazení parkování - ZPS, komerční parkoviště - umožňující otevřené připojení aplikací 3. stran. V současné době není do plateb za ZPS plně integrována možnost plateb i na parkovištích P+R, nebo parkovištích ve správě TSK. Umožnit uživatelům komfortnější možnost plateb za parkování na území HMP a Středočeského kraje. V současné době všechny parkoviště ve správě TSK s parkovacím systémem vybavené čtením registrační značky a umožňujeme v nich platbu v aplikacích zapojených do systému parkování (MojePraha, MPLA, ČtyjMove atd.)	Realizováno	15 000 000	2020–2021
34	Mobilita budoucnosti	DPP	Poskytování online informací o předpokládaném odjezdu autobusů DPP a tramvají	DPP předává informace o předpokládaném odjezdu všech autobusů DPP ze zastávek prostřednictvím online dat o poloze jednotlivých autobusů a odchylek oproti jízdnímu řádu z palubních počítačů. Informace o předpokládaném odjezdu autobusů DPP ze zastávek PID je zobrazována na portálu pid.cz a od 1. 5. 2020 i na stránkách www.dpp.cz, kde je možno vyhledat předpokládaný odjezd autobusu z vybrané zastávky a informace o zpoždění daného spoje. S OICT došlo k dolažení s datovou platformou Golemio, ze které je možno dále čerpat i informace o aktuální poloze autobusu a zobrazovat ji na mapě. V případě tramvají DPP dočasně poskytují DPP data o poloze tramvají do MPVnetu prostřednictvím dispečerského systému, vyhledové po implementaci projektu GNSS touto technologií.	V procesu	Neuvedeno	2020+

35	Mobilita budoucnosti	MČ Praha 6 + ČVUT	Projekt Evropská	Projekt Evropská je součástí projektového ekosystému Chytrá Evropská, který má za cíl najít a realizovat řešení vedoucí ke zvýšení efektivity řízení provozu a bezpečnosti na této významné dopravní tepně městské části. Cílem dílčího projektu je instalace světelných zábran na přechodech pro chodce v ulici Evropská, zejména tam, kde se chodec střetává s tramvajovou dopravou. V Praze počet srážek tramvaje s chodcem v posledních letech výrazně narostl, světelné zábrany pomohou ke zvýšení bezpečnosti nepozorných chodců na frekventované ulici. Systém bude obsahovat snímače určené pro zjištění pohybu tramvají, intenzity chodců a vozidel a okolního životního prostředí.	V přípravě	1 900 000	od 2021
36	Mobilita budoucnosti	IDSK	Rozšíření sítě multifunkčních samoobslužných prodejních zařízení PID	Projekt uvažuje o umístění cca 60 jízdenkových automatů v Pražské metropolitní oblasti. Převážná část jízdenkových automatů by byla umístěna na železničních stanicích a zastávkách. V několika případech by byly umístěny v rámci projektu jízdenkové automaty i na autobusových nádražích. Jízdenkové automaty by byly pořízovány ve dvou provedeních: Stacionární automat na jízdenky: platba bezhotovostně platební kartou, možnost dobíjení časových kupónů; Stacionární automat na jízdenky: platba bezhotovostně platební kartou a mincemi, možnost dobíjení časových kupónů.	V přípravě	31 700 000	2024
37	Mobilita budoucnosti	DPP	Sčítání cestujících v autobusových vozech	Všechny nové pořizované autobusy od podzimu 2018 jsou vybavovány systémem automatického počítání cestujících. Zařízení je součástí specifikace autobusů v rámci příslušných veřejných zakázek (v souladu se Standardy kvality PID) a tudíž je jeho cena započítána do pořizovací ceny vozidel. V polovině roku 2021 se poměr autobusů se systémem APC bude blížít k 50 % vozového parku, tedy cca 550 autobusů.	V implementaci	Neuvedeno	2018+
38	Mobilita budoucnosti	DPP	Sčítání cestujících v tramvajových vozech	Kvůli přesnějšímu a smart řešení sčítání cestujících v tramvajích provedl DPP vzorovou montáž do jedné tramvaje, ve které v současné době probíhá ověřování přesnosti. Po ověření přesnosti u jedné tramvaje bude osazenou dalších 49 tramvajových vozů typu Škoda Transportation 15T. Do budoucna DPP plánuje tento počet rozšířit na cca 30 % vozového parku tramvají podle standardů kvality ROPIDu. Další 25 tramvají bude osazeno touto technologií v průběhu roku 2021.	V implementaci	Neuvedeno	2020+
39	Mobilita budoucnosti	DPP	Smart navigace ve vybraných stanicích metra	Smart navigace v metru pro návštěvníky města, osoby se sníženou schopností pohybu a orientace atd. DPP by v roli partnera umožnil pilotní testování ve vybraných stanicích metra. DPP by umožnil instalaci HW (malých bateriových majáčků – komunikace prostřednictvím bluetooth) pro určení pozice mobilního telefonu ve stanici a pro komunikaci s aplikací. Realizace proběhne ve stanicích metra Florenc, Smíchovské nádraží a Nádraží Holešovice. V rámci pilotu se otestuje navigace, jak v přestupní stanici, tak i přestup na bus, tramvaje, příp. vlak. Cílem projektu je vytvoření aplikace pro zjednodušení orientace v navigačně problematických lokalitách v tomto případě ve stanicích metra a okolí, tzn.: Navigace přímo k cílům ve stanicích metra (WC, předprodejní místa, nástupiště, výtah) Navigace na místa v blízkém okolí stanic metra (návažná doprava, parkoviště, památky) Specifické potřeby pro hendikepované (přizpůsobení tras, informace o provozu výtahů atd.) Možnost vytvoření virtuální prohlídky (zobrazení reálného prostředí).	Spouštění do provozu	Neuvedeno	2019–2020
40	Mobilita budoucnosti	OICT	Systém pro automatizovaný výjezd vozidel z městského parkoviště	V rámci pilotního projektu byly doplněny na vybrané městské parkoviště technické prostředky zajišťující automatizaci výjezdu a výjezdu vozidel. Cílem projektu bylo zvýšení komfortu uživatelů městských parkovišť při výjezdu, respektive výjezdu na parkoviště, a tím zajištění pozitivní motivace pro využití parkovišť a dalších prostředků městské hromadné dopravy. Virtuální účty městské karty Lítačka budou propojeny s platebním systémem tak, aby požadované informace (SPZ, platební karta) nebylo nutné pro každou platbu znovu zadávat. V nastavení účtu si uživatelé budou moci vybrat, zda platba parkovného pro zadanou SPZ má být pokaždé potvrzena, nebo bude prováděna automaticky vždy, když vůz ukončí parkování.	Ukončen (na základě usnesení RHMP č. 795 z roku 2020)	679 000	2018–2019
41	Mobilita budoucnosti	OICT	Technicko – ekonomická studie Autonomní mobility v HMP	Studie autonomní mobility v hl. m. Praze předchází záměru na vytvoření otevřeného testovacího prostředí v reálném provozu hl. m. Prahy. Vzniknou tak podklady pro rozhodování zástupců města o podpoře rozvoje technologií za účelem zvýšení automatizace řízení vozů, zlepšení bezpečnosti a zvýšení efektivity provozu ve městě. Cílovou skupinou pilotního projektu jsou také řidiči MHD, cestující a vozy integrovaného záchranného sboru (IZS), kterým budou v testovacích oblastech poskytovány dopravní a cestovní informace v reálném čase, a to způsobem a v rozsahu umožněném inteligentní infrastrukturou provozněnou v rámci projektu. Souběžně by měla vzniknout expertní skupina města pro autonomní mobilitu, která se bude zabývat návrhem organizačního a regulačního rámce pilotního projektu. Realizací projektu HMP může získat zkušenost pro rozvoj a nákup svých telematických dopravních systémů a zkušenosti při realizaci jednotlivých use case autonomní mobility využití při zavádění nových bezpečnostních systémů v řízení dopravy, v MHD a pro IZS. Současně ze spolupráce při vývoji nových prvků automatického řízení vozů plyne možnost ovlivnit pozitivně pro Prahu vývoj těchto systémů. Příprava komunikačních sítí, datové oblasti a standardů c-ITS systémů města.	V procesu	2 000 000	2020–2021
42	Mobilita budoucnosti	THMP	Upgrade VO pro účely e-mobility	Předmětem společného projektu MHMP, potažmo THMP a PREDi je obnova části veřejného osvětlení s přípravou některých stožárů VO pro budoucí snadné osazení nabíječky pro e-mobilitu.	V procesu	886 000 000	2020–2026
43	Mobilita budoucnosti	ROPID	Virtuální odjezdová tabla	Projekt spočíval ve vytvoření nástroje (sw), který umožní zobrazovat informace o odjezdech na libovolných obrazovkách. Princip tohoto řešení je takový, že ROPID poskytuje technické řešení a data z vozidel a subjekt, který má o toto řešení zájem, poskytne zobrazovací zařízení. Tabla jsou určena pro místa (zejména interiéry) s velkou koncentrací lidí (např. obchodní centra, hotely, kancelářské budovy) a fungují jako doplněk mobilní aplikace nebo ke klasickým odjezdovým panelům. Vzhledem k situaci spojenou s pandemií COVID-19, nebylo možné tento produkt smysluplně nabízet. S postupným uvolňováním opatření a návratu k „běžnému provozu“ bude snaha produkt dále aktivně nabízet.	Běžný provoz	Interní náklady	2019–2020
44	Mobilita budoucnosti	TSK	Vývoj inteligentního způsobu řízení SSZ založeného na multiagentních a adaptivních systémech (MAS)	V současné době je v Praze celkem 668 SSZ (řadičů), z nichž přibližně 500 je propojeno s nadřiznými oblastními řídicími ústřednami a jejich prostřednictvím s hlavní dopravní řídicí ústřednou. Lze je tedy na dálku řídit. V plánu rozvoje je další rozšiřování počtu řízených míst, jejichž řadiče budou propojeny s nadřiznými dopravními ústřednami a bude je proto možné zahrnout do řídicího systému. Vedle toho existuje soubor zařízení, která identifikují dopravní informace (kamerový systém, systém senzorických smyček). Dále se využívají zařízení, která informují řidiče o stavu dopravy či je odklánějí z trasy v případě mimořádných dopravních událostí.	V procesu	51 000 000	2022
45	Mobilita budoucnosti	TSK	Vývoj jednotného systému validace dopravně-technologických informací (VALIDO)	Smyslem projektu je zlepšení informovanosti řidičů, zvýšení plynulosti a bezpečnosti a snížení imisní zátěže. Dále také pomocí technologií inteligentních dopravních systémů (ITS) dosáhnout zvýšení kvality, efektivity dopravy a informovanosti o službách v dopravě pro jeho uživatele i poskytovatele. Dalším z cílů je napomáhat k omezení negativních efektů koncentrace dopravy v Praze.	V přípravě	61 000 000	2022

46	Mobilita budoucnosti	DPP	Zavádění elektrobusesů do pražské MHD	Dopravní podnik v běžném pražském provozu testuje různá technická řešení dobíjení elektrobusesů: Statické nabíjení - při stání vozidla Na lince 109 (Palmovka - VÚ Běchovice) je provozován 1 elektrobuses s plně elektrickým provozem. Na lince 154 Strašnická Koleje Jižní Město (dříve linka 207 směr Staroměstská – Ohrada – z důvodu majetkoprávních komplikací při přípravě nabíjecí stopy v obratišti Ohrada pozastaveno) bude provozováno 14 elektrobusesů s plně elektrickým. Realizace nabíjecí infrastruktury by měla proběhnout v průběhu roku 2021, a dodávky elektrobusesů do konce roku 2021. Dynamické nabíjení - při jízdě vozidla Na lince 140 (Palmovka – Miskovice, v první etapě v úseku Palmovka - Letňany) – již je v provozu 1 vozidlo s dynamickým nabíjením s plně elektrickým provozem. Nabíjení elektrobusesu probíhá kombinací nabíjení během jízdy prostřednictvím sběračů trolejbusového typu a statického nabíjení v garáži prostřednictvím kabelu. Pro zajištění plně bezemisního provozu na uvedené lince je předpoklad nákupu 15 kloubových bateriových trolejbusů. Na lince 119 (Nádraží Veveřská Letiště Václava Havla) je v přípravě projekt elektrifikace formou velkokapacitních tříčlánkových bateriových trolejbusů. Projekt počítá i s využitím již existujících i připravované napájecí infrastruktury tramvajové dopravy. Celkem by mělo být vybudováno napájení na cca 53 % trasy a pořízeno 20 vozidel v časovém horizontu roku 2022. Linky č. 131, 137, 176 a 191 V návaznosti na schválenou koncepci využití alternativních paliv v podmínkách autobusové dopravy DPP, jež byla schválena Usnesením RHMP č. 631 ze dne 6. 4. 2020 a v souladu s naplňováním Klimatického závazku HMP, jehož cílem je snížení emisí CO2 do roku 2030 o 45 % ve srovnání s rokem 2010 bylo Usnesením RHMP č. 1130 ze dne 8. 6. 2020 schválena příprava druhé etapy rozvoje elektrifikace na vybraných autobusových linkách DPP v levobřežní části Prahy (linky 131, 137, 176 a 191 vč. zázemí v garáži Řepy). Elektrifikaci na uvedených linkách lze provést za využití vnitřních synergií DPP s napájecí soustavou tramvaj, která kříží trasy uvedených linek na několika místech. Linky vytváří jeden funkční celek. Vzhledem k předpokládané realizaci záměrů v horizontu po roce 2023 bude snahou DPP zajistit případné spolufinancování z dostupných fondů EU. Pro spolufinancování nabíjecí infrastruktury pro bateriové trolejbusy by mohla být využita alokace v OPD III, případně rovněž z tzv. Modernizačního fondu. Klíčová však bude snaha získat příspěvek na pořízení bateriových trolejbusů pro jednotlivé záměry, kde se očekává vypsání příslušných výzev z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) a rovněž z tzv. Modernizačního fondu.	Testováni/provoz	Stovky milionů	2018+
47	Mobilita budoucnosti	TSK + OICT	Získávání informací z centrální evidence uzavírek a o plánovaných uzavírkách	Rozhraní by sloužilo k získávání informací o existujících a plánovaných uzavírkách pro účely koordinace plánovaných prací (zamezit souběhu prací), lepší plánování opatření (např. nasazení MP a PCR pro hlídání přechodů pro chodce u škol) a kvalitnější informování občanů MČ. V současné době dochází k úpravě procesu přenosu informací o uzavírkách z Centrální evidence uzavírek přes TSK do NDIC pro HMP. Tato data budou integrována do DIC.TSK-PRAHA.CZ a dojde ke sjednocení a opravujeme.to.	V procesu	Neuvedeno	2021
48	Lidé a městské prostředí	MČ Praha 1	Analýza monitoringu mikroklimatu a biofyzikálních parametrů zeleně	Projekt má za cíl vytvoření analýzy monitoringu mikroklimatu pro srovnání biofyzikálních parametrů zeleně ve zvolených lokalitách, pro posouzení kvality výsadby zeleně ve městě a nastavení scénářů pro rozvoj městské části na základě dat o tepelném stresu. Projekt využije data o povrchové teplotě ze satelitních snímků a z IoT senzorů o vzduchu a půdě umístěných v pěti vybraných lokalitách. Projekt podpoří rozvoj zelenomódré infrastruktury ve vysoce dopravně i turisticky zatížené části Prahy a podpoří adaptaci na klimatickou změnu.	V přípravě	2 600 000	od 2021
49	Lidé a městské prostředí	DPP	Aplikace „Pozor tramvaj!“	Od února 2021 DPP na třech páteřních linkách č. 9, 11 a 22 testuje bezpečnostní aplikaci „Pozor tramvaj!“, kterou vyvinula společnost Safe Public Transport. Je určena všem účastníkům veřejné dopravy, kteří si kvůli nepozornosti nevsimnou blízkosti tramvaje. Aplikace je na riziko střetu s ní včas důrazně upozorní. Uživatelé si ji mohou bezplatně stáhnout v App Store nebo v Google Play. Cílem projektu je snížit počet srážek s tramvajemi a zvýšit bezpečnost veřejné dopravy. Testování bude probíhat do konce června 2021. Může se do něj zapojit veřejnost a zpětnou vazbu posílat přes on-line formulář na webu pozortramvaj.cz.	Pilotní provoz	Neuvedeno	2021+
50	Lidé a městské prostředí	THMP	Aplikace na hlášení poruch veřejného osvětlení	Vývoj mobilní aplikace pro rychlé, jednoduché a pohodlné hlášení poruch veřejného osvětlení občany hl. m. Prahy spolu s polohovými údaji a fotografiemi poruchy.	Realizováno	43 000 + interní zdroje	2020
51	Lidé a městské prostředí	OICT	Automatizovaný odpovídač a testování umělé inteligence	Na web karty Lítačka a web Městské části Praha 12 byl nainstalován „učící se“ automat, který odpovídá na dotazy návštěvníků webů, obdobně jako by uživatel komunikoval přímo s operátorem call centra nebo chatovacího boxu.	Ukončen (na základě usnesení RHMP č. 2736 z roku 2019)	468 140	2017–2018
52	Lidé a městské prostředí	IPR	Automatizovaný informační systém pro správu informačních modelů staveb (ASIMS)	Hlavním cílem projektu je vytvoření jednotného celoměstského systému pro evidenci a správu informačních modelů staveb pro účely hospodaření s nemovitým majetkem hl. m. Prahy. Systém by měl být koncipován tak, aby umožnil řádnou přípravu, řízení a provádění rekonstrukcí staveb, nové výstavby a jejich správu a údržbu. Systém by měl být úzce provázán s existujícími projekty 3D modelu Prahy a digitálními technickými mapy tak, aby vznikl jedinečný procesní a vzájemně propojený datový model geografických a pasportních informací o nemovitém majetku hl. m. Prahy.	V procesu	60 000 000	2020–2023
53	Lidé a městské prostředí	MČ Praha 5	Bezpečný přechod	Pilotní projekt Bezpečný přechod před vybranou školní budovou v Praze 5 bude kombinovat hned několik smart technologií s cílem zvýšit bezpečnost a informovanost o aktuální dopravní situaci.	V realizaci	2 000 000	od 2017
54	Lidé a městské prostředí	PII	DoToho!	Mentoringový program pro pražské podniky s cílem inovovat jejich obchodní model, stabilizovat a dále rozvinout jejich podnikatelskou činnost prostřednictvím vzdělávací a mentoringové podpory a posílat mimo jiné praktické uplatňování urbánních inovací v soukromém sektoru (workshopy, přednášky, mapy tak a další podpůrné služby).	V přípravě	Neuvedeno	2021
55	Lidé a městské prostředí	OICT	eHealth - metropolitní systém tísňové a zdravotní péče	Hlavním cílem projektu bylo zavedení vyššího standardu služby péče o seniory a osoby se zdravotními omezeními (chronicky nemocní občané), za využití nových modernějších technologií. Asistivní péče a telemedicina by měly zvýšit svým uživatelům pocit bezpečí při každodenním životě doma i venku. Díky novým možnostem je tak těmto osobám umožněno žít ve vysokém věku, či se zdravotními omezeními, plnohodnotný život bez strachu a ve vlastním domácím prostředí. Tento projekt byl přímo vázán na spolupráci s lékaři, kteří zde hrají zásadní a neodmyslitelnou roli. Dalším cílem navrhovaného projektu bylo provázání sociální a zdravotní péče na území hl. m. Prahy, která je v současné době poskytována nezávisle pod dvěma samostatnými rezorty, Ministerstvem práce a sociálních věcí (sociální/tísňová péče) a Ministerstvem zdravotnictví (zdravotní péče), čímž mělo dojít k jedinečnému nastavení mezirezortní spolupráce.	Ukončen (na základě usnesení RHMP č. 29056 z roku 2021)	11 000 000	2018–2020
56	Lidé a městské prostředí	IPR	Fotogrammetrické vyhodnocení lokalizace vzrostlé vegetace a zatravněných povrchů	Účelem projektu je zajištění chybějícího datového vstupu pro provádění environmentálních analýz a projektů ve vztahu k vegetaci na území hl. m. Prahy. Cílem projektu je pořízení datové sady lokalizace a základních volumetrických ukazatelů o vzrostlé vegetaci a o plochách travních porostů pokrývajících spojitě celé území Prahy. Na základě dat leteckého snímkování (trueortofoto a digitální model povrchu) provést přibližnou (nejlépe dosažitelnou) identifikaci stromů a zjištění jejich umístění a údajů o výšce a půdorysné ploše koruny a dále plošné vymezení travních porostů. Výstupem budou datové sady geografických dat. Datové sady budou obsahují cca 20 kategorií land use/land cover včetně korun stromů, nebezpečných ploch a ploch travních porostů.	Realizováno	290 400	2020

57	Lidé a městské prostředí	TCP	Funkční mobiliář	Zajištění technologií a instalace funkčního mobiliáře pro podporu využití veřejného prostranství – pražských náplavek. Technologicky jde o následující dílčí části – návrh mobiliáře: funkční odpadkové koše, pitka, funkční stojany, využitelné wifi včetně technologie informačního portálu.	Instalovány prototypy na Hořejším nábreží	Neuvedeno	2020+
58	Lidé a městské prostředí	TCP	Funkční systém bezpečnosti	Zajištění technologií pro realizaci funkčního bezpečnostního systému provozu na pražských náplavkách včetně možnosti vyhodnocení dat. Technologicky jde o následující dílčí části: doplnění kamerového systému s funkcí rozpoznávání, - inteligentní vjezdy, - funkční systém osvětlení a senzory využitelnosti pozic/ploch, - detekce množství uživatelů v reálném čase.	V přípravě	Neuvedeno	2021+
59	Lidé a městské prostředí	DPP	Chytrá závaha tramvajových zatravněných pásů	Projekt spočívá v doplnění současně zavlaha o regulátory a senzory smart technologie (např. čidla vlhkosti půdy s ohledem na dodanou vodu a srážky, teplotní a povětrnostní čidla). Díky chytrému řízení by tak mělo dojít ke snížení nákladů na spotřebovanou pitnou vodu cca o 25 %. V pilotním režimu by během roku 2021 bylo testováno několik set metrů tramvajové zatravněné tratě.	Pilotní provoz	Neuvedeno	2021+
60	Lidé a městské prostředí	OICT	Indoor navigace ve Škodově paláci	Cílem pilotního projektu bylo otestovat inovativní přístup k podpoře orientace a pohybu návštěvníků Škodova paláce, kteří tuto budovu navštěvují za účelem vyřízení jednotlivých agend obsluhovaných zaměstnanci Magistrátu hlavního města Prahy sídlícího v této budově.	Ukončen (na základě usnesení RHMP č. 1704 z roku 2019), zajištěn i nadále provoz	1 260 000	4Q/2017-3Q/2018
61	Lidé a městské prostředí	MČ Praha 7	Integrační platforma pro case management sociálně - zdravotní oblasti	Projekt má za cíl vyvinout a na úrovni Městské části Praha 7 otestovat nástroj, který umožní efektivní case-management klientů napříč systémem sociálních, zdravotně-sociálních a podpůrných služeb. Nástroj má sloužit koordinátorům péče a ostatním zapojeným profesionálům poskytujícím péči cílové skupině, kterými jsou zejména křehcí senioři, chronicky nemocní, lidé se zdravotním postižením, osoby bez domova a další osoby, kteří z podstaty své situace využívají více služeb najednou v delším čase.	V realizaci	5 742 000	od 2018
62	Lidé a městské prostředí	OICT	Intenzita pěší dopravy ve veřejném prostoru	Předmětem projektu bylo otestování technologií pro zajištění monitoringu návštěvnosti veřejných prostranství, poskytnutí služby pravidelných či ad hoc analýz pro jednotlivé partnery. Dále zajištění potřeby datových sad o pohybu pěších pro jednotlivé partnery (např. MČ Praha 1, MČ Praha 7, IPR).	Vyhodnocení projektu	2 300 000	2020-2021
63	Lidé a městské prostředí	MČ Praha 10	Interaktivní mapa zeleně	Projekt má za cíl vytvoření interaktivní mapy péče o veřejnou zeleně a dřeviny, která pomůže správcům rychleji a efektivněji rostliny udržovat pomocí senzorů a hlášení veřejnosti. V rámci městské části bylo v posledních deseti letech vysazeno okolo 4.500 stromů. Pro měření stavu zeleně budou využity senzory vlhkosti, tepla, prašnosti a bude zapojena spolupráce s veřejností prostřednictvím existujících městských platform (aplikací).	V realizaci	400 000	2021
64	Lidé a městské prostředí	IPR	Lokalizační data mobilních operátorů pro plánování města	Projekt si klade za cíl nalezení nových datových sad, které by doplnili stávající informace a datové sady. Jedná se o projekt ve formě inovačního partnerství. Požadavky a očekávání vychází ze zkušeností z pilotního projektu, který se zabíral testováním využití lokalizačních dat za tímto účelem a prokázal vysokou hodnotu těchto dat, ale i velkou potřebu věnovat se vývoji stabilních datových sad pořizovaných z tohoto zdroje. Požadovaným výsledkem je sada metodik, analytických a softwarových nástrojů umožňující zpracování lokalizačních dat. Data pro testování těchto nástrojů se budou vyhodnocovat v průběhu celého projektu. Po skončení projektu by mělo být možné pořídit pouze vstupní data podle metodik tak, aby všechny vytvořené součásti dokázaly generovat požadované výstupy.	V implementaci	60 600 000	2018+
65	Lidé a městské prostředí	MČ Praha 14	Lokální analytický kamerový dohledový systém "bezpečnost do škol"	Hlavním cílem projektu je zvýšení bezpečnosti v areálu základní školy pomocí hybridního kamerového systému s softwaru identifikujícího rizikové a podezřelé jevy (vstup podezřelých osob, krádeže, distribuce drog, násilí, vandalismus apod.). Zavedení systému je pilotním projektem prevence kriminality a ochrany dětí ve formě nenáročného na lidské zdroje. Systém v případě incidentu zasílá hlášení do mobilního zařízení správci budovy.	V realizaci	2 330 000	2021
66	Lidé a městské prostředí	IPR	Mapa vymezení klimaticky zranitelných oblastí na území hl. m. Prahy	Předmětem projektu je vytvoření mapy zranitelných území z hlediska klimatických extrémů – vln horka. Metodika zahrnuje vytvoření dílčích indexů expozice, citlivosti vůči dopadům změny klimatu a adaptační kapacitu. Dílčím cílem je zpracování metodiky pro opakované vyhodnocení. Výstupem projektu je mapa zranitelných oblastí v rozlišení ZSJ a dále v podrobném rozlišení grid 100x100m.	Realizováno	180 300	2020
67	Lidé a městské prostředí	IPR	Mikroklimatické modelování US Bubny	Mikroklimatické modelování navrhovaného území v oblasti územní studie Praha Bubny - Zátory s cílem najít optimální řešení zástavby a rozmištění modrozelené infrastruktury pro zlepšení tepelného komfortu na veřejných prostranstvích, zlepšení energetické bilance budov a snížení vlivu zástavby na tepelný ostrov města: teplota povrchů, teplota vzduchu, vliv zástavby na proudění vzduchu, respektive míra provětrávání veřejných prostranství a ulic, sluneční radiace, expozice veřejných prostranství, akumulace a výdej tepelné energie v různých částech prostranství, univerzální tepelný klimatický index. Výsledkem pak bude návrh na optimalizaci a doporučení řešení zástavby a řešení modrozelené infrastruktury pro zlepšení tepelného komfortu na veřejných prostranstvích, zlepšení energetické bilance budov a snížení vlivu zástavby na tepelný ostrov města.	V přípravě	2 000 000	2021
68	Lidé a městské prostředí	OICT	Mobilní aplikace Moje Praha	Moje Praha je mobilní aplikace jejíž primárním cílem je poskytnout občanům Prahy základní a praktické informace v oblastech: veřejného prostoru, parkovacích zón a možnosti placení parkování, dopravní informace, kulturní aktuality, kontakty a otevírací doby úřadů a další praktické informace. Aktuálně probíhají práce na analýze a akceptaci zadání dalšího rozvoje aplikace, který pokryje změny celkového UX a také vývoje nových funkcí. Paralelně jsou analyzovány varianty integrace s některými částmi Portálu Pražana.	Provoz/ další vývoj v přípravě	2 000 000	2017+
69	Lidé a městské prostředí	OICT	Mobilní aplikace Na kole Prahou	Na kole Prahou je moderní aplikace pro cyklisty, která pomůže najít nejhodnější cestu po městě dle detailního zadání a zvýší tak zážitek z cesty na kole. Mobilní aplikace Na kole Prahou navíc dokáže po vybrané cestě navigovat a najde i cestu zpět, pokud se vydáte objevovat neznámá zákoutí mimo trasu. Současně umožňuje varovat ostatní cyklisty i úřad na nebezpečná místa a pro soutěživé jezdce umožňuje i porovnávání, kdo je při jízdě na kole Prahou lepší. V roce 2020 byly dokončeny první dvě rozvojové činnosti na aplikaci a to „Úprava hlášky o hodnocení jízdy“ a „Autopauza během záznamu jízdy“ (detailnější popis níže). Dále pak byla zahájena tvorba analýzy rozšíření aplikace o funkcionality „chodec a elektrokolo“.	Provoz/ další vývoj v přípravě	2,5 mil. Kč/ rok	2020+
70	Lidé a městské prostředí	OICT	Mobilní aplikace Změňte.to	Změňte.to je jednotné místo, které nabízí možnost posílat návrhy a podněty v širokém spektru oblastí dotýkající se veřejného prostoru HMP. Systém zahrnuje mobilní a webovou aplikaci, kdy uživatel v několika krátkých krocích podnět popíše, připojí fotografii a označit či určit polohu. Následně tým operátorů tyto podněty roztrídí a předá konkrétnímu řešiteli. Operátor následně komunikuje s uživatelem a informuje ho o postupu zpracování požadavku. V návaznosti na předchozí intenzivní rozvoj mobilní aplikace se pozornost přesunula na back-end systému a celkový proces zpracování podnětů a komunikace s jednotlivými řešiteli. Mimo prací na nasazení nového BE aplikace došlo k úpravě a zpřesnění komunikace zejména na straně operátorů -> uživatel, kdy je naším hlavním cílem předání maximálního množství relevantních informací k aktuálnímu stavu řešení podnětu.	Provoz/ další vývoj v přípravě	1,8 mil. Kč – provoz systému, podpora, provoz týmu zpracování požadavků	2019+

71	Lidé a městské prostředí	IPR	Mobilní mapování ulic hl. m. Prahy	Hlavním cílem projektu je pořízení dat laserového scanování a sférického snímkování ulic a vybraných pěších komunikací hl. m. Prahy z mobilního prostředku (auto, čtyřkolka, chodec) a pořízení nástrojů na práci s bodovým mračnem a sférických snímků formou služby. Účelem projektu je získání údajů pro projekty rozvoje bezbariérovosti veřejných prostranství, správy a údržby komunikací a veřejné zeleně, územní plánování, správu 3D modelu Prahy a další agendy. Pořízená data mají velký potenciál pro řadu dalších využití.	V procesu	3 900 000	2019–2021
72	Lidé a městské prostředí	MČ Praha 7	Monitoring intenzity pěší a cyklistické dopravy	Projekt má za cíl zavedení systému měření intenzity pěší a cyklistické dopravy na veřejném prostranství, dětských hřištích a v parcích. Cílem měření bude získání aktuálních dat pro účely optimalizace investic a modelování pěší a cyklistické dopravy v rámci územního plánování a rozvoje lokality. Monitoring bude probíhat prostřednictvím mobilní technologie PyroBox zajišťující anonymizaci dat.	V přípravě	400 000	2021
73	Lidé a městské prostředí	OICT + IPR + OCP MHMP	Monitoring mikroklimatických parametrů urbanizovaného prostředí	Cílem pilotního projektu je otestování technologií pro monitoring mikroklimatických parametrů urbanizovaného prostředí v uličním prostoru a následný vznik metodiky pro realizaci měření tohoto typu. Monitoring bude probíhat s využitím sítě senzorů na měření veličin teploty a vlhkosti vzduchu a půdy, proudění vzduchu, sluneční radiace a intenzity srážek v referenčních bodech za účelem omezení tepelného ostrova v Praze. Metodika se bude skládat z technologické a implementační části, její vznik je navázán na otestování vhodných technologií.	V přípravě	2 608 397	2021–2022
74	Lidé a městské prostředí	IPR	Monitoring změn vegetace a dalších charakteristik povrchu na základě dat družicového snímkování	Účelem projektu je vytvořit a zpřístupnit datovou bázi vyhodnocených družicových dat pokrývajících pravidelný monitoring území. Cílem projektu je vytvoření datové báze družicových dat projektu EU Copernicus a jejich vyhodnocení. Dílčím cílem je vytvoření veřejné aplikace pro prezentaci a porovnání časové řady map/indikátorů jako výchozího podkladu pro průběžný monitoring a hodnocení dopadu klimatické změny a efektivity realizovaných adaptačních opatření. V roce 2020 byla vytvořena veřejně dostupná aplikace Vegetační index a povrchová teplota https://app.iprpraha.cz/apl/app/ndvi_teplota/mi Prahy v indikátorech vegetační pokrývy, teplota povrchu popř. další ukazatele.	V procesu	do 500 000	2020+
75	Lidé a městské prostředí	MČ Praha 9	Numeri	Cílem projektu je instalace inteligentního softwaru a digitalizace kamerového systému, která by měla vést ke zvýšení bezpečnosti v dané lokalitě. Systém podle typického chování vyhodnocuje potenciální hrozby. V oblasti dopravy se bude jednat například o monitorování průjezdu jednosměrnou ulicí, překročení rychlosti nebo průjezd křižovatkou na červenou.	Vyhodnocování projektu	10 000 000	od 2017
76	Lidé a městské prostředí	THMP	Pilotní projekt veřejných hodin se vzdáleným dohledem	Předmětem projektu je ověření funkčnosti a možnosti implementace požadovaného návrhu systému pro správu a provoz veřejných hodin. Projekt bude zaměřen na vývoj software a hardware zajišťující komunikaci mezi veřejnými hodinami a dohledovým systémem, který bude sloužit pro automatické hlášení závad a sledování stavu veřejných hodin v dohledovém systému.	Realizováno	2 000 000	2020
77	Lidé a městské prostředí	OICT	Portál Pražana	Portál Pražana je integrovaný webový portál, který slouží občanům jako místo pro elektronická podání a další elektronické služby směrem k MHMP, úřadům městských částí (MČ) a městským organizacím (MO). V roce 2020 došlo k nabídnutí digitálních služeb občanům jako alternativa k fyzickým návštěvám úřadu jako možnost připojit si svůj účet Lítačka, možnost provést rezervaci na změně registru vozidel, vydání nebo výměna řidičského průkazu. Na Portálu Pražana jsou zdigitalizované podání umožňující efektivnější komunikaci s MHMP (bez nutnosti osobní návštěvy úřadu). Je možnost požádat o Zástítu primátora či oznámit veřejně shromáždění, svobodný přístup k informacím (zákon 106). Občan má zároveň možnost nahlédnout do svého osobního daňového účtu k poplatku za komunální odpad. V roce 2021 se plánuje integrovat Portál Pražana s městskými částmi a umožnit Pražanům digitálně řešit agendu psů (přihlášení k poplatku za psa apod.) Dále pak dojde k napojení městských organizací – TSK – agenda parkování, PSAS – přihlášení k odběru sběrných a nádob a jejich změna. Bude možnost řešit digitálně celou agendu poplatku za komunální odpad. DPP – možnost zaplatit přírůstek k jízdnému – pokutu, na Portálu Pražana. Do Portálu Pražana bude také umožněn autentizovaný přístup pro Právnícké osoby. Stále se budou přibývat možnosti řešit své životné situace formou digitalizovaných podání, která lze přes Portál Pražana přímo podat na MHMP.	Běžný provoz a další rozvojové aktivity	40 000 000	2019–2021
78	Lidé a městské prostředí	Pil	Prague Smart Akcelerator (PSA)	Kapacitní projekt pro tvorbu a realizaci pražské inovační strategie (RIS3 strategie) a koordinaci pražského inovačního ekosystému. V rámci projektu bude aktivováno pražské inovační prostředí skrze činnost inovačních platform a podporu spolupráce různých městských aktérů (podniky, výzkum, veřejná správa, občanská společnost), zaštiťováno Pražskou inovační radou. OICT a další městské organizace vedeny jako spolupracující organizace s plánovaným zapojením do inovačních platform. Zaměření inovací bude doplněno v reakci na nové společenské výzvy, závazky Klimatického plánu Prahy, principy cirkulární ekonomiky či zkušenosti s Covid 19. Nově tak budou součástí RIS3 strategie i urbánní inovace jako doména specializace reagující na společenské výzvy (změny klimatu, digitalizace, stárnutí populace, bezpečnost a resilience urbánního prostředí).	V přípravě	65 798 887	2020–2022
79	Lidé a městské prostředí	Pil + OICT	Pražské centrum pro digitální inovace (PCDI)	Projektový záměr ČVUT, Pil aplikací garant pro zapojení města, MČ a městských organizací, OICT partner. V případě úspěšnosti projektu u EK bude Pil propojovat ČVUT s městem a jeho organizacemi a podporovat vznik projektů na základě identifikovaných příležitostí pro spolupráci města s digitálním hubem a jeho praktické využití pro potřeby řízení města. Činnosti eDIH lze rozčlenit na tyto okruhy: - Smart governance - Datově vedená správa a digitální modely na úrovni kraje - Datově vedená správa a digitální modely na úrovni nižších celků (obcí, průmyslových areálů)	V přípravě	Neuvedeno	2022–2024
80	Lidé a městské prostředí	THMP	QR kódy na stožárech veřejného osvětlení	Specifikace systému štítků pro stožáry veřejného osvětlení osazené QR kódy poskytující doplňkové informace a služby pro různé oblasti uživatelů.	V procesu	Neuvedeno	2020–2030
81	Lidé a městské prostředí	MČ Praha 3	Revitalizace cyklostezky pod Vítkovem	Revitalizace oblíbené cyklostezky a jejího okolí si klade za cíl zvýšení bezpečnosti v této lokalitě pomocí SOS tlačítek a kamerového systému, který bude schopen podle zvukových a anonymizovaných vizuálních dat predikovat možnou nebezpečnou situaci. Zároveň mají smart technologie zvýšit návštěvnický komfort.	V realizaci	3 500 000	od 2017
82	Lidé a městské prostředí	MČ Praha 3	Revitalizace parku Židovské pece	Revitalizace parku Židovské pece pomocí využití smart technologií má za úkol zajistit vyšší návštěvnický komfort a zvýšit bezpečnost v tomto veřejném prostoru.	V realizaci	4 000 000	od 2017
83	Lidé a městské prostředí	OICT	Sledování intenzity cyklistické dopravy - Cyklosčítače	Cyklosčítače poskytují užitečná data o vytiženosti cyklostezek v reálném čase. Vhodnou technologií jsou zaznamenávány směrové útržejdy cyklistů přímo v bodě měření (29 lokalit) s rozlišením směru jízdy. Data jsou sbírána do datové platformy hl. města Prahy Golemio. Informace o aktuálním vytižení cyklotrasy vedoucí např. k efektivnějšímu směřování financí do rozvoje cyklistické infrastruktury a podpory cyklistické dopravy. Jedná se o kvalitní zdroj informací pro extrapolaci celkové intenzity cyklistické dopravy v rámci celé Prahy. Navázáno na další projekty zaměřené na sledování intenzity různých forem dopravy. Jedná se o další formu podpory cyklistiky ve městě a slouží jako jeden z nástrojů na sledování naplnění koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v Praze a jako podpůrný nástroj dalších iniciativ souvisejících s rozvojem cyklistiky a její infrastruktury v hl. m. Praze.	Rutinní provoz	4 225 000	2019+
84	Lidé a městské prostředí	MČ Praha 2	Systém chytrých opatření v parku Havlíčkovy sady	Projekt má za cíl vybudování chytrého závlahového systému parkové zeleně řízeného pomocí softwaru vyhodnocující data o aktuálním počasí. V současnosti je park zavlažován primárně rozvozem cisteren vody z vodovodního řádu a následně kropením. Pomocí instalace soustavy čidel měřících teplotu a vlhkost vzduchu bude docházet k řízené distribuci závlahy pomocí kapkového systému, který bude částečně využívat také dešťovou vodu.	V realizaci	6 700 000	od 2020

85	Lidé a městské prostředí	IPR	Termosnímkování vybraných území hl. m. Prahy	Letecké termovizní snímkování vybraných lokalit na území hl. m. Prahy ve vazbě na projekt Monitoring mikroklimatických parametrů urbanizovaného prostředí a následné zpracování termálních ortofotomapa v průběhu epizody vln vedra v době kulminace teploty v průběhu dne a opakovaně v noci pro zjištění míry ochlazování povrchů v klimaticky nepříznivých obdobích. Důvodem zadání je zajištění podkladů pro přípravu návrhu druhých opatření ke snížení dopadů vln horka v prostředí města. Pořízení vzorků termálního snímkování pro vybrané struktury města je analytickým doplňkem k získávání plošných dat termálního snímkování ze satelitního snímkování z programu Copernicus, které však nezachycuje průběh ochlazování povrchů v noci. Pořízení této datové sady a její následné vyhodnocení (není součástí zakázky) umožní zejména zpřesnit území, ve kterých nedochází k dostatečnému ochlazování povrchů v nočních hodinách a které tvoří hlavní ohniska přispívající k výskytu tepelného ostrova města s negativními účinky na zdraví obyvatel, zvýšenou energetickou náročnost provozu budov a technologií a dalšími negativními vlivy. Pořízení dat je součástí prací na vymezení zranitelných oblastí města dopady změny klimatu, která je jedním z opatření adaptační strategie na změnu klimatu v hl. m. Praze.	V procesu	500 000	2021
86	Lidé a městské prostředí	OICT	Testování inovativní technologie pro správu dopravního značení	Primárním cílem projektu je otestování inovativní IoT technologie, která poskytne nové informace (GPS pozice, pozice vůči geomagnetickému poli Země/ kompas, změna polohy od výchozího stavu apod.) u již používaných, či instalovaných dopravních značek (mobilní i pevné). Dalším dílčím cílem projektu je pak otestování inteligentní značky s proměnným displejem dodatkové tabulky s možností vzdáleného nastavení. Získané informace budou zobrazeny primárním uživatelům: Pražské služby a.s. (PS a.s.) a Technické správě komunikací hl. m. Prahy a.s. (TSK a.s.) a budou integrovány a zobrazeny vhodným způsobem i v Datové platformě hl. m. Prahy (Golemio). Projekt je nyní ve fázi ročního pilotního testování, kdy je postupně umísťováno na značky 163 senzorů a dvě značky s proměnnými údaji. Data o jejich stavu jsou neustále monitorována přes webovou aplikaci a následně vyhodnocena pro reakci uživatelů na vzniklé situace.	Pilotní provoz	2600 000	2020–2022
87	Lidé a městské prostředí	OICT	Testování interaktivního mobilní aplikace - Chytré lavičky	Speciálně vybavené lavičky umožňují Pražanům a návštěvníkům hlavního města kromě běžné relaxace a odpočinku dobit si telefon či tablet, připojit se k internetu, zjistit aktuální teplotu a vlhkost vzduchu nebo množství oxidu uhličitého v ovzduší. A to vše přímo ve veřejném prostoru města bez napojení na zdroj elektrické energie – lavičky se napájí pomocí solárních panelů.	Ukončen (na základě usnesení RHMP č. 2820 z roku 2019)	2 110 000	2017–2019
88	Lidé a městské prostředí	PII	Zajištění provozu Podnikatelského a inovačního centra (dále jen „PIC“)	Účelem PIC je sdílet informace v oblasti podnikání a inovací na území hlavního města Prahy, snižovat administrativní náročnost, usnadnit vznik a rozvoj znalostně intenzivních společností, podporovat start-upy a obecně inovace v podnikatelském sektoru.	V přípravě	Neuvedeno	2021
89	Lidé a městské prostředí	OICT	Zelené město - Green Place	Projekt zaměřený na pilotní otestování softwarového řešení jednotného pasportu městské zeleně, který přispěje k tomu, aby jednotliví správci městské zeleně měli přehled o jejím stavu a tím pádem mohli přizpůsobit péči o zeleně aktuálním potřebám. Oproti současnému řešení neřeší správu zeleně jen na pozemcích ve správě HMP, ale komplexní správu zeleně v Praze včetně pozemků ve správě městských částí a městských společností, a to se zapojením/informováním odborníků a veřejnosti. Předmětem je harmonizace datové sady vč. návrhu vhodné struktury, vytvoření datové struktury, resp. softwarového řešení datového skladu s přesahem do datové platformy Golemio, otestování na pilotních oblastech a v primární vazbě k uvedeným aktivitám projekt předpokládá vhodně nastavené zapojení veřejnosti vč. sběru zpětné vazby a vyhodnocení.	V přípravě	5 730 000	2020+
90	Lidé a městské prostředí	DPP	Zobrazování příjezdů ve vestibulech metra (IPOC)	Od 20. 12. 2019 jsou ve stanicích metra Florenc B, Chodov, Kobylisy, Staroměstská a Zličín v pilotním provozu nové Informační panely na odbavovací čáře zobrazující příjezd nejbližších dvou souprav metra do stanice, a to pro oba směry. Monitory jsou nainstalovány ve vestibulech stanic nad čarou odbavení, a také na začátku přestupní chodby ze stanice Florenc C na Florenc B. Cestující díky tomu dostanou spolehlivou informaci o tom, za jak dlouho jim přijede nejbližší souprava metra. Po vyhodnocení pilotního provozu, který potrvá 6 měsíců, bude ze strany DPP rozhodnuto o dalším postupu ve věci postupného osazení monitorů do dalších stanic pražského metra. Panely zobrazují provozní informace týkající se změn v provozu metra. Na rok 2021 je plánována realizace v 10 stanicích metra.	Pilotní provoz	Neuvedeno	2019+
91	Chytré budovy a energie	MČ Praha 3	Digitalizace měření spotřeb energií	Předmětem projektu je vybudování systému pro vzdálené měření a vyhodnocování spotřeby energií budov městské části (elektřina, plyn, voda a teplo). Systém bude rovněž zajišťovat sledování anomálií v odběrech, které následně sdělí energetickému managementu v podobě alarmových hlášení. Díky opatření bude možné centrálně, v digitální formě a v reálném čase sledovat a řídit spotřebu v budovách v majetku městské části.	V realizaci	2 500 000	od 2020
92	Chytré budovy a energie	OICT+OEM MHMP+HOM	Digitální měření energií	Kompletní monitoring všech energetických komodit v bytovém domě, kde došlo k instalaci dálkové odečítaných senzorů. Tyto senzory monitorují spotřebu všech energií (teplo, voda, plyn, elektřina) následně je spotřeba zobrazena ve webové aplikaci, ke které mají přístup všichni nájemci a mohou na základě spotřeby upravit své spotřebitelské chování.	Pilotní projekt ukončen (na základě usnesení RHMP č. 2952 z roku 2020), běžný provoz zařízení	1 200 000	2017–2019, 2020+
93	Chytré budovy a energie	DPP	Energetická opatření v DPP	Energetické audity doporučily k realizaci úsporná opatření ve spotřebě energií a rozdělily budovy na skupiny podle předpokládané návratnosti. V současnosti jsou detailně rozpracována opatření s návratností do 3 let a některá se již připravují k realizaci. Detailní rozpracování opatření s návratností do 10 let se v současné době připravuje. V oblasti osvětlení je sledován trend vývoje nové LED technologie. Dnes se již projektují veškeré rekonstrukce osvětlovacích soustav v metru pouze s LED technologií. Aktuálně probíhá instalace svítidel s LED technologií v rámci modernizace osvětlení tunelů v úseku Kačerov – Háje, zatím v rámci 1. etapy v úseku Opatov – Háje. První etapa, úsek Opatov – Háje, již byla ukončena, v současnosti probíhá realizace 2. etapy v úseku Kačerov – Roztyly, Svítidla s LED technologií jsou již uplatněna plně v rámci zahájené modernizace stanice metra Opatov a budou uplatněna i v rámci všech dalších připravovaných projektů jako např. modernizace osvětlení tunelů v úseku Náměstí Míru – Želivského a Želivského – Skalka, revitalizace stanice metra Jiřího z Poděbrad, revitalizace vestibulu Na Knížecí stanice metra Anděl nebo rekonstrukci stropní desky stanice metra Florenc. Nová LED technologie je také plně projektována na připravované trase metra D. Společně s inteligentními řídicími systémy osvětlení je dosahováno významných úspor elektrické energie. Použitím moderních řešení při rekonstrukcích měření a distribučních transformoven dochází ke zvyšování robustnosti řídicích systémů technologických zařízení. To je docíleno použitím moderních standardizovaných komunikačních protokolů dle souboru norem IEC 61850 pro řízení rozvodů. Dále jsou implementována technická opatření pro efektivní řízení energetické sítě metra při možném blackoutu. Současně je kladen důraz na neustálé zvyšování kybernetické bezpečnosti všech důležitých zařízení. Za účelem energetických úspor jsou v distribuci elektrické energie používány výhradně transformátory s nízkými energetickými ztrátami dle aktuálně platných legislativních požadavků.	V procesu	Neuvedeno	průběžně
94	Chytré budovy a energie	OICT+HOM+OEM MHMP	Energetické úspory s využitím metody EPC	Předmětem projektu je zajištění nezbytných informací a podmínek pro aplikaci EPC řešení na vhodné objekty a následná realizace EPC služeb (stavební úpravy v řešených objektech) a následné vyhodnocení úspor. Garantovaná úspora dodavatelem je 11% z celkových nákladů na energie a vodu, tedy 7 200 000 Kč ročně. Životnímu prostředí ulehčíme o 3 000 tun CO2 ročně.	Běžný provoz	46 000 000	2017–2031
95	Chytré budovy a energie	OICT+OEM MHMP	Energetický ekosystém	Zavedení komplexní databáze 80 budov ve vlastnictví MHMP se zahrnutím plánování investic, energetické náročnosti, vyhodnocení potenciálu úspor jak finanční, tak i produkce CO2	Vyhodnocení projektu	7 000 000	2018–2021

96	Chytré budovy a energie	OICT+OEM MHMP	Energetický management	V rámci projektu byly navrženy a demonstrovány všechny dílčí prvky systému hospodaření s energií navržených pro podmínky MHMP jako inovativní extenze standardů systému energetického managementu – EnMS. V průběhu pilotního projektu bylo odhaleno nevhodné využívání energií a vody ve výši cca 10 %. Detailní výsledky projektu budou popsány v závěrečné zprávě.	Vyhodnocení projektu	2 700 000	2019–2021
97	Chytré budovy a energie	MČ Praha 10	Energetický management škol a školek	Projekt má za cíl ověřit v prostředí rekonstrukce školy vhodné technologie měření energií, počasí, prašnosti apod. a jejich regulace pomocí zavedení energetického managementu. Díky opatření dojde k úsporám, rychlé identifikaci poruch v objektu a podpoře udržitelných řešení.	V realizaci	750 000	2021
98	Chytré budovy a energie	DPP	Fotovoltaika a rekuperovaná energie pro provoz tramvají	Fotovoltaická elektrárna na střeše vozovny Hloubětín a zásobníky energie v měnícím Hloubětín poskytnou solární energii pro provoz tramvají. Pomocí bateriového zásobníku na vybraných tramvajových měnících se bude sbírat a dále využívat rekuperovaná energie (energie vzniká při brzdění kolejových vozidel se ukládá do akumulátorů) z tramvajového provozu. Fotovoltaické panely jsou připravovány v investiční akci Výstavba nové vozovny Hloubětín. Panely nebudou v počátku napájet energeticky tramvajovou trať, ale budou elektricky zásobovat spotřebu ve vozovně (osvětlení, zásuvky apod.). Akce má vydané pravomocné stavební povolení, od listopadu 2020 již probíhá realizace 1. etapy stavby zahrnující související infrastrukturu energocentra budoucí vozovny. Pro další etapy obsahující přímo zřízení fotovoltaických panelů na střeše nové budovy byla odsouhlasena dokumentace pro provedení stavby a zahájeny interní procesy k výběru zhotovitele, který proběhne v roce 2021.	V přípravě	Neuvedeno	2020+
99	Chytré budovy a energie	PREdi	Chytrá čtvrť Vinohrady	Projekt kombinuje řadu technologií, které přímo spadají do kategorie Smart City nebo jeho rozvoj do budoucna umožňují. V lokalitě dochází k – obnově distribuční sítě za použití nejmodernějších Smart Grid prvků (chytré stanice), které zvyšují spolehlivost dodávky el. Energie. - realizaci EV ready lamp veřejného osvětlení, které umožní snadné a levné rozšíření nabíjecí infrastruktury pro elektromobily. - instalaci chytrého měření AMM do vybraných objektů pro zvýšení informovanosti zákazníků o jejich spotřebě – zajištění optické datové konektivity pro občany (internet do domácností na principu open access) V rámci projektu bude ověřena míra synergie při realizaci více smart city opatření najednou.	V procesu	Neuvedeno	2024
100	Chytré budovy a energie	THMP	Jednotný informační systém pro správu veřejného osvětlení	Vytvoření jednotného informačního systému obsahujícího nástroje pro evidenci správu a údržbu veřejného osvětlení a dalších souvisejících technologií.	Realizováno	9 352 000	2020
101	Chytré budovy a energie	OCP, OEM MHMP + OICT	Kompletní databáze spotřeb energií, vody a informací o budovách	Zřízení kompletní databáze spotřeb energií, vody a informací o budovách pro potřeby energetického managementu objektů MHMP.	V přípravě	Neuvedeno	2022–2026
102	Chytré budovy a energie	OCP, OEM MHMP + OICT	Komunitní výroba energie na BD	Realizace komunitní instalace FVE na vybraných bytových domech a sdílená spotřeba energie	V přípravě	Neuvedeno	2022
103	Chytré budovy a energie	THMP	Koncepce VO	Vytvoření dokumentu, který bude definovat vizi, jak má v budoucnu veřejné osvětlení vypadat technicky i vizuálně a plán obnovy jednotlivých prvků veřejného osvětlení. THMP zpracuje těchto 5 kapitol (z 9 celkem): 1. Analýza současného stavu, 2. Plán obnovy a modernizace, 3. Implementace datových výstupů, 4. Světelně-technická část, 5. Standardy výrobků a činností.	V procesu	13 140 000	2019–2022
104	Chytré budovy a energie	MČ Praha 10	Modelová a testovací soustava optimalizace energií na sportovišti Gutovka	Projekt má za cíl optimalizovat energii v rámci sportoviště pomocí instalace vhodných technologií, zejména zavedení tzv. trigenerace tepelných čerpadel (tedy současné výroby tepla a chladu), solárních panelů, akumulací nádrže na teplou vodu a záložní baterie pro technologie využívající přebytek.	V realizaci	350 000	2021
105	Chytré budovy a energie	THMP	Návrh plynových lamp v Praze – PILOT	Předmětem projektu je získání vhodného návrhu zařízení plynové lampy veřejného osvětlení (650 lamp) zajišťující funkci vzdáleného ovládní a monitoringu provozních stavů zařízení.	Pozastaveno	2 000 000	2020
106	Chytré budovy a energie	PREdi	Pilotní projekty AMM	V rámci pilotních projektů jsou do vybraných lokalit instalovány technologie chytrého měření včetně komunikační infrastruktury a následně realizovány provozní testy pro ověření funkčnosti a vhodnosti využití v podmínkách městské zástavby a specifické topologie energetických sítí v Praze.	V procesu	3-10 mil Kč/rok	2020–2024
107	Chytré budovy a energie	MČ Praha 6	Program nízkouhlíkové městské části	Projekt má za cíl optimalizovat energetický provoz vybraných budov ve správě městské části. Pomocí analýzy bude vybrána skupina budov vhodných pro implementaci řešení financování energeticky úsporných opatření z budoucích úspor (tzv. EPC). Zbývající skupině budov budou navržena vhodná opatření pro zavedení energetického managementu. Projekt podpoří snížení nákladů na energii a zavádění udržitelných řešení.	V přípravě	3 000 000	od 2021
108	Chytré budovy a energie	OCP, OEM MHMP + OICT	Projekty EPC	Realizace úspor energie formou EPC na vybraných objektech odboru kultury a odboru školství	V přípravě	Neuvedeno	2022–2026
109	Chytré budovy a energie	OICT	Senzorická síť veřejného osvětlení - Chytrá světla PLUS	Lampy veřejného osvětlení představují jeden z významných nosičů moderních technologií ve městě umožňující sběr dat o provozu města a jeho životního prostředí s pomocí sítě senzorů. Místem pilotního projektu bylo Karlínském náměstí, které získalo modernější osvětlení s cílem snížit spotřebu elektrické energie a zároveň zajistit další funkcionality pomocí instalovaných měřících senzorů. Modernizované lampy veřejného osvětlení mají pozitivní vliv na bezpečnost občanů v dané lokalitě. V projektu byly využity senzory snímající pohyb ve svém okolí, měřící teplotu, úroveň znečištění CO2, meteorologické veličiny a hluk. Světla disponovala Wi-Fi access pointy. Data jsou archivována v datové platformě Golemio.	Ukončen (na základě usnesení R-MHP č. 2819 z roku 2019)	6 470 000	2017–2019
110	Chytré budovy a energie	MČ Praha 3	Smart grid ve sportovním areálu Pražáčka	Projekt má za cíl primárně zavést v areálu Pražáčka inteligentní řízení spotřeby elektrické energie prostřednictvím obnovitelných zdrojů. Sportovní areál Pražáčka za Žižkovskou vozovnou je důležitým energetickým hospodářstvím Městské části Praha 3 s významnou spotřebou elektrické energie. Projekt tedy řeší modifikaci stávající elektrické mikrosítě areálu a několika dalších budov tak, aby bylo co nejvíce využito prvků chytré sítě, tzv. Smart grid.	V realizaci	7 000 000	od 2019
111	Chytré budovy a energie	TSK	Snižování energetické náročnosti ve Zličovském tunelu	Modernizace stávajícího osvětlení včetně modernizace trafostanic. Cílem projektu je tak snížit náklady na osvětlení tunelu. Původně byl do projektu začleněn i Strahovský tunel, nicméně z důvodu neproveditelnosti byl z projektu vyloučen.	V procesu	41 000 000	2021

112	Chytré budovy a energie	OCP, OEM MHMP + OICT	Snížení energetické náročnosti vybraných budov HMP	Instalace obnovitelných zdrojů energie (FVE, TČ) na vybraných objektech HMP	V přípravě	Neuvedeno	2022–2026
113	Chytré budovy a energie	OICT + OEM MHMP	Systém solární a větrné energie v HMP	Účelem projektu je vytvořit systém pro vyhodnocování a grafické zobrazování energetického potenciálu vnějších obalů budov z hlediska solární a větrné energie. Konkrétně se jedná o vytvoření solární a větrné mapy Prahy. Součástí této mapy bude funkcionální kalkulace a zobrazení teoretického energetického výkonu plánované fotovoltaické elektrárny, případně hodnocení větrného potenciálu vybrané lokality v souvislosti s instalací větrné elektrárny.	V přípravě	Neuvedeno	2021+
114	Chytré budovy a energie	PRE	Ultrarychlá dobíjecí stanice s akumulací a FVE	Hlavním důvodem pro tento projekt je rozvoj nových trendů v energetice, konkrétně v oblasti elektromobility a obnovitelných zdrojů. Projekt je zaměřen na uložení fotovoltaické elektrárny a bateriového úložiště pro potřeby ultrarychlého dobíjení a jeho integraci do distribuční sítě.	Pilotní provoz	Interní záležitost	2021
115	Chytré budovy a energie	THMP	Úspora elektrické energie nasazením regulátorů napájení ZM	Doplnění vybraných stávajících rozvaděčů VO zařízením umožňující stabilizaci a regulaci napětí rozvaděče.	Realizováno (pilotní projekt)	1 900 000	2020
116	Chytré budovy a energie	MČ Praha 3	Virtuální elektrárna	Projekt má za cíl využít volné plochy budov k instalaci fotovoltaických elektráren a jejich centrální řízení principem virtuální elektrárny. Městské části hlavního města často disponují budovami s vysokou energetickou náročností. Výroba bude pokrývat primární spotřebu elektrické energie v administrativních budovách městské části s možností distribuce mezi nimi podle potřeby. Projekt podpoří snížení nákladů na energie a zavádění udržitelných řešení.	V realizaci	6 500 000	od 2020
117	Chytré budovy a energie	THMP	Výměna svítidel LED s komunikací a s dynamickým řízením	Výměna starých dosluhujících výbojkových svítidel za nová moderní svítidla s technologií LED.	Realizováno	17 145 000	2020
118	Chytré budovy a energie	OCP, OEM MHMP	Využití protihlukových stěn pro výrobu elektrické energie	Instalace FVE na protihlukových stěnách	V přípravě	Neuvedeno	2021
119	Chytré budovy a energie	THMP	Zapínací místa veřejného osvětlení s komunikací	Instalace monitorovacího a řídicího systému do rozvaděčů veřejného osvětlení. Roll out + realizace osazení.	V procesu	33 000 000	2020–2021
120	Chytré budovy a energie	DPP	Zásobníky rekuperované energie v tramvajových měnících	Je zadána investice v investičním plánu Snížení spotřeby měřírny Trojská – rekuperace. Projekt se administruje, je vybraná externí právní kancelář, která v současné době s odborem Centrální nákup připravuje zadávací dokumentaci. U akce „Využití přebytečné rekuperační energie v tramvajové síti DPP“ byla dokončena studie od společnosti ČEZ ESCO. Jedná se o studii pro měnírny Střešovice, Hostivař a Červený Vrch. Tato studie byla převzata DPP bez výhrad. Po uskutečnění pilotního projektu na MR Trojská a po jeho vyhodnocení bude ze strany JDCT a odboru Energetika rozhodnuto, jestli studie, od společnosti ČEZ ESCO, bude využita k zadání IA.	V přípravě	Neuvedeno	Průběžně
121	Bezodpadové město	OCP MHMP	Cirkulární ekonomika a využití potenciální hodnoty velkoobjemového odpadu v Praze	Každoročně obyvatelé Prahy vyhodí více než 30 000 tun velkoobjemového odpadu skrze sběrné dvory města, či přistavené velkoobjemové kontejnery. Další 10 000 tun VOO vznikne odložením nepotřebných věcí vedle nádob na komunální odpad. Tento odpad se skládá převážně z nábytku, domácích spotřebičů a běžného vybavení domácnosti. Veškeré množství VOO je však ke dnešnímu dni skládkováno. Tento fakt se promítá negativně do ekonomiky města, v řádech desítek milionů korun ročně. Existuje velký potenciál porozumět stávajícímu chování lidí při rozhodování, jak naložit s nepotřebnými věcmi a jakým způsobem lze toto chování změnit ve prospěch cirkulární ekonomiky a tím zachovat a zvýšit zbytkovou hodnotu věcí a redukovat množství VOO. Přínosy úspěšného projektu mohou pro město mít environmentální benefity v podobě redukce emisí CO ₂ a snížené produkce odpadů, finanční v podobě úspor a zefektivnění stávajících služeb i sociálně-kulturní v podobě tvorby nových dovedností u obyvatel hl.m.Prahy.	V přípravě	Neuvedeno	2022
122	Bezodpadové město	PSAS	Evidence kanálových vpustí	V Praze je cca 45 000 kanálových vpustí, které v různých režimech čistí Pražské služby- SW umožní zadávání a online kontrolu plnění úkolů ve všech režimech plus online passportizace kanálových vpustí. Systém umožní zadávání nezbytných pracovních úkonů přímo obsluhující posádkou.	Běžný provoz	2 200 000	2020
123	Bezodpadové město	TCP	Funkční likvidace odpadu - náplavka	Zajištění technologií pro realizaci funkčního systému omezení množství a likvidace odpadu včetně jeho následného zpracování. Technologicky jde o následující dílčí části: - kompostéru na separovaný bio odpad, - výdejní/sběrný automat a zařízení mycí linky k zajištění provozu bezodpadových technologií obalů, - lis na separovaný odpad	V procesu	Neuvedeno	2021+
124	Bezodpadové město	Sousedský spolek Homolka-Motol	Chytrá Homolka 2030	Vizi Chytrá Homolka 2030 začal tvořit Sousedský spolek Homolka-Motol ve spolupráci s Centrem Managementu udržitelnosti FPH VŠE v zimě 2019. Tato vize je odpovědí na hrozící globální klimatickou krizi, která je způsobována lidskou činností, především spalováním fosilních paliv. V jádru vize Chytrá Homolka 2030 proto leží cíl klima-neutrálnosti, tedy maximální eliminace přímých i nepřímých emisí skleníkových plynů, které provoz sídliště způsobuje. Oblast vize jsou pojaty široce a zahrnují proměnu energetického hospodářství, managementu odpadů, proměnu šedé i modré infrastruktury (management dešťové vody, modernizaci městského mobiliáře, chodníků, otázku elektro-mobility...), i sociální oblast, zdraví a mezilidské vztahy. V roce 2020 byl projekt zpracován jako grantová žádost ČVUT UCEEB, ČZU a VŠE pro TAČR s rozpočtem 10 milionů korun. Grantová žádost bohužel nebyla úspěšná a vědecké konsorcium společně se sousedskou komunitou připraví projekt k další fázi.	V procesu	10 000 000	2021+

125	Bezodpadové město	OICT	Chytrý svoz odpadu	Hlavním cílem tohoto pilotního projektu bylo vytvoření nástroje pro kontrolu stavu a naplněnosti nádob na separovaný odpad (papír, plast, sklo barevné, sklo číré, nápojové kartóny, kovové obaly). Nástroj využívá ultrazvukové IoT senzory, které jsou primárně instalovány v podzemních nádobách a nádobách se spodním výsypem, u kterých je svoz finančně i časově náročnější. Informace o zaplněnosti a výžestnosti nádob jsou dostupné zaměstnancům města a městským částem, příslušným svozovým firmám a občanům v aplikaci Moje Praha. Tento nástroj pomáhá zpřesnit a kvalifikovat rozhodování o směřování výdajů v oblasti investic do četnosti svozů. Projekt získal první cenu v národní soutěži Chytrá města 2019, v kategorii „Chytré město 2019 nad 200 000 obyvatel a dále uspěl ve finále 17. ročníku soutěže IT projekt roku 2019, kterou uděluje Česká asociace manažerů informačních technologií (CACIO).	Ukončen (na základě usnesení RHMP č. 1218 z roku 2020)	2 700 000	2019–2020
126	Bezodpadové město	OICT + OCP MHMP	Chytrý svoz odpadu – senziorika ve sběrných nádobách (celopražské rozšíření)	Pláštná instalace senzorů pro měření hladiny zaplněnosti do sběrných nádob se spodním výsypem na separovaný odpad (cca 6500 ks). Informace ze senzorů umístěných v rámci pilotního projektu jsou v pravidelných intervalech zasílány do datové platformy HMP Golemio, kde jsou dále ukládány, zpracovány a vizualizovány. Je tak možné rychle získat například informaci o tom, jaké nádoby jsou dlouhodobě přeplňovány = nepořádek v okolí stanoviště + nespokojení občané. Seznam nádob, které jsou naopak vyváženy při hladině zaplněnosti nižší než 50 %, kolik odpadu se vyseparovalo za určité období na daném stanovišti, frekvence a efektivita svozu apod. Vizualizaci aktuální zaplněnosti pro občany poskytuje mobilní aplikace Moje Praha.	V přípravě	16 000 000 – 20 000 000	2021–2022
127	Bezodpadové město	OCP MHMP	Inteligentní sběrný dvůr	Využití moderních technologií pro kontrolu a evidenci ukládání odpadu ve sběrném dvoře. Vzájemným propojením datových výstupů z jednotlivých sběrných dvorů, by tak mohlo dojít k zefektivnění výběru poplatku za ukládání odpadu na území hl. m. Prahy. Realizace na všech 19 sběrných dvořech.	Realizace zahájena	2 000 000	2021
128	Bezodpadové město	PRI + OCP MHMP	KARMA – Circular Economy in Cities & Regions for a better future	Cílem projektu je vyvinout a aplikovat systematická řešení pro přechod na cirkulární ekonomiku ve městech Evropské Unie. Hlavní zaměření bude na vývoj a aplikaci těchto řešení ve městech jako jsou Hamburk, Praha, Glasgow, Kodaň a Brusel. Cirkulární ekonomika může hrát důležitou roli při obnově EU po nepříznivých socioekonomických dopadech krize COVID-19 a životního prostředí tím, že poskytne systémová řešení pro udržitelný růst a hospodářské oživení. Praha v projektu vystupuje jako tzv. specialist city a plní úkoly popsané v projektové žádosti, spolupracuje s partnery konsorcia a dalšími stakeholdery ve dvou hlavních oblastech popsaných níže.	V přípravě	13 000 000	2021–2023
129	Bezodpadové město	TSK + MHMP	Kompresní odpadové nádoby	Kompresní koše slouží ke sběru směšného odpadu. Fotovoltaická deska nabíjí baterii, která pohání zabudovaný lis stlačující vhozený odpad. Koš je stále on-line a poskytuje data o míře zaplnění. Projekt kompresních košů navazuje na úspěšný pilotní projekt 25 ks Solárních odpadových nádob a v tzv. rutinním provozu je počítáno s nasazením cca. 190 ks kompresních košů v lokalitě Prahy 1. V roce 2021 není v plánu realizace z důvodu nízké poptávky – úbytek turistů a tedy i odpadu – a neekonomičnosti řešení a redukce rozpočtu. Projekt se obnoví pokud dojde k obnově ekonomičnosti projektu.	Pozastaveno	30 000 000	Pozastaveno
130	Bezodpadové město	OICT	Kompresní odpadové nádoby	Kompresní koše (nádob) slouží ke sběru směšného odpadu vybavené fotovoltaickým panelem a zabudovaným litem stlačující odpad v případě naplnění. Koš je stále on-line a poskytuje data o hladině zaplnění. Do těchto nádob se vejde až 8x více odpadu. Během pilotního provozu bylo instalováno a testováno 30 košů na veřejně dostupných místech v centru Prahy.	Ukončen (na základě usnesení RHMP č. 29301 z roku 2018)	1 850 000	2017–2018
131	Bezodpadové město	PSAS	Mobilní aplikace pro závady na koších	Posádky obsluhy košů budou vybaveny mobily s aplikací umožňující hlášení závad a poruch (aby mohly být koše ihned opraveny/vyměněny) a online passportizaci - tedy ještě efektivnější údržbu aktuálního stavu sdíleného přes společnou databázi se zadavatelem TSK.	Běžný provoz	80 000	2020
132	Bezodpadové město	PSAS	Modul VOK	Očipování všech velkoobjemových kontejnerů bluetooth čipy, osazení vozidel čtečkami. SW udržuje online informaci o pohybu všech kontejnerů včetně historických dat pro zefektivnění jejich využití.	Běžný provoz	3 000 000	2020
133	Bezodpadové město	OCP MHMP	Pilotní projekt nové formy sběru tříděného (multikomoditní sběr) odpadu na území MČ Praha Štěrbohol	V rámci pilotního projektu město testuje nový způsob sběru tříděného odpadu. Jedná se o tzv. multikomoditní sběr, kdy je možné odkládat více komodit do jedné nádoby. Svaz probíhá systémem „door to door“ a sběrné nádoby jsou tedy účastníkům projektu umísťovány přímo do domů. Tento způsob sběru je testován v souvislosti s plánovanou výstavbou nové třídící linky s optickým systémem třídění, kdy je toto zařízení schopno třdit jednotlivé obalové složky dle požadavků odběratelů. Bude plošně zavedeno primárně u domovních separačních stanovištích v návaznosti na spuštění nové třídící linky s předpokládaným zahájením provozu konec 2022.	Realizace zahájena	2 150 000	2021
134	Bezodpadové město	KOLEKTORY, a.s.	Využití podzemních průsakových vod	V této oblasti kolektorového systému se shromažďuje denně cca 150 m3 průsakových vod. Tato voda je přečerpávána bez dalšího užítku do Vitavy. Projekt zajišťuje přečerpávání ze zásobní jímky umístěné ve 30 metrové hloubce k dalšímu využití při splachování a smývání komunikací v centru Prahy, popř. k zalévání městské zeleně. V roce 2020 došlo k realizaci čerpacího zařízení napojeného na podzemní rezervoár s průsakovou vodou pod Uhelným trhem na Praze 1. Obdobné zařízení je plánováno v lokalitě Havlíčkova náměstí na Praze 3.	Realizace zahájena	1 500 000	2020–2022
135	Atraktivní turismus	PCT+OICT	Turistická karta – Prague Visitor Pass	Nová pražská turistická karta Prague Visitor Pass je víceúčelová karta, která má fyzickou i elektronickou podobu. Jedná se o komplexní systém pražské turistické karty a související infrastruktury, rozvíjející služby pro turisty na území hl. m. Prahy. V roce 2020 došlo k vývoji řídicího systému, e-shopu a mobilní aplikace. V rámci výstupů z testovacího provozu probíhají úpravy jednotlivých součástí systému na základě požadavků objednatelů. Po zpracování a otestování jednotlivých změnových požadavků dojde k přesunutí projektu do fáze pilotního provozu. Jeho zahájení je s ohledem na opatření týkající se epidemie Covid-19 naplánováno na druhý kvartál 2021.	V pilotním provozu	8 mil. Kč – realizace, 280 tis. Kč/měsíčně v pilotním provozu	2020+
136	Atraktivní turismus	PCT+OICT	V Praze jako doma	Systém poskytuje vouchery/čárové kódy na vstupy pro návštěvníky Prahy, motivace k posílení turistického ruchu, zejména pro tuzemské turisty. Po loňském provozu v průběhu léta projevili objednatel, tedy PCT, zájem o pokračování i v průběhu letošní sezóny. Aktuálně probíhá zapracování rozvojových požadavků tak, aby byl systém opětovně spuštěn k 1.7.2021. O systém projevil zájem také představitel města Děčín, v současné chvíli probíhají jednání k poskytnutí patřičné licence.	V provozu	1,532 tis. Kč realizace/ 27 830 Kč podpora+ provoz	2020–2021
137	Atraktivní turismus	PCT + KUC MHMP	Visitis	Hl. m. Prahy, potažmo PCT, postrádá nástroj, skrze který by mohla aktivně usměřovat tok cestovního ruchu v metropoli. To má za následek prohlubování negativních doprovodných jevů turismu, jako je například koncentrace návštěvníků do přehlcené památkové zóny. Se zřetelem na potřebu aktivního managementu cestovního ruchu hl. m. Prahy plánuje vývoj komplexního systému VISITIS, který zároveň ve formě aplikace bude sloužit turistům. Systém má poskytovat/umožňovat zejména: 1) sběr, analýzu a vyhodnocení dat s cílem operativního řízení turismu 2) komunikaci s uživateli v případě krizových situací 3) elektronického průvodce 4) služby na míru s přihlédnutím k zásadám udržitelného cestovního ruchu (prodloužení pobytu, kultivace cestovního ruchu.) a další.	V přípravě	15 365 000	2021–2023

138	Datová oblast	OICT+HMP	Datová platforma hl. m. Prahy Golemio	<p>Datová platforma hl. m. Prahy – Golemio je soubor technických nástrojů pro integraci, ukládání, vizualizaci a poskytování dat a zároveň je to tým odborníků na městská data. Cílem datové platformy Golemio je poskytovat kvalitní IT služby magistrátu a městským částem, primárně v oblasti zpracování Smart City dat. V roce 2019 došlo k nasazení tohoto řešení do produkce, na podzim 2019 byla Datová platforma Golemio uvolněna jako open source pod licenci MIT. Toto řešení poskytuje městu daleko větší flexibilitu nejen při integraci nových datových sad a tvorbě projektů nad těmito tady, ale také při provozu a dalším rozšiřování řešení v rámci města, kdy jednotlivé složky města využívají řešení datové platformy jako základ pro vlastní datové sklady. Díky široké paletě nástrojů datové platformy Golemio lze poskytovat nejrůznější služby počínaje přijímáním či aktivním stahováním dat, jejich uložením, transformací, správou a zpřístupněním dle definovaných podmínek (open data) přes vizualizace, reporting a alerting, až po nasazení BI řešení. V roce 2020 byla zprovozněna řada plánovaných funkcionalit, jako je například nová služba bigolemio.cz, která na jednom místě koncentruje a politikům a úředníkům z magistrátu, městských částí a městských společností a organizací zpřístupňuje datové vizualizace, analýzy, aplikace a datové exporty – všechny všeobecné i specializované výstupy Datové platformy Golemio tak lze snadno nalézt na jednom místě a lépe tak využívat data pro řízení města. Zároveň byl v roce 2020 kladen větší důraz na práci s městskými daty, která poskytují lepší vhled do fungování města po procesní či ekonomické stránce. Další podstatnou novinkou loňského roku bylo ve spolupráci s ROPID a DPP zpřístupnění online informací o polohách vozidel DPP (autobusy a tramvaje), což je významné rozšíření Smart City služeb obyvatelům a návštěvníkům Prahy. Zcela zásadní událostí posledního roku se stala epidemie onemocnění covid-19, která razantně zasáhla do fungování města. Datová platforma Golemio tak začala veřejnosti i úředníkům a politické reprezentaci nabízet širokou řadu informací, jak o dopadech covid-19 na fungování města, tak vizualizace a analýzy nad daty o počtech nemocných či kapacitách nemocnic (simulace naplněnosti nemocničních lůžek na základě aktuálního vývoje počtu nemocných). Velmi důležitou službou veřejnosti se také stal projekt covid.praha.eu, který na jednom místě nabízí přehled testovacích míst pro PCR a antigenní testy na covid-19 v Praze a Středočeském kraji spolu s informacemi o nejbližších volných termínech.</p>	Běžný provoz + kontinuální rozvoj	25 000 000 / rok 2020-2021	2018+
139	Datová oblast	OICT	Virtualizace Prahy a 3D datový model	<p>Pilotní projekt Virtualizace Prahy byl ukončen v roce 2019 a v roce 2020 byl model předán Fakultě dopravní ČVUT v Praze. V rámci nastaveného úzkého partnerství mezi fakultou dopravní, Městskou částí Praha 6 a městskou společností Operátor ICT, a.s. všichni členové participují a projekt Virtuální Prahy je dále sledován. Model umožňuje propojení dat ve virtuálním 3D modelu, který přináší informační komplexnost, která usnadňuje rozhodování během procesů přípravy, realizace, provozu a údržby infrastruktury města, a to z prostorového, časového i finančního hlediska. FD ČVUT bude laboratoř konceptu Smart City a Virtuální model Prahy se stal její součástí, právě na akademické půdě má virtuální model města vyšší potenciál rozvoje a využití. Součástí této laboratoře se kromě virtuálního modelu stanou i drony pro jejich široké možnosti použití ve městě. Tato laboratoř bude sloužit akademickým účelům, výuce, analýze projektů (např. Chytrá Evropská) a bude součástí spolupráce s americkou univerzitou UTEP (University of Texas at El Paso).</p>	Ukončen (na základě usnesení RHMP č.370 z roku 2020)	13 000 000	3Q/2017 – 4Q/2019

4.2. Přehled Ideanotů

Č.N.	OBLAST S.P.	NAVRHL	NÁZEV NÁMĚTU	ZÁMĚR NÁMĚTU	ODŮVODNĚNÍ
1	Mobilita budoucnosti	TSK	Detekce a automatický sběr dat na dopravní infrastrukturu (DASDI)	Záměrem je vývoj dopravních senzorů – nenáročných na servis i instalaci. Sensory by měly být energeticky autonomní a umožňovat přenos dat v online režimu. Instalace by neměla vyžadovat žádný složitý inženýring. Jejich jednoduchost by se měla odrážet také v nižší pořizovací ceně a servisních nákladech a tím pádem i možnosti plošnějšího užití. Záměr je těmito senzory vykrývat datově chudé oblasti dopravní infrastruktury, kde není aktuálně pokrytí žádnými senzory ani kamerami a tyto úseky jsou sčítány nárazově ručním sčítáním popř. mobilními zařízeními (Nu-Metrics), které měří pouze intenzitu vozidel a vydrží pouhý týden na jedno nabití.	Kontinuální časové řady dopravních dat ze sensoricky nepokrytých částí dopravní infrastruktury, zlepši datovou základnu nejen pro strategické plánování.
2	Mobilita budoucnosti	ROPID + OICT	Dynamická veřejná doprava	Projekt řeší zefektivnění dopravní obsluhy v periferních lokalitách v regionu PID pomocí veřejné hromadné dopravy. Stávající problémy jsou dlouhá jízdní doba, časté závleky (odbočen) a nepřímé trasy, které znamenají najždění kilometrů při minimálním počtu cestujících v periferních oblastech, a tedy vysoké provozní náklady. Cílem projektu je vytvoření metodiky a implementace odbavení veřejné dopravy „na objednávku“, kde budou jednotlivé trasy a časové polohy spojů vytvářeny na základě aktuální skutečné poptávky po dopravě. Díky účelně vypravovaným spojům „na objednávku“ bude dosaženo provozní úspory na největších kilometrech vozidel a díky odstranění povinnosti zajíždět do všech obcí na trase linky dojde také k časové úspoře. Pomocí nové funkcionality v aplikaci PID Lítačka, nebo telefonickou objednávkou přes centrální dispečink PID, bude umožněna objednávka příslušného spoje. V případě neuskutečnění objednávky ze strany uživatele by spoj do dané nejel vůbec (odstranění závleku), nebo jel jinudy, kde naopak objednávka byla učiněna (dynamická obsluha území). Projekt má možnost být financován s programem TACR „Doprava 2020+“.	Projekt by měl umožnit odstranění závleků do malých sídel v rámci PID v případě nulové objednávky cestujícími. Zároveň by měl umožnit dynamickou obsluhu území s malou poptávkou (malých sídel) zejména v období mimo špičku. Hlavním důvodem projektu je zefektivnění dopravní obsluhy pro uživatele a současně snížení provozních nákladů v tomto segmentu hromadné dopravy.
3	Mobilita budoucnosti	OICT	Government carsharing	Zajištění „autoprovozu“ je řešeno formou služby, která je po vzoru jiných služeb definována min. dostupností vozidel na vyhrazených místech před úřadem. Její součástí je pojištění, a to i pojištění vůči třetím osobám, asistenční služby, on-line aplikace pro autoprovaz s možností schvalování dle podmínek zadavatele (tj. referent žádá přímo v aplikaci poskytovatele, požadavek jde na vedoucího, ten zamítá/schvaluje a referent či jiný pracovník využívá mobilní telefon k přístupu k autu). Zaměstnanci mohou využít vozu na jakémkoli úřadě v rámci dané organizace (případně v případě centrálního zadávání u jakéhokoli úřadu, který se bude centrálního zadávání účastnit). Vozy mohou mít různou kvalitu/např. referentský/manažerský.	Veřejná správa má díky technologiím možnost využít částečně mrtvá aktiva, kterými disponuje v podobě aut a zároveň v národohospodářském pohledu pomocí transformovat dopravu a vlastnictví automobilů. Fakticky každý úřad disponuje zastarávající flotilou automobilů a řeší z pohledu veřejných zakázek, jak je obnovit, pojistit, zajistit jejich servis.
4	Mobilita budoucnosti	OICT	MaaS Benefits	Projekt si klade za cíl vytvořit systém jednotného zákaznického servisu a benefičních programů pro poskytovatele mobility v Hlavním městě Praze, čímž přispívá k naplnění konceptu Mobility as a Service (MaaS). Integrace sdílených marketingových, benefičních a věrnostních programů na podporu udržitelné mobility prostřednictvím mobilní aplikace PID Lítačka tak, aby mohla vzniknout plnohodnotná mobilní aplikace v duchu konceptu Mobility as a Service (MaaS). Rozšíření dalších funkcionalit mobilní aplikace o: - Integraci histogramu využitosti parkovišť, - Zapamatování si pravděpodobného posledního místa uložení soukromých dopravních prostředků (vlastní Kolo a Auto), - Mikronavigaci ve vestibulech metra (při výpočtu trasy metrem je doporučeno, do které části vlakové soupravy metra nastoupit z pohledu nejkratší optimální trasy k výstupu ve výstupní stanici), - Zahnutí předpovědí počasí. Při výpočtu trasy se pro módy Pěší, Kolo, Bikesharing při výpočtu trasy upozorní na povětrnostní situaci, - Definici proprietárních profilů ve front end aplikaci, kde bude moct uživatel vybrat některý z profilů typu „Spěchám“, „Setřím“, „Eko“, pro každý profil budou přednastavené hodnoty jednotlivých parametrů, - Zákaznický servis na kontaktních místech OICT.	Integrace sdílených marketingových, benefičních a věrnostních programů na podporu udržitelné mobility prostřednictvím mobilní aplikace PID Lítačka.
5	Mobilita budoucnosti	OICT	MaaS Services	Projekt si klade za cíl vytvořit jednotný systém prodeje služeb pro poskytovatele mobility v Hlavním městě Praze, čímž přispívá k naplnění konceptu Mobility as a Service (MaaS). Hluboká integrace služeb mobility soukromých poskytovatelů mobility na straně aplikace PID Lítačka prostřednictvím jednotné registraci a platbě (check in, check out aj). Objednávky – využití systému pro objednání/rezervace dané dopravní služby. Předpokladem je, že rezervační systém bude v případě ochoty poskytovatelů služeb mobility poskytovat tuto možnost využíván zejména pro krátkodobou rezervaci a následně pronajmutí dopravních prostředků (sdílená kola, auta apod.) nebo parkovacích míst. Ve výpisu detailu trasy se pak zobrazí, které dopravní prostředky nebo parkoviště lze rezervovat s údajem, zda je rezervace zpoplatněná a možností rozkliknout detailní podmínky. Výběrem z checkboxu lze označit ty prostředky, které si uživatel rezervovat přeje. Párování s kalendářem – v případě že je odjezd naplánován na pozdější dobu, aplikace se zeptá, zda má naplánovat upozornění do kalendáře událostí.	Při jednotné registraci a platbě v jedné aplikaci (PID Lítačka) je jednotná objednávka služeb dalším krokem integrace k aplikaci MaaS. Prohlubuje se tak spolupráce s jednotlivými soukromými poskytovateli mobility.
6	Mobilita budoucnosti	OICT + HZS	Mám nápad - Průjezdnost těžkou technikou HZS hl. m. Prahy	Vytvoření „inteligentní“ navigace pro potřeby HZS, která by reflektovala real-time informace (doprava, uzavírky, aj). Rozměry a hmotnost techniky, speciality ke konkrétním místům v Praze (jízdy ve vybraných jednosměrných, jízdy po tramvajových pásech aj). Do budoucna by se k tomu mohl přidat i inteligentní průjezd křižovatkami.	HZS (Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy) v současnosti využívá navigační systém, který nezohledňuje např. aktuální uzavírky či jednosměrné ulice (vozy HZS mají možnost vjet do jednosměrné ulice i v protisměru). Z těchto důvodů je vhodné vytvořit efektivnější navigační systém.
7	Mobilita budoucnosti	TSK	Mám nápad - Systém údržby pozemních komunikací	Vytvořit interaktivní mapu komunikační sítě, ve které kliknutím na konkrétní místo bude možné získat informace o identifikačním označení daného úseku, pásu nebo plochy komunikace, o kategorii a třídě komunikace, vlastníkovi a správci komunikace, v případě místních komunikací a účelových komunikací vlastněných městem pak o datu výstavby, datu poslední celkové rekonstrukce, datu poslední systematické opravy, klasifikaci celkového stavu komunikace při poslední kontrole, plánované (návrhové) životnosti, datu nejbližší plánované systematické opravy a datu plánované nejbližší celkové rekonstrukce. Hlášení konkrétních lokálních závad (výmoly, výtluky apod.) je pak možno přiřazovat k příslušným úsekům a algoritmus jejich automatizovaného zpracování může zohlednit evidovaný celkový stav (například výmol na komunikaci v celkové špatném stavu bude řešen v jiném režimu než výmol na komunikaci, která má evidován výborný stav). Základem systému jsou vstupy na analýzu stavu povrchů – viz, projekt Monitoring stavu silnic - laserové měření, implementace Systému hospodaření s vozovkou a pasportní/přeznačovací vrstvy, který je řešen interně v prostředí CDSw).	Opravy komunikací se zdají být dost nahodilé. Neexistuje transparentní systematická evidence aktuálního stavu komunikací, předpokládané životnosti a cyklického systému rekonstrukcí. Z těchto důvodů je vhodné vytvořit efektivnější navigační systém. Obdobným způsobem s obdobnými údaji je možné zpracovat a zpřístupnit i evidenci jiných prvků – například dopravních značek, prvků mobiliáře, zelených ploch, evidovaných stromů apod.

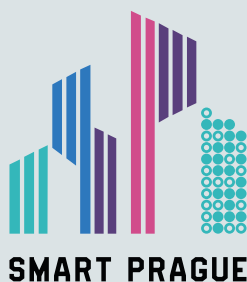
Č.N.	OBLAST S.P.	NAVRHL	NÁZEV NÁMĚTU	ZÁMĚR NÁMĚTU	ODŮVODNĚNÍ
8	Mobilita budoucnosti	OICT	Mikro Mobility Hub	Vytvoření site virtuálních i fyzických mobilních hubů, ve kterých by bylo možno odkládat a zároveň dobíjet mikromobilní dopravní prostředky soukromé i sdílené mobility (např. kola, koloběžky včetně jejich sharingových obchodních variant a elektrovariant).	Mikromobilita je jedním z preferovaných způsobů dopravy po moderním městě. Mezi její hlavní výhody patří šetrnost k životnímu prostředí a s ohledem na naplňování schváleného klimatického závazku hl. m. Prahy se její rozvoj stává jedním z dominantních cílů proměny modál splitu směrem k ekologicky šetrným způsobům dopravy. Z rychlým rozvojem mikromobilních služeb (zejména pak sdílených kol a koloběžek, včetně jejich eklektických variant) však dochází často k neohledupnému odkládání a problematickému dobíjení, což vyvolává spory o využití veřejného prostoru (zejména chodníků). Navržený projekt řeší prostřednictvím tvorby virtuálních i fyzických mobility hubů jak problematiku nabíjení, tak i problematiku odkládání mikromobilních dopravních prostředků. Po vytvoření dostatečné sítě mobility hubů by město mohlo přistoupit k prostorovým regulacím odkládání těchto dopravních prostředků, tak aby se dále nenacházely mimo vytyčených míst mobility hubů, čímž by řešilo problém konfliktu o propustnost veřejných prostorů, které jsou blokovány neohledupným odkládáním dopravních prostředků mikromobility.
9	Mobilita budoucnosti	OICT	Mobility management systém	Námět je zaměřen na otestování multimodálního AI systému, který dokáže na základě získaných dat navrhnout optimalizaci provozu dopravy. V rámci vybraného prostředku (např. vozidlo MHD, popelářský vůz) je naistalováno mobilní zařízení, které snímá a vyhodnocuje v reálném čase informace o dopravě (např. délka kolony, průměrná čekací doba vozidla, průměrná doba jízdy, průměrná rychlost vozidla, progres délky světelné signalizace, nebezpečná střetnutí, přecházející lidé mimo přechod, cyklisté, jiné nebezpečné situace a atypické dopravní prostředky). Data jsou zpracovávána v rámci tzv. digitálního dvojčete, který prostřednictvím vícerozměrného snímače může pochopit kontext a hlavní příčiny dopravních problémů.	Pilotní projekt, který by otestoval takovýto způsob analýzy dopravních informací v reálném čase by mohl přispět k optimalizaci dopravních plánů.
10	Mobilita budoucnosti	OICT	Monitoring parkovacích stání kamerovým systémem	Monitoring obsazenosti jednotlivých parkovacích stání na městských parkovištích. Data o obsazenosti jsou v přednastaveném intervalu odesílána do databáze. Následně jsou data použita pro správu parkovišť, statistické vyhodnocení a městské aplikace občanům (Moje Praha, PID Lítačka). Zároveň lze data využít pro TSK a MČ hl. m. Prahy.	V současné době jednotlivá parkovací místa na městských parkovištích nejsou monitorována. Pro budoucí vývoj mobility má sběr těchto informací smysl (například navigace na parkovací místo a tím ušetření CO2). Jedná se o neintruzivní řešení – tedy není třeba zásahu do vozovky a instalaci senzorů. Tudiž je tato metoda levnější než budování senzorické infrastruktury.
11	Mobilita budoucnosti	ROPID	Nákup autobusu na vodík	Podporovanou aktivitou je nákup silničních nízkoozemních a bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obsluhy jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívající alternativní palivo CNG, LPG, elektřinu nebo vodík. V souvislosti se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění Směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, bude nutné zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících stále vyšším podílem ekologicky čistých vozidel.	Zhodnocení potenciálu vodíku na bázi evropských a světových projektů.
12	Mobilita budoucnosti	OICT + DPP	Pilotní projekt chytrého minibusu	Doplnění pražské páteční sítě veřejné dopravy o chytré minibusy a multivany, které rozšíří nabídku veřejné dopravy o dopravu s rezervovaným místem k sezení (s využitím aplikace), přivoláním na vyžádání (na základě aplikace) a vyšší mírou optimalizace (jednoduchou možností změny trasy, díky vazbě na potřeby cestujících, pevné pouze časy odjezdů, možnost efektivně plánovat objížděné trasy, drop off místa, atd.)	Praha disponuje kvalitní sítí veřejné dopravy, ale páteční síť není schopna reagovat na rychlé změny a trendy v rámci přesunu obyvatel, např. nová kancelářská centra, nová sídliště, potřeba cestovat z místa kde bydlím do místa kde pracuji.
13	Mobilita budoucnosti	OICT	Pokročilá analýza dopravního chování cestujících na základě real time dat z vyhledávání spojení a trasy a online nákupu kuponů	Projekt cílí na vytvoření softwarového nástroje sběru, úpravy, katalogizace, pokročilé analýzy a vyhodnocování dat o dopravním chování obyvatel z real time dat o vyhledávání spojení a tras a online nákupu kuponů, jízdy a jízdenek z dopravních mobilních aplikací.	V současnosti probíhá hodnocení mobility obyvatel v omezeném rozsahu dvojitým způsobem. Jednak prostřednictvím sčítání papírových sčítacích lístků jednou za několikleté období v MHD a jednak jednou za 5 let sčítáním individuální automobilové dopravy. Využití real time dat o mobilitě obyvatelstva z dopravních aplikací by umožnilo řešit jednak nízkou četnost těchto sčítání a současně by prostřednictvím širšího záběru na ostatní služby mobility (např. taxi, bikesharing, carsharing, parkování aj) umožnilo mnohem větší detail i citlivost analýzy dopravního chování obyvatel, jakožto podklad pro data driven decision v oblasti územního a dopravního plánování.
14	Mobilita budoucnosti	HZS + OICT	Přenos dat z městských silničních tunelů	Pro operační a informační středisko IZS (OPIS IZS) přenášet data z městských silničních tunelů.	Silniční tunely jsou střeženy vlastním velněm. V případě vzniku mimořádné události jsou informace předávány telefonicky a tímto způsobem může dojít k chybnému (nepřesnému) předání informací, které jsou důležité pro správné nasazení složek IZS. Primárním důvodem pro tento záměr je chystané budování tunelu pod přírodní památkou Bílá skála. Z důvodu toho, že se jedná o přírodní památku, nebude v této části tunel dvoutubusový (jak je tomu u ostatních pražských silničních tunelů), ale bude se jednat o dva samostatné tunely, které nebudou spojeny zásahovými (případně evakuačními) propojkami. Při vzniku mimořádné události tak bude nutné velmi přesně určit místo události, protože nebude možné zasahovat přes souběžnou tunelovou troubu (jako je tomu u jiných tunelů v Praze), ale přímo skrz evakuační cesty z tunelu => chybně zvolený přístup do tunelu prodlouží zásah a případnou záchranu osob o minuty až desítky minut.
15	Mobilita budoucnosti	OICT (Pražský inovační maraton 2)	TAXI Lítačka	Garantovaná přepravní služba kombinující rychlost páteční MHD v centru města a komfort TAXI mimo centra. Integrace MHD a TAXI do jednoho předplaceného měsíčního tarifu. Zákazník si předplatí jenom tolik dnů v týdnu, kolik odpovídá jeho novému týdennímu rytmu, když střídá práci z domova a z kanceláře a získá garanci pohodlné večerní cesty z města domů v taxi. Taxi služba integrovatelná do PID Lítačka, která místo konkurování MHD jí doplňuje a přiláká svým komfortem rezidenty zpět do MHD.	Rezidenti, kteří dojíždějí do práce do Prahy vlastním autem přispívají k dopravním zácpám, znečištění ovzduší a ke zhoršování životní úrovně všem občanům. Mnohdy tak dělají z důvodu, aby si zabezpečili komfortní způsob, jak se večer dostat pohodlně domů. Řešíme snížení 3 bolicestek, které snižují diskomfort veřejné hromadné dopravy - počet přestupů, dobu čekání na přestupy a nutnost chůze na konci cesty od poslední zastávky domů.
16	Mobilita budoucnosti	HZS + OICT	Zelená vlna	Pro složky IZS na vybraných křižovatkách vytvořit tzv. zelenou vlnu, která umožní bezpečný příjezd vozidel IZS a zároveň zajistí rychlejší dojezd na místo mimořádné události.	Pilotní projekt, který prováděla ZZS ukázal, že zkrácení dojezdového času je reálné. Bezpečnost pro vozidla IZS, která nemusí vjíždět do křižovatk na červenou, je neoddiskutovatelná.
17	Mobilita budoucnosti	OICT + TSK	Získávání informací z centrální evidence uzavírek a o plánovaných uzavírkách	Vytvořit API rozhraní pro získávání informací z centrální evidence uzavírek o aktuálních a plánovaných uzavírkách pro účely městských částí.	Rozhraní by sloužilo k získávání informací o existujících a plánovaných uzavírkách pro účely lepší koordinace plánovaných prací (zamezit souběhu prací), lepší plánování opatření (np. nasazení MP a PCR pro hlídání přechodů pro chodce u škol) a kvalitnější informování občanů MČ.
18	Lidé a městské prostředí	HZS	3D simulace šíření nebezpečné látky a dopadů výbuchu	Připravit pro Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy datový use case 3D simulace šíření nebezpečné látky a dopadů výbuchu s využitím virtuálního modelu Prahy.	V současné době není dostupný software, který by zohledňoval konkrétní strukturu terénu či jeho zastávenost pro modelování úniků nebezpečných látek a dopadů výbuchu.
19	Lidé a městské prostředí	OICT	Analýza satelitních dat - životní prostředí doprava	Sledování jednotlivých ukazatelů dat změřených satelitním snímkováním. Za otevřených satelitních dat je možné poznat například obsah zeleně ve městě (či městské části), monitorovat on-street parkoviště a mnoho dalších ukazatelů.	Sledování a vyhodnocování satelitních dat je novým trendem od doby vzniku evropského programu copernicus, v rámci kterého jsou veřejnosti poskytována tato data. Jejich využití a analýza ovšem vyžaduje programátorské a analytické znalosti, které většinou nemají městské společnosti nebo městské části k dispozici.

Č.N.	OBLAST S.P.	NAVRHL	NÁZEV NÁMĚTU	ZÁMĚR NÁMĚTU	ODŮVODNĚNÍ
20	Lidé a městské prostředí	OICT	Biomonitoring životního prostředí pomocí včel a jejich produktů	Otestování a zavedení systému analýzy polutantů ze včelích úlů a zavedení plošného systému sledování úrovně znečištění prostředí (bio-senzorická síť).	Sledování zatížení prostředí např. chemickými polutanty je proveditelné za pomoci analýzy včelstev a jejich produktů. Řešení vhodné doplňuje jinak nákladná senzorická zařízení umístovaná v městském prostředí. Nástroj napomáhající dlouhodobě sledovat environmentální závazky a antropogenní zátěž z městského prostředí.
21	Lidé a městské prostředí	ZZS	Centrální evidence reklamy	Vytvořit jednotný systém evidence městské reklamy, který v reálném čase dokáže vygenerovat informaci, že nabízená reklamní plocha (městská) je volná pro městské účely (např. pro složky IZS nebo další důležitá sdělení města). Reklamní plochy by sdílely městské organizace, MHMP, městské části. Z jednotné databáze můžou být čerpána další data použitelná pro další use-casy.	Není známo, zda existuje jednotný systém městské reklamy
22	Lidé a městské prostředí	OICT (UniHack-Docta)	Docta	Vytvořit aplikaci, která umožňuje pacientům objednat se online k lékaři a s lékařem komunikovat. Řešení se od komerčních produktů jako např. www.znamylekar.cz odlišuje svojí otevřeností. Cílem našeho projektu je umožnit open-source inovace a nadobro vyřešit problém přeplněných čekáren. Dále pacientům umožní sledovat průběh fronty v reálném čase. Pacient proto nebude muset čekat v čekárně ani v případě větších zpoždění v odbavování pacientů.	Naší cílovou skupinou jsou všichni pacienti. Pacienti se mohou objednat online a zároveň sledovat v aplikaci průběh fronty. Díky tomu mohou přijít do čekárny později v případě celkového opoždění fronty. Tato aplikace ušetří čas pacientům i lékařům, zjednoduší vzájemnou komunikaci a také omezí přeplněnost čekáren.
23	Lidé a městské prostředí	OICT	Drony v městském prostředí	Využití moderních technologií umožňuje nasazení dronů (UAV), které s pomocí např. pokročilé analýzy obrazu či senzoriky mohou přispět k řešení aktuálního problému v městském prostředí pomocí vhodného use-case zaměřeného na bezpečnost či kvalitu životního prostředí v rámci legislativních možností (např. chřadnutí porostu z důvodů škůdce/sucha, prevence rizikových jevů, sledování kvality ovzduší aj.)	Drony umožní např. včasné identifikovat škůdce v porostu, zmírnit bezpečnostní rizika, zmírnit dopady na životní prostředí, 3D snímkování s ohledem na stavby, či jinak přispět na prevenci a zmírnění rizik s ohledem na zvolený use-case. Kapacity UAV a know-how včetně kompetencí pilotovat UAV je možné a vhodné sdílet například městem a městskými společnostmi, a vhodné tak využít volné kapacity jinak nákladného systému.
24	Lidé a městské prostředí	OICT (Pražský inovační maraton 2)	Chytrá klíčenka	Chytrá klíčenka s NFC čipem, která obsahuje pouze unikátní ID, které je poté spojeno v různých databázích (Lostik na ztrátu nebo zdravotních na I.C.E). Pokud někdo naleznе klíče, donese je na úřad, kde bude LostBox, kam přiloží Lostik a následně se pošle informace majitel klíčů, kde se jeho klíče nachází a kde si je může vyzvednout. Nálezce vloží předmět do boxu a ten se uzamkne. Pro I.C.E načte člen IZS klíčenku a propojí ho to s databází, kde uvidí informace o pacientu (léky, nemoci, kontakt).	Město bude více nápomocné, moderní a bezpečné. Jelikož lidé si budou navzájem pomáhat a utvoří tak lepší komunitu. Seniori a i lidé s nemocemi se budou cítit bezpečně, jelikož budou vědět, že pokud se jim něco stane, tak o ně bude dobře postaráno a všechny důležité informace budou lékaři vědět. Přínos je to i pro kulturu, jelikož myšlenka je taková, že nalezce klíčů dostane odměnu v podobě lístku na fotbal, do zoo, slevu do restaurace.
25	Lidé a městské prostředí	OICT	Jednotná platforma pro sdílení znalostí a kooperace	Zavedení jednotné platformy pro sdílení znalostí formou služby poskytované Operátorem ICT primárně pro Operátora ICT a Magistrát hl. m. Prahy a formou pozitivní motivace i pro všechny městské části a podniky, případně i jiné kraje a úřady. Sdílení know-how mezi úřady a jednotlivými odděleními a městskými společnostmi. Odizolování a informační propojení zejména v případě činnosti na stejné či podobné agendě. Nástroj pro výměnu informací s ohledem na větší míru kooperace a koordinace, příspěvek k větší míře standardizace a opakovaného využití poznatků.	Úřady a městské organizace zpravidla nemají platformu pro sdílení poznatků získávaných, jak metodickými útvary v centru, tak výkonými útvary na přepážce (frontendu). Úřady zároveň sdílejí informace primárně uvnitř úřadu a v horším případě pouze v rámci oddělení. Efektivnější komunikace a kooperativní tvorba pomůže upravit a zpřesňovat všechny běžné situace a povede k otevřenějšímu fungování s možností vytýčování informací. Možnost opakovaného využití nejen že umožní se inspirovat či převzít zkušenost, ale může pomoci snížit náklady a být základem pro inovativnější a efektivnější fungování.
26	Lidé a městské prostředí	OICT (Pražský inovační maraton 2)	Kreativní AI ve výuce	Aplikace, která mladým lidem pomůže zorientovat se v tématu umělé inteligence. Ukáže principy jejího fungování a představí, jak ji mohou sami aktivně využívat. Program vychází z metodiky MIT a je doplněn výukovými materiály i praktickými aktivitami jako je rozpoznávání obrazu, nebo generování originálních textů pomocí technologie THEAITRE.	Umělá inteligence je všude kolem nás. Setkáváme se s ní denně, a často si to ani neuvědomujeme. A jako každá nová technologie, také AI přináší své pozitiva i negativa. Právě negativy jsou nejvíce ohroženi dnešní žáci a studenti. Nejen, že se s tímto objevují potkávají stále častěji v mediálním prostoru, ale tyto technologie navíc v budoucnu zásadně změní pracovní trh.
27	Lidé a městské prostředí	OICT (Pražský inovační maraton 2)	Metacity	Vizualizační open-source nástroj Metacity – „chameleona“, který zobrazovaná data přizpůsobí svému uživateli. S Metacity bude moci každý sdílet svá data, čímž se zjednoduší komunikace během plánování výstavby, projektování městských částí nebo bude možné vizuálně demonstrovat regulace vycházející z metropolitního plánu. Občané, developéři i město dostanou do rukou nástroj, který jim umožní zapojit se do diskuse o budoucí podobě města.	Komunikaci mezi občany, developery, neziskovými organizacemi, městskými institucemi a dalšími stakeholdery podléajícími se na rozvoji a plánování města. Pro tvorbu budoucí podoby Prahy jsou klíčová data. Decentralizované prostředí, které nabízíme, dovoluje každému data sdílet i prohlížet.
28	Lidé a městské prostředí	UniHack	MlyKo	Tvůrčí je nápad na vytvoření webové platformy sdružující učitele, kteří mají vůli dělat věci jinak. Většina projektů se dosud soustředila na materiály a pracovní listy pro výuku, ale opomíjel se ten nejdůležitější faktor pro změnu výuky – učitel. Jedná se o učitelskou sociální síť, která slouží učitelům pro sdílení inspirace, zkušeností, postupů a využití nástrojů.	Řešili jsme, jak podchytit a sjednotit platformy a kanály sdružující učitele, jejich postupy, nápady, metody a jiné příklady dobré praxe. Na učitele se neustále chrlí nové projekty, technologie, aplikace, které nemají ale takový dopad, protože učitelé mnohdy nemají představu, jak nástroje konkrétně využít ve své výuce. Nástrojů (ingrediencí) je kolem nich aktuálně spousta, ale chybí jim postupy (recepty) na to, jak s nimi pracovat a organizovat je. Dalším problémem je častá demotivace učitelů (v českém prostředí), kteří nemají vždy podmínky a prostor pro inovace ve výuce, bojí se, že jejich nápady nebudou přijaty. Musí si těžce prosazovat názory mezi kolegy a nebo nemají podporu ředitele. Chybí jim motivace a sebevědomí k tomu, dělat něco jinak nebo navíc, protože nemají dostatek konstruktivní kritiky a pozitivní zpětné vazby.
29	Lidé a městské prostředí	OICT	Mobilní monitoring prvků veřejného prostoru	Cílem projektu je využít vozidla městských a jiných organizací k pravidelnému monitorování stavu veřejných komunikací a jejich prvků, jako jsou svíslé a podélné dopravní značení, překážky na silnici, stav a teplota silnice, průjezdová šířka ulice, volná parkovací místa a další.	Vozidla (popelářská vozidla, MHD, taxi, doručovací dodávky,...) pohybující se po pravidelných trasách mohou být osazena senzory, videokamerami, GPS nebo skenery a tím v synergií sbírat data využitelná pro další analýzy veřejného prostoru.
30	Lidé a městské prostředí	HZS	Modelování průchodnosti komunikací (mosty, tunely, troleje apod.)	„Aplikace“, která v reálném čase a po dosažení vstupních dat, namodeluje ideální průjezd Prahou pro speciální (těžkou / nadrozměrnou) techniku v závislosti na aktuálním provozu.	Při velkých mimořádných událostech je nutné zasahovat se speciální technikou, která je při průjezdu Prahou limitována nosností mostů, průjezdní výškou tunelů či trolejí apod. Nezářka se jedná o techniku mimopražskou např. ze Záchraných útvarů (Zbiroh, Jihlava, Hlučín).
31	Lidé a městské prostředí	OICT	Moderní městské farmaření – pilotní testování	Otestování systému hydroponie v městském prostředí. Případně dalších forem moderního městského farmaření – vertikální zahrady, aquaponie. Jedná se o moderní způsoby městského farmaření, které můžou být využity pro zvyšování udržitelnosti a soběstačnosti městské zemědělské produkce v omezeném prostoru s pomocí moderních technologií. Nabízí se proto otestování tohoto systému hydroponie (aquaponie může vzniknout z hydroponie) v městském prostředí a využitelnosti vypěstovaných rostlin.	Do budoucna se s ohledem na udržitelnost objevují vize využití moderních systémů pěstování rostlin, například tzv. hydroponii či aquaponii. Jedná se o formu zemědělství, kde k pěstování rostlin není využíván klasický substrát (hlína). V hydroponii je namísto substrátu použito jiné médium, například voda, jak název napovídá, kterou jsou přenášeny živiny, které rostliny potřebují. Toto řešení je potom použitelné ve sklenících a mistech s jinak nekvalitní půdou nebo omezeným prostorem. V akvaponii je potom jako zdroj živin využita odpadní voda z chovu ryb, kterou vhodné bakterie přemění na živiny využitelné pro rostliny.
32	Lidé a městské prostředí	UniHack	ODIN	Naše řešení se skládá ze dvou částí. První částí je webová stránka, z níž se uživatel dozví, jak náš program funguje a v čem mu pomáhá. Také mu poskytne rozhraní, přes které může spravovat údaje k účtům, jež chce kontrolovat. Druhá část se pak stará o údaje a řeší komunikaci s aplikacemi, které chce uživatel na pravidelné bázi kontrolovat. Z těchto aplikací pak program získává nové příchozí zprávy a úkoly, jež zformátuje a na zadaný mail odešle shrnutí, ve kterých informuje o nedávné komunikaci v aplikacích.	V době těchto dlouhých jarních prázdnin musíme každý všední den kontrolovat několik aplikací, přes které s námi komunikují učitelé u nás na škole. Způsob komunikace není jasně určen a vzhledem k tomu, že zprávy chodí nahodile, stráví člověk spoustu času kontrolováním schránek, do kterých nakonec nic nepříjde. Některé tyto platformy navíc nenabízejí možnost notifikací. Tento problém jsme chtěli vyřešit a ušetřit si tak víceméně zbytečně strávený čas.
33	Lidé a městské prostředí	Pil	Otestování CLLD-u formou urban labs	Formou urban labs a ve spolupráci s NS MAS otestovat metodiku komunitně vedeného městského rozvoje (CLLD) v městském prostředí na úrovni vybraných městských částí/čtvrtí.	Zahraniční praxe ukazuje, že metodika CLLD je vhodná i pro městské prostředí pro posilování místních komunit a jejich aktivizaci pro naplňování politických cílů města.

Č.N.	OBLAST S.P.	NAVRHL	NÁZEV NÁMĚTU	ZÁMĚR NÁMĚTU	ODŮVODNĚNÍ
34	Lidé a městské prostředí	UniHack	Pohotovosti Online	Pohotovosti online- řešili jsme rozdílnou dostupnost pohotovostí o víkendech a svátcích v jednotlivých krajích.	Nejsou informace.
35	Lidé a městské prostředí	PRG.AI	Robotický policista	Vytvoření robotického zástupce policie ke komunikaci s lidmi. Tím je myšleno, že lidé přijdou za „robotem“, který je schopen vyhodnotit, na co se ptají a pomoci jim, případně kontaktovat správného pracovníka. Robot by mohl pomáhat policistům, hasičům a případně dalším složkám IZS při práci v hustých davech. Robotická platforma by byla aplikovatelná i v případě průzkumu nepřístupných míst jako např. potrubních šachet.	Zvýšení bezpečnosti, transportní (malé předměty) a komunikační platforma, podpora kapacit IZS, zajištění senzorických dat.
36	Lidé a městské prostředí	UniHack	Rychlý dotazník	Vytvořili jsme jednoduchý nástroj, díky němuž bude možné během pár minut charakterizovat strukturu papírového formuláře a následně jednoduše převést odpovědi z vyplněných a nascanových dotazníků do tabulky.	V klinické praxi i lékařských výzkumech dochází stále ještě k přepisování dat z vyplněných dotazníků do počítače. To je ztráta času a peněz.
37	Lidé a městské prostředí	OICT	Smart Prague Center, prostor pro inovace (SPACE)	Centrum se může stát kreativním místem pro ideaci a akceleraci Smart Prague projektů, akcelerátorem projektů využívajícím inovačního managementu. Centrum by mělo poskytnout veřejnou službu pro inovační ekosystém Prahy a mělo by mít ambice stát se poradenským centrem pro hlavní město a jeho městské části a městské společnosti v oblasti Smart Prague. Smart Prague Centrum tak může rozšířit stávající aktivity OICT v oblasti zavádění projektů Smart Prague tak, aby celý systém byl akceschopnější a hlavně udržitelný.	K tomu, abychom mohli kvalitně pracovat s náměty na realizaci projektů Smart Prague, které je třeba komunikovat veřejnosti, musíme doplnit do stávající struktury nové prvky pro řízení konceptu Smart Prague. Z tohoto důvodu vyvstává potřeba vzniku centra, které by poskytovalo zázemí a lidi pro kumulaci a práci s náměty na realizaci chytré Prahy. Kreativní prostředí a spolupráce aktérů v rámci inovačního managementu přispějí k vyšší prestiži a transparentnosti celého cyklu konceptu Smart Prague. S tím vším souvisí i komunikace. Inovace komunikaci nutně potřebují. Inovace a nové přístupy musí být ověřeny, zda jsou žádoucí a budou kladně přijaty.
38	Lidé a městské prostředí	PII	Sociální podniky jako součást ekosystému urbánních inovací	Zmapovat sociální podniky na území hl. m. Prahy a jejich zaměření a poskytnout jim podporu s cílem zapojit i tento sektor do rozvoje inovací, například do oblasti cirkulární či sdílené ekonomiky, adaptací na změnu klimatu apod.	Podpora sociálních podniků je primárně nástrojem pro posílení sociální soudržnosti, kromě sociálního začleňování však mohou tyto podniky plnit i další politické cíle rozvoje města a aktivně se zapojit např. do naplňování klimatických závazků hl. m. Prahy v oblasti cirkulární či sdílené ekonomiky, adaptací na změnu klimatu apod.
39	Lidé a městské prostředí	IPR	Tísňová komunikace - přidání bezpečnostní funkcionality smart prvkům mobilní telekomunikace	Přidání bezpečnostní funkcionality všem „SMART“ prvkům mobilní telekomunikace – tísňové volání. Nehledě na to, zda je to parkovací automat, zastávka MHD, označik či cokoliv jiného. Většina z uvedených prvků komunikační HW už v sobě stejně tak má. Bylo by dobré ho upravit a přidat i možnost jeho využití v nouzových situacích pro tísňovou komunikaci.	Prostřednictvím nějakého z výše uvedených prvků mobilní telekomunikace umožnit přivolat si pomoc v případě, že je půl čtvrté ráno, nikde nikdo a jsem přepaden a okraden mj. o mobil a kvácím.
40	Lidé a městské prostředí	OICT	Univerzální nástroj pro pokročilou analýzu videa	Záměrem projektu je poskytování výstupů z více vzájemně propojených analytických nástrojů zpracovávajících videostreamy pořízené prostřednictvím městského kamerového systému. Výstupy z analýz by byly poskytovány formou metadat (bigdata) ve standardizovaných formátech pro open data.	Stále více subjektů zřízených HMP a dalších subjektů definuje požadavky na výstupy získatelné z MKS optimálně prostřednictvím pokročilé videoanalýzy. Roztříštěnost těchto požadavků dochází k neefektivnímu čerpání veřejných prostředků. OICT chce vybudovat sofistikované analytické pracoviště, kde správnou kombinací technických řešení bude schopna generovat výstupy požadované jednotlivými žadateli (vědecko – výzkumné instituce, krizové řízení, doprava, výstavba...).
41	Lidé a městské prostředí	IPR	Virtuální vodící linie pro slabozraké	Rozšířit možnosti orientace ve městě pro slabozraké za pomoci vhodných technologií.	Přirozené (např. fasády domů) a umělé vodící linie (např. taktální dlažba) nedokážou navést člověka například doprospěř náměstí. Virtuální vodící linie například formou taktální odzvy do bílé hole by mohla. Nevidomý či slabozraký člověk by pak měl zpřístupněna i místa, kam se dnes ve městě dostane pouze s asistencí.
42	Lidé a městské prostředí	OICT	Využití městských digitálních platforem pro potřeby průzkumů veřejného mínění	V rámci pražských mobilních aplikací (např. Moje Praha, PID Lítačka) nebo webového Portálu Pražana vytvořit novou funkcionalitu, kde bude týmu odborníků umožněno publikovat průzkumy veřejného mínění nebo další dotazníkové šetření.	HMP chybí průzkumy veřejného mínění – jednoduché otázky či složitější výzkumy. V aplikacích známe uživatele – můžeme ho tedy využít k oslovení pro průzkum trhu (definice cílové skupiny – základní), lidé pak mohou být v rámci benefičního programu motivováni k vyplňování průzkumů sloužících pro město. Z těchto údajů mohou vzniknout zajímavé informace pro použití k dalšímu plánování, medializaci apod.
43	Chytré budovy a energie	OICT + OEM MHMP	Fotovoltaické panely na oplocení veřejných prostranství a budov	Vytvoření fotovoltaické elektrárny instalované na oplocení veřejných prostranství a budov, určené k přímé spotřebě zelené elektřiny ve veřejných budovách MHMP při využití smart grid a s bateriovým uložištěm pro využití vyrobené elektřiny v neexponovaných hodinách.	Oplocení veřejných prostranství a budov je v dnešní době využíváno pouze k výtčení pozemku a zabránění vstupu a je často poměrně nevzhledné. Jeho potenciál je ovšem mnohem větší. MHMP v návaznosti na schválený klimatický závazek usiluje mj. o využití obnovitelných zdrojů energie a rozšíření principu lokální výroby i spotřeby energie. Proto je vhodné instalovat vlastní obnovitelné zdroje v místech a lokalitách spotřeby. Proto je vhodné využít potenciálu oplocení veřejných prostranství a budov k výrobě energie prostřednictvím fotovoltaické elektrárny v panelech oplocení.
44	Chytré budovy a energie	OICT + OEM MHMP	Fotovoltaické panely na střechách vozů MHD	Umístění fotovoltaických panelů na střechy vozidel MHD, které jsou doposud nevyužity. Dosáhlo by se tím úspory na spotřebě elektrické energie v dopravním podniku.	Střechy vozů MHD především tramvajů a elektrobusů mají velký potenciál pro umístění fotovoltaických panelů. Vyrobená elektrická energie by se jejich provozem okamžitě spotřebovala. Odpadl by tím další finanční náklad na její skladování v bateriích.
45	Chytré budovy a energie	OCP MHMP	Instalace obnovitelných zdrojů energie a snížení energetické náročnosti u vybraných budov HMP s podporou ze 146. výzvy programu OPŽP	Provedení odborných a administrativních služeb vedoucích k přípravě a řádnému podání žádosti o podporu ze 146. výzvy „Operačního programu Životní prostředí 2014–2020“ s cílem získat z tohoto dotačního titulu investiční podporu na instalaci obnovitelných zdrojů energie (zejména fotovoltaických systémů, případně tepelných čerpadel) a snížení energetické náročnosti vybraných objektů HMP.	Zajištění financování snížení energetické náročnosti vhodných objektů, spravovaných MHMP, a zajištění investiční podpory instalace obnovitelných zdrojů energie, a to zejména z důvodu naplňování cílů, stanovených v tzv. Klimatickém závazku hl. m. Prahy (snížení produkce CO ₂ v hl. m. Praze o 45 % do roku 2030), které bez vhodné nastavené podpory OZE a dramatického snížení energetické spotřeby není možné.
46	Chytré budovy a energie	OICT	Monitoring vnitřního prostředí	Instalace kombinovaných senzorů na měření tepla, vlhkosti a koncentrace CO ₂ ve třídách středních škol. IoT senzor v momentě naměření hraničních hodnot CO ₂ okamžitě zašle alarmovou zprávu, která indikuje nutnost v monitorované místnosti vyvětrat. Senzor kontinuálně monitoruje teplotu a relativní vlhkost ve vnitřních prostorech a pomocí algoritmu vypočítá index kvality vnitřního ovzduší.	Dle studií Akademie věd ČR, WHO, Airmid Healthgroup Lte. a Ministerstva zdravotnictví ČR, vysoká koncentrace CO ₂ výrazně přispívá k šíření nákazy COVID-19. Z tohoto důvodu je žádoucí, aby byly místnosti vybaveny IoT senzory, které měří index kvality vnitřního ovzduší a uživatele místnosti upozornily, že je třeba např. vyvětrat a místnost opustit do doby, než se CO ₂ v místnosti sníží na průměrnou hladinu.
47	Chytré budovy a energie	PRE	Pilotní připojení občanské energetické společnosti do distribuční soustavy	Pilotním projektem ověřit chování OES (Občanské energetické společnosti) připojené do distribuční soustavy. Navrhnout způsob měření a vypořádání toků energií mezi obnovitelným zdrojem (VE) a členy v rámci OES a získat přehled o technických i ekonomických fovech provozování OES na zákaznický i provozovatele distribuční soustavy.	V platné české legislativě není ještě OES definováno, nicméně evropské Směrnice tento subjekt definují a v rámci transpozice evropské legislativy dojde k zapracování OES i do české legislativy. Projekt v pilotních lokalitách podpoří rozvoj obnovitelných zdrojů.

Č.N.	OBLAST S.P.	NAVRHL	NÁZEV NÁMĚTU	ZÁMĚR NÁMĚTU	ODŮVODNĚNÍ
48	Chytré budovy a energie	OCP MHMP	Studie proveditelnosti založení a rozvoje společenství pro obnovitelné energie na území hl. města Prahy	Studie analyzuje definiční charakteristiky typů energetických společenství v evropské legislativě a navrhne, který z nich bude nevhodnější pro potřeby hlavního města Prahy, navrhne právní formu tohoto budoucího společenství, náplň činnosti a strukturu fungování a předloží konkrétní návrhy právních dokumentů. Ve druhé části pak navrhne pilotní projekt energetického společenství na území Prahy, v kterém by ustavení a činnost společenství bylo otestováno. Výsledné dílo bude rovněž obsahovat rešerši zahraničních zkušeností s existencí různých typů energetických společenství a společenství pro obnovitelné zdroje energie z členských zemí EU (Německo, Belgie, Nizozemí, Velká Británie, Rakousko).	Evropská unie dlouhodobě cílí na náhradu využívání fosilních zdrojů energie zdroji obnovitelnými. V současnosti platné unijní cíle stanoví 32% podíl energie z OZE do roku 2030, je však pravděpodobné, že tento cíl bude dále navyšen (má-li se EU stát do roku 2050 uhlíkově neutrálním kontinentem). Jedním z nových opatření k akceleraci využívání energie OZE je umožnit občanům, municipalitám a malým a středním podnikům aktivně se na vývoji podílet zakládáním dvou možných typů energetických společenství. Komunitní energetika je upravena ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů, a ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/944 o společných pravidlech pro vnitřní trh s elektřinou ze dne 5. června 2019. Hlavní město Praha může předejít národní vývoj transpozice obou typů společenství do českého právního řádu a ustavit vlastní typ společenství. Jelikož Praha svým zastupitelstvem přijala ambiciózní cíl snížit svou uhlíkovou stopu do roku 2030 o 45 % vůči roku 2010, může tento nový model sdílení investic do ekologických zdrojů využít pro zapojení občanů a získání jejich zájmu na realizaci strategie postupné dekarbonizace.
49	Chytré budovy a energie	OICT + OEM MHMP	Větrné elektrárny ve svodidlech	Instalovat větrné elektrárny mezi svodidla na vytižené směrově oddělené komunikace, kde je možnost sběru energie z projíždějících vozidel.	Praha má vytižené komunikace, které by mohly mít přínos i ve sběru energií.
50	Chytré budovy a energie	OICT + OEM MHMP	Využití tepelné a větrné energie v tunelech metra	Instalace zařízení na rekuperaci tepla v prostorách stanic metra a zařízení využívající proudícího vzduchu v tunelech a stanicích k výrobě elektrické energie k přímé spotřebě v prostorách stanic.	Podzemní prostory metra mají velký potenciál na rekuperaci tepla, jelikož je zde většinou konstantní teplota. Navrhujeme umístění zařízení, které tento potenciál využije. Teplu by mohlo být následně využito na vytápění přilehlých objektů v majetku metra, dopravního podniku apod. Dále se nabízí možnost využít větrnou energii v tunelech a prostorách stanic k výrobě elektrické energie, která by byla přímo spotřebována při napájení prostor stanic.
51	Chytré budovy a energie	OICT + OEM MHMP	Využití tepla z datových center	Využití odpadního tepla z datových center jako nový, alternativní zdroj energie zejména pro přípravu teplé vody a případně vytápění.	Datová centra, která jsou v majetku MHMP produkují velké množství tepla, které bez využití odchází pryč. Současně jsou vynakládány nemalé prostředky na jejich chlazení. Využitím tepla by došlo k úspoře finančních prostředků i produkci skleníkových plynů.
52	Chytré budovy a energie	OICT	Zelené střechy na MHD zastávky pro včelstva	Vybudování zelených střech na zastávkách městské hromadné dopravy, a to jak malých, tak i přestupních uzlech, kde jsou větší plochy pro jejich realizaci.	Střechy zastávek MHD zahřívají své okolí naakumulovanou sluneční energií. Navrhujeme je přeměnit na střechy zelené na kterých by byla zvolena vegetace vhodná pro včely. Tímto by došlo k výraznému ochlazení okolí a zlepšení komfortu při čekání na dopravní prostředek v párných dnech. Zároveň dojde k zachycení srážkových vod zelenou střechou a snížení zátěže dešťové kanalizace.
53	Bezodpadové město	OICT + OCP HMP + PSAS + AVE	Detekce výsypů nádob pomocí RFID čipů	Aktuálně nelze jednoznačně detekovat, zda došlo k vysypání odpadových nádob. Aktuální kontrola se provádí pouze v případě pochybností, a ne všechny vozidla disponují technikou pro případné ověření výsypu nádoby. Cílem je tedy otestovat technologii na svozových vozidlech, která jednoznačně detekuje výsyp nádob s vrchním výsypem tím, že RFID čip umístěný na nádobě se objeví v pozici výsypu na vozidle.	Detekce výsypů nádob s vrchním výsypem by byla využita v kontrolních procesech města, zda dochází k vysypávání díle nastavených smluv a zároveň by byla využita i pro interní kontrolu svozových společností, zda zaměstnanci plní úkony dle požadavků.
54	Bezodpadové město	OICT	Eliminace plastového odpadu v pražských tocích a plochách	Sběr odpadu v pražských tocích a plochách pomocí vhodné technologie	Vodní toky a plochy na území Prahy jsou v důsledku své rekreační funkce a turismu, případně vlivem prudkých srážek znečišťovány odpadem, převážně plasty typu kelímky, brčka, PET lahve, obaly apod. Možností je odpad zachytávat přímo v řečišti toků, případně aplikovat inovativní řešení pro jeho sběr přímo na vodních plochách.
55	Bezodpadové město	OICT + PSAS	Podtlakový svoz odpadu	Zavedení nového způsobu svozu odpadu je založené na principu podtlakového sání, kdy na povrchu ulice jsou v místech odpadových košů umístěny vhozy a pod povrchem, je umístěno svozové potrubí vedoucí do jednotného vyvážecího podzemního místa (kontejneru), který bude umístěn pod povrchem komunikace na konci větve svozového potrubí.	Zavedením podtlakového způsobu svozu odpadu se předpokládá naprosté snížení stávající dopravní zátěže, hluku a prašnosti ze svozu jednotlivých odpadových nádob. Projekt také přispěje ke kultivaci veřejného prostoru města, kdy tvar, měřítko a vzhled vhozových míst bude odpovídat požadavkům OPP MHMP pro území Pražské památkové rezervace a jeho vzhled bude odpovídat vítězi architektonické soutěže na městský mobiliář vyhlášený IPR. V rámci provozu podtlakového svozu odpadu dojde i k hospodárnému nakládání s energiemi. Realizaci tohoto projektu a následným pilotním provozem si bude moci MHM Prahy ověřit, zda způsob podtlakového svozu odpadu byl v budoucnu vhodný i pro svoz tříděného odpadu (odstranění velkoobjemových kontejnerů tříděného odpadu z prostoru ulic) nebo domovního komunálního odpadu.
56	Bezodpadové město	OICT	Přeměna odpadní vody na zdroj pomoci čidel zachycujících úroveň kontaminace/znečištění vody	Otestování technologií na měření kvality odpadní vody s možností oddělení méně kontaminované vody a její zpětné využití.	V současnosti se v ČR recyklována voda k zavlažování zatím nepoužívá, se silnými projevy sucha lze však očekávat, že tento způsob bude relevantní např. v Polabí.
57	Bezodpadové město	OICT + OCP HMP	QR kódy na nádobách na tříděný odpad	Využití QR kódů pro nahlašování 100 % zaplněnosti nádob na tříděný odpad uživateli. Mobilním zařízením dojde k naskenování QR kódu a k zaslání informace, že nádoba je plná (včetně doložení fotodokumentace). Následně se zaměstnanci odpadového hospodářství mohou zabývat častými stížnostmi a upravit tak frekvenci svozu, dle výtěžnosti nádoby.	Možno využít RFID čipy pro detekci svozů nádob s vrchním výsypem vybavené QR kódem pro nahlašování přeplněnosti uživateli. Ukládat fotodokumentaci a vést statistiku problémových nádob.
58	Atraktivní turismus	OICT	A.I. Guide (SMARTGU-IDE)	Aplikace, která by měla provázet návštěvníka po památkové zóně a památkách, měla by určitou úroveň ambientní či umělé inteligence, takže by výklad přizpůsobovala chování návštěvníka. Například kdyby se děle u nějaké památky zastavil, tak by mu nabídla více informací o této památce. Také by rozlišovala například úroveň školního dítěte od dospělého člověka nebo dokonce znalce v oboru. Celosvětově běžné tzv. audiguide by tak mohly být rozšířeny o unikátní funkcionality typu video, augmentace, AI.	IT/IoT /AI podpora pro turistiku, informační služby návštěvníkům, potenciál rekreace i vzdělávací. Obsah by mohl být vytvářen postupně ve spolupráci s průvodci, jejichž vytižení není pravidelné (sezónnost/další vlivy). Snížení nákladů na techniku, která by měla být instalována na místě vzhledem k využití vlastních chytrých zařízení. Průvodce by mohl operativně navrhnout další trasu návštěvníkovi dle jeho preferencí a přispět tak například i k profilaci/přeorientování návštěvníka na méně vytižené turistické trasy.
59	Atraktivní turismus	PCT	Accelerated in Prague	Accelerated in Prague je značka, která bude udělována zahraničním produktům a službám inkubovaných a rozvíjených v Praze. Projekt má podpořit obchodní cestovní ruch, ale také zvýšit kompetitivnost místní ekonomiky a pomoci vnímat Prahu jako knowledge hub.	Inovovat produkty cestovního ruchu.
60	Atraktivní turismus	PCT + OICT	Chytré fronty	Přednostní vstup „Fast Track“ + regulace front (QR kód/sken) + datové pokrytí (Wi-Fi). Systém poskytující informace o frontách (vytiženost) na jednotlivých památkách – sbírat tyto informace a dávat je turistům k dispozici ideálně v reálném čase. Lze integrovat jako součást do Prague Visitor Pass a sledovat mj, oblíbenosti památek/ počet návštěv za den.	Rozproštění front (usměrnění turistického ruchu), self promo, bezpečnostní přesah, zvýšený uživatelský komfort.
61	Atraktivní turismus	Výstaviště Praha	Navigační a informační systém (e-ink)	V rámci Výstaviště Praha zajistit zavedení úsporného informačního a navigačního systému s využitím e-paper/e-ink technologie. Jednalo by se o zavedení informačních panelů po celém prostoru a na prostranstvích pražského Výstaviště. Systém by mohl pružně co do formy sdílení reagovat na aktuální situaci či akci pořádanou v areálu Výstaviště a efektivně umožnit orientaci návštěvníkovi mj. např. v krizových situacích.	Podpora informovanosti návštěvníků Výstaviště Praha, potenciál rekreace i vzdělávací. Vzdálené řízení změn a obsahu zobrazených informací. Přispění k bezpečnosti a informovanosti návštěvníků v nestandardních situacích, případně usměrňování toku návštěvníků. Snížení nákladů na techniku a materiály nutné při instalaci běžných informačních bannerů.

Č.N.	OBLAST S.P.	NAVRHL	NÁZEV NÁMĚTU	ZÁMĚR NÁMĚTU	ODŮVODNĚNÍ
62	Atraktivní turismus	PCT	Pražské inovační vouchery	Program podporující produkty a služby mířící na známku udržitelného turismu, projekty rozvíjející alternativní turistické trasy či tzv. slow turismus, projekty, které pomáhají dostat návštěvníky mimo centrum města.	Obnova programu pražských inovačních voucherů s cílem vzniku programu voucherů, které podpoří projekty vznikající v souladu s Konceptí turistického ruchu.
63	Atraktivní turismus	PCT	Strategie pro rozvoj inteligentní infrastruktury pro turisty	Rozvíjet turistickou inteligentní infrastrukturu (informační centra, úložiště pro zavazadla apod.) a sdílenou městskou infrastrukturu v turisticky vytížených místech (P+R, městský mobiliář, veřejná WC apod.) tak, aby odpovídala narůstajícímu množství návštěvníků i jejich měnícím se potřebám a přispívala ke kultivaci veřejného prostoru.	Inteligentní infrastruktura pro turisty pomůže k soustavnému zlepšování komfortu jak návštěvníků, tak místních. Zároveň pečuje i o estetiku veřejného prostoru.
64	Atraktivní turismus	OICT	Testování technologie na analýzu emocí návštěvníků	Pilotní otestování systému, který umí identifikovat a pracovat s cca 7mi základními lidskými emocemi (např. radost, smutek, hněv, opovržení, strach, překvapení, znechucení) které mohou návštěvníci dané památky projevit. Návažná práce AI s návštěvnickým sentimentem potom umožní efektivnější spolupráci s návštěvníky ve smyslu zprostředkování relevantních informací, ba dokonce přispět v prevenci rizikových jevů (strach, smutek...) a to i v reálném čase.	IT/IoT /AI podpora pro turistiky, zacílené informační služby návštěvníkům, Bezpečnostní přesah. Synergie s dalšími projekty a aplikacemi zaměřenými na zprostředkování informací turistům. Získání hodnotných agregovaných dat souvisejících např. s hodnocením památky či bodu zájmu.
65	Atraktivní turismus	OICT	Turistické lokality využívající augmentovanou realitu	Systém či součást aplikace, která by uměla přinést návštěvníkovi památkové zóny a památek nový zážitek ve formě rozšířené – augmentované reality. Návštěvník by mohl získat více informací o dané památce či lokalitě moderní a inovativní formou s prvky přesahujícími do gamifikace. Jednalo by se o multiplatformní systém s možností vizualizací v aplikaci (telefonu) do budoucna případně s pomocí jiných přenositelných zařízení.	Zatraktivnění turistických památek či bodů zájmu, potenciál rekreační i vzdělávací. Obsah by mohl být vytvářen postupně ve spolupráci s průvodci, jejichž vytížení není pravidelné (sezónnost/další vlivy). Tematický rámec argumentované informace by byl v čase (sezóně) variabilní. Zvýšený uživatelský komfort a informační hodnota zavedením augmentované reality, zatraktivnění vybraných lokalit vedoucí k usměrnění/posílení turistického toku.
66	Atraktivní turismus	PCT+OICT	Vyžívání BIG DATA v turistickém ruchu (BIG DATA v turistickém ruchu)	V rámci této ideje je cílem využití dat od poskytovatelů platebních nástrojů (typicky platebních karet) nebo jiných zdrojů k získání hodnotných informací o turismu v Praze (např. i o nočním životě).	Statistická informační základna jako nástroj ke sledování výkonnosti turistického ruchu a tvorby flexibilní strategie cestovního ruchu.
67	Mobilita budoucnosti	OICT	Využití AI pro predikci zpoždění VHD	Projekt cílí na vytvoření a kalibraci neuronové sítě (AI), která na základě vstupních historických dat o chování veřejné hromadné dopravy a dalších datových sad umožní vytvoření nástroje pro odhad a potažmo predikce zpoždění spojů VHD. Tato funkcionality bude přístupná uživatelům mobilní aplikace PID Lítačka a současně veřejně přístupná data budou v podobě open dat k dispozici na datové platformě Golemio.	Projekt se zaměřuje na řešení problému s nedostatečnou informovaností o zpožděních spojů veřejné hromadné dopravy danou jak absencí exaktních dat, tak i jejich lineárním zpracováním, který zejména v případě pohybu dopravního prostředku mezi zastávkami neodpovídá reálnému pohybu spojů, a tak určuje zpoždění pro uživatele, které je velice nepřesné. Prostřednictvím nasazení umělé inteligence a její kalibrace na historická data o zpožděních veřejné hromadné dopravy a dalších datových zdrojích přitom lze nejenom odhadovat zpoždění přesněji (nelineárně) ale i zpoždění predikovat.



SMART PRAGUE



www.smartprague.eu