

Rychlíkem do Berouna, Rakovníka nebo Příbrami na jízdenku Pražské integrované dopravy. Cestující od února ušetří

1. února 2018 – Až o třetinu se zlevní lidem cestování na dalších železničních linkách ve Středočeském kraji. Od 4. února 2018 bude možné nově cestovat na Berounsku, Příbramsku, Hořovicku i Rakovnicku vlaky Českých drah také na jízdenky Pražské integrované dopravy. Do systému se zapojí kromě osobních vlaků i rychlíky. Ve vlacích bude možné využívat jak předplatní kupony Pražské integrované dopravy, tak nově i jízdenky PID pro jednotlivou jízdu. Nejvíc ušetří ti, kteří dojíždí pravidelně.

Rychlíkem na jízdenky PID až do Rakovníka, Kařezu nebo Příbrami

Největší novinkou bude od 4. února možnost cestovat do těchto nových oblastí Středočeského kraje na jízdné Pražské integrované dopravy všemi rychlíky. Týká se to těchto linek:

- **R16 (Praha – Beroun – Zdice – Hořovice – Kařez)**
- **R24 (Praha – Kladno – Stochov – Lužná u Rakovníka – Rakovník)**
V úseku Praha – Kladno jízdné PID v rychlících již platí, nově se od 4. 2. 2018 připojuje na této lince do systému PID úsek Kladno – Rakovník).
- **R26 (Praha – Beroun – Zdice – Lochovice – Příbram)**

„Intenzivně jsme jednali s Českými drahami, abychom systém Pražské integrované dopravy rozšířili do rychlíků i v dalších částech Středočeského kraje. Železnice je nepostradatelná v rychlém dojíždění do Prahy pro desetitisíce lidí každý den,“ zdůrazňuje radní Středočeského kraje pro oblast dopravy František Petrtyl. „Jen z Berouna a jeho bezprostředního okolí jezdí do Prahy každý den několik tisíc lidí. Pokud jste chtěli jet vlakem na jízdenku PID do Prahy, mohli jste doteď využít jen pomalejší osobní vlaky. Proto rozšiřujeme nabídku i o 19 rychlíků, které z Berouna do Prahy v pracovní dny jezdí. A stejně tak se zlepší cestování rychlíky v Příbrami, Jincích, ve Zdicích, Hořovicích, Kařezu, Rakovníku nebo třeba ve Stochově a Novém Strašecí.“

Cestující ušetří

„Kromě toho, že je cesta rychlíkem do Prahy mnohem pohodlnější než autem nebo autobusem, bude také pro řadu cestujících nově levnější,“ doplnil ředitel Integrované dopravy Středočeského kraje (IDSK) Pavel Procházka. „Především ve srovnání s klasickými traťovými jízdenkami ČD budou lidé počítat úspory ve stokorunách měsíčně. Navíc na jednu jízdenku dojedou do Prahy a dál na ni mohou přestoupit na tramvaje, metro nebo autobusy. Bude to mnohem pohodlnější.“

Příklad: Jak ušetřit s časovým kuponem PID

Za měsíční traťovou jízdenku ČD na trase Hořovice – Praha-Smíchov zaplatí cestující starší 15 let dnes 2520 Kč, resp. 1890 Kč, pokud cestuje na traťovou jízdenku se slevou IN25. Pokud nově využije měsíční časový kupon PID pro Prahu plus šest pásem, vyjde ho měsíc cestování na 1900 Kč, a to včetně možnosti cestovat MHD po Praze. Pokud nevyužívá městskou dopravu, měsíc dojíždění z Hořovic na Smíchov ho bude stát jen 1560 Kč. Ještě víc lze ušetřit při pořízení čtvrtletních kuponů PID pro šest pásem, konkrétně na trase Praha-Smíchov – Hořovice je pak úspora až 3060 Kč.

Dojíždění vlakem v rámci systému PID (cestující starší 15 let)

Tabulka srovnává ceny traťových jízdenek ČD pro uvedené relace s cenami předplatních kuponů PID

	Měsíční varianta			Čtvrtletní varianta		
	ČD	ČD s IN25	PID	ČD	ČD s IN25	PID
Hořovice – Praha-Smíchov	2520 Kč	1890 Kč	1560 Kč 1900 Kč (vč. Prahy)	6660 Kč	4995 Kč	4200 Kč 5080 Kč (vč. Prahy)
Příbram – Praha-Smíchov	3080 Kč	2310 Kč	1780 Kč 2110 Kč (vč. Prahy)	8140 Kč	6105 Kč	4800 Kč 5680 Kč (vč. Prahy)
Zdice – Praha-Smíchov	2128 Kč	1596 Kč	1350 Kč 1680 Kč (vč. Prahy)	5624 Kč	4218 Kč	3600 Kč 4480 Kč (vč. Prahy)
Beroun – Praha-Smíchov	1792 Kč	1344 Kč	1130 Kč 1470 Kč (vč. Prahy)	4736 Kč	3552 Kč	3000 Kč 3880 Kč (vč. Prahy)
Hořovice – Beroun	1036 Kč	777 Kč	700 Kč	2738 Kč	2054 Kč	1800 Kč
Zdice – Beroun	616 Kč	462 Kč	460 Kč	1628 Kč	1221 Kč	1200 Kč
Příbram – Beroun	1792 Kč	1344 Kč	920 Kč	4736 Kč	3552 Kč	2400 Kč
Příbram – Jince	756 Kč	567 Kč	460 Kč	1998 Kč	1499 Kč	1200 Kč
Rakovník – Praha-Veleslavín	2716 Kč	2037 Kč	1780 Kč 2110 Kč (vč. Prahy)	7178 Kč	5384 Kč	4800 Kč 5680 Kč (vč. Prahy)
Rakovník – Kladno	1904 Kč	1428 Kč	1130 Kč	5032 Kč	3774 Kč	3000 Kč

Zapojení těchto rychlíků do systému Pražské integrované dopravy ulehčí i dnešním osobním vlakům, které jsou především ve špičkách velmi vytížené. „Předpokládáme, že řada cestujících využije nově rychlíky, a tím se uvolní kapacita v osobních vlacích pro další cestující. Vidíme to třeba v Benešově u Prahy, kde je možné rychlíky využívat na jízdné Pražské integrované dopravy od dubna 2017. Lidé si vždy velmi rychle najdou ten nejjednodušší způsob cestování. Tímto opatřením nejenže přinášíme cestujícím další možnost, jak v rámci PID cestovat, ale zároveň jim tím šetříme čas i peníze za jízdné a ve výsledku nabízíme našim klientům větší komfort cestování. Proto nemám obavu, že by o to nebyl na Berounsku, Příbramsku nebo Rakovnicku zájem,“ dodává Petr Tomčík, ředitel organizace ROPID.

Nově také vlakem s jízdenkami PID pro jednotlivou jízdu

V integrovaných osobních vlacích i rychlících na Příbramsku, Hořovicku, Berounsku i Rakovnicku lze nově využívat také krátkodobé přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu. I ty jsou často výhodnější než klasické jízdné ve vlaku, zvláště v situaci, kdy cestující nemá slevovou kartu ČD.

„Na řadě tratí Středočeského kraje už je možné jízdenky PID pro jednotlivou jízdu využívat, nově se přidá dalších sedm úseků,“ říká ředitel Regionálního obchodního centra ČD Jakub Goliáš. „Na všech zastávkách ale zatím nemáme žluté označovače jízdenek pro jednotlivou jízdu. Než jimi stanice a zastávky vybavíme, umožníme cestujícím nákup jednotlivých jízdenek PID a jejich označení přímo v pokladnách stanic Beroun, Hořovice, Jince, Kladno, Kladno město, Křivoklát, Příbram, Rakovník, Stochov a Zdice. Zákazník si sám zvolí datum a čas začátku platnosti jízdenky pro jednotlivou jízdu a pak už ji nemusí označovat.“

**Cenové srovnání
Jízdenky ČD pro jednu cestu a jízdenky PID pro jednotlivou jízdu**

Trasa	ČD obyčejná	ČD Sleva IN25	PID	PID v případě, že má cestující kupon pro území hlavního města (např. roční za 3600 Kč nebo jiný)
Hořovice – Praha-Smíchov	90 Kč	68 Kč	62 Kč	46 Kč
Příbram – Praha-Smíchov	110 Kč	83 Kč	68 Kč	54 Kč
Zdice – Praha-Smíchov	76 Kč	57 Kč	54 Kč	40 Kč
Beroun – Praha-Smíchov	64 Kč	48 Kč	46 Kč	32 Kč
Hořovice – Beroun	37 Kč	28 Kč	24 Kč	---
Zdice – Beroun	22 Kč	17 Kč	18 Kč	---
Příbram – Beroun	64 Kč	48 Kč	32 Kč	---
Příbram – Jince	27 Kč	20 Kč	18 Kč	---
Rakovník – Praha-Veleslavín	97 Kč	73 Kč	68 Kč	54 Kč
Rakovník – Kladno	68 Kč	51 Kč	40 Kč	---

*** Příklad: Jak ušetřit s jízdenkou PID pro jednotlivou jízdu**

Cestujícím, kteří nedojíždí vlakem každý den, se vyplatí vyzkoušet jízdenky PID pro jednotlivou jízdu, úspora může být i více než 50 %. Například při cestě z pražského smíchovského nádraží do Berouna stojí obyčejné jízdné ČD 69 Kč, jednotlivá jízdenka PID vyjde na 46 Kč, a pokud má cestující Lítačku s kuponem pro Prahu (pásma P, 0, B), dokoupí si do vlaku už jen jízdenku PID za 32 Kč. Stejným vlakem může také nově jet například až do Kařezu za 68 Kč s jízdenkou PID (za 54 Kč, pokud máte na Lítačce roční kupon pro území hlavního města) namísto obvyklých 110 Kč, což je cena obyčejné jízdenky ČD.

Výhoda i při cestování na Plzeňsko

Výhody nové integrace pod křídly Pražské integrované dopravy pocítí i zákazníci za hranicemi kraje. „Okruh využití jízdenek PID je ještě větší, ocení to lidé hlavně směrem na Plzeň. Nově na ně můžete dojet až do Kařezu, kde tarif Pražské integrované dopravy navazuje na systém Integrované dopravy Plzeňska. Jednotlivé i časové jízdenky PID mohou lidé nově použít tak, že si koupí například jízdenku PID z Berouna do Kařezu a z Kařezu dál využijí jízdné Integrované dopravy Plzeňska. I to je cesta, jak za vlak výrazně ušetřit,“ doplnil ředitel IDSK Pavel Procházka.

Na základě iniciativy Středočeského kraje a organizátorů dopravy se povedlo v uplynulém roce zapojit do systému jednotného jízdného všechny významné rychlíkové linky v regionu. Naposledy se mapa rychlých železničních spojení rozšířila v prosinci, kdy na ní přibýly přímé vlaky z Benešova, Kolína a Kutné Hory.

Nově integrované železniční úseky od 4. února 2018 – kompletní přehled		
Trat'	Linka	Úsek
120	S50	nově v úseku Kamenné Žehrovice – Stochov – Lužná u Rakovníka – Rakovník
120	S51	Rakovník – Lužná u Rakovníka
162	S53	Rakovník – Lubná
161	S57	Rakovník – Rakovník západ
170, 200	S60	nově v úseku Králův Dvůr-Popovice – Zdice – Lochovice – Příbram
170	S70	nově v úseku Králův Dvůr-Popovice – Zdice – Hořovice – Kařez
174	S75	nově v úseku Beroun-Závodí – Zbečno – Křivoklát – Rakovník
172	S76	nově v úseku Vižina – Lochovice
Nově integrované rychlíkové linky		
171, 170	R16	Praha – Beroun – Zdice – Hořovice – Kařez
120	R24	nově v úseku Kladno – Stochov – Lužná u Rakovníka – Rakovník
170, 173, 200	R26	Praha – Beroun – Zdice – Lochovice – Příbram

Kontakty pro média

Oldřich Buchetka

mluvčí IDSK
M.: 732 455 763
E.: buchetka.oldrich@idsk.cz

Filip Drápal

mluvčí ROPID
M.: 602 379 792
E.: drapal.filip@ropid.cz

Petr Štáhlavský

mluvčí Českých drah
M.: 602 220 487
E.: press@cd.cz