



Vážená paní doktoro,

k Vašemu dopisu ze dne 6. září 2013 ve věci „Protihluková ochrana Spořilovského plácku, Praha 4 – Doplnění hlukové studie (DIPRO, spol. s r. o.) – část A a postoj občanského sdružení Zdravý Spořilov, o. s. k přesunu kamionové dopravy – část B“ Vám sděluji následující informace.

Ad A

Na začátku je třeba uvést, že představitelé hl. m. Prahy nemohou nikterak ovlivnit nárůst intenzit dopravy na celém území města, kterou v některých lokalitách provází nárůst hlukové a emisní zátěže nad povolené hygienické limity. Finanční prostředky k zabránění nepříznivých vlivů z dopravy nejsou neomezené na rozdíl od omezených možností uplatnění technických řešení.

Tomuto problému je věnován i dohled Hygienické stanice hlavního města Prahy. Průběžně jsou prováděna měření hluku a vyhodnocováno plnění všech uložených opatření včetně dohledu na využívání stále novějších technických prostředků ochrany zdraví lidí žijících v dosahu vlivu hluku a emisí z automobilové dopravy.

Co se týče protihlukového asfaltu, existují v ČR tři výrobci s certifikovaným a někdy i patentovaným výrobkem. Nelze předjímat výsledky výběrového řízení, které bude zadáno v souladu se Zákonem o zadávání veřejných zakázek. Informace o produktech jednotlivých výrobců jsou volně dosažitelné na internetu.

Bez ohledu na výše uvedené skutečnosti můžeme konstatovat, že při položení protihlukového koberce Viaphone (patentovaný výrobek) na ul. 5. května, došlo ke snížení hluku až o 5 dB.

K požadavkům Vašeho občanského sdružení Zdravý Spořilov, o. s. sděluji, že budou uplatněny u příslušných dodavatelů. Není však možné předjímat reakci subjektů, u kterých budou uplatněny.

K požadavkům pod body 4) až 6) nutno uvést, že se není možné zavázat k jejich realizaci, neboť nejsou vynutitelné z úrovně představitelů samosprávy. Případný spor by byl řešen z úrovně státní správy a nelze předjímat jeho výsledek.

K bodu 4)

Možné důsledky komplikací se soukromými vlastníky budou řešeny pokud k této situaci dojde. Je možné prohlásit stavbu za veřejně prospěšnou a následně pak provádět vyvlastnění atd.

K bodu 5)

V současné době se zpracovává projektová dokumentace k projektovému úkolu. Po jejím odsouhlasení bude následovat další stupeň. K DÚR a jejímu následnému projednání před vydáním ÚR budete jistě přizváni a budete mít možnost se vyjádřit.

K bodu 6)

Studie ke snížení hlučnosti Spořilovského plácku byla objednána a projednávána Městskou částí Praha 4. Na základě vybrané varianty z této studie bylo TSK hl. m. Prahy pověřeno objednat další stupeň projektové dokumentace, což se stalo a v současné době se zpracovává DÚR (viz. bod 5).

Dále je nutno uvést, že se není možné zavázat k jejich realizaci, neboť nejsou vynutitelné z úrovně představitelů samosprávy. Případný spor by byl řešen z úrovně státní správy a nelze předjímat jeho výsledek.

K etapizaci výstavby uvádím že, nejprve bude realizována varianta B (protihluková stěna a samostatný val). Tato opatření jsou navržena na základě hlukových studií, které byly zpracovány také na základě připomínek a požadavků Vašeho sdružení.

Po realizaci protihlukového opatření budou prováděna kontrolní měření, zda bylo dosaženo cíleného účinku. Nepředpokládám, že by navrhované opatření nebylo funkční. Avšak pro tento případ je připravená varianta C, tzn. navýšení hlukového valu o další stěnu, která by byla realizována v případě nízké účinnosti valu.

Ad B

Se zprovozněním jižní části Pražského okruhu došlo k některým úpravám provozu těžké nákladní dopravy, které spočívaly v omezení jízd těžké nákladní dopravy po Jižní spojce. Tato úprava se negativně projevila především nárůstem intenzit na ulici Spořilovské. Ve snaze řešit tuto zhoršenou situaci se v současné době prověřují možné úpravy dopravního režimu v prostoru Spořilova, které sledují rozdělení dopravních proudů těžké nákladní dopravy od D1 k východnímu úseku Městského okruhu a to ulicí Spořilovskou ve směru od D1 k Městskému okruhu a v opačném směru po Městském okruhu do MÚK Spořilov západ a dále po ulici 5. května k D1.

Uvedená připravovaná změna má za cíl rovnoměrnější rozložení intenzit nákladní dopravy tak, aby jedna z dotčených lokalit nebyla extrémně přetížena negativními dopady z provozu těžké nákladní dopravy.

Hlavní město Praha si uvědomuje tuto nepříznivou situaci pro obyvatele uvedených lokalit, a proto hledá řešení, která by co nejméně zatížila daný prostor do doby, než bude uveden do provozu úsek 511 Pražského okruhu mezi D1 a Štěrboholskou radiálou, na který bude možné převést tranzitující těžkou nákladní dopravu. V této věci hlavní město Praha apeluje za urychlení přípravy a výstavby této chybějící stavby. Bohužel do té doby i přes určitá dopravní opatření spočívající ve změně organizace

dopravy, v úpravě povrchů krytů vozovek a výstavbě protihlukových opatření ve snaze docílit lepších hlukových poměrů, jsou možnosti hl. m. Prahy omezené a nelze tuto problematiku komplexně řešit. V současné době se to týká především obyvatel okolí Spořilovské ulice, kterým se v posledním období výrazně zhoršilo životní prostředí.

K Vašemu dotazu, který se týká mostu X566 sděluji, že při prověření technického stavu mostu byl podrobnou diagnostikou zjištěn havarijní stav mostu (vysoká degradace betonových konstrukcí, odhalená výztuž, absence předepnutí mostu, příčné a podélné posuny ložisek, apod.).

Závěr diagnostiky hovořil jasně pro okamžité snesení mostu, neboť ten slouží ve velké míře dopravní obsluze garáží DP Kačerov (až 300 autobusových linek denně).

S ohledem na to, že byl ze strany vlastníka určen postup dle § 177 Stavebního řádu, byla v květnu 2013 provedena demolice nebezpečného objektu a byla zahájena jeho obnova.

Na jihozápadní části Starého Spořilova byla zahájena akce osazení mobilní protihlukové stěny. Byla zahájena nezbytná přípravná inženýrská činnost a zároveň bylo vypsáno výběrové řízení na poskytnutí mobilního protihlukového zařízení. Předpoklad plnění je 1. pololetí r. 2014.

Pro akci nízkohlučný povrch na ulici Spořilovská je dokončena projektová dokumentace a je připravena k podání žádosti o stavební povolení, finančně má být kryta z prostředků Ministerstva dopravy České republiky.

S pozdravem

Ing. Jiří Nouza
náměstek primátora hl. m. Prahy



Vážená paní
RNDr. Pavla Kačabová
předsedkyně občanského sdružení Zdravý Spořilov, o.s.
Čtyřdílňá 1148/3
141 00 Praha 4

Na vědomí:

Petr Dolínek – předseda kontrolního výboru ZHMP