

LISTY

HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY



ŽOKEJKA IVA CHLAPŮM UKÁŽE

Povídání s dívkou na koních

str. 9

BUDE BEZPEČNĚJI

Město posílí hlídky strážníků **str. 3**

POZOR NA UZAVÍRKY

Co čeká Pražany v ulicích **str. 4**

KAM S ODPADEM

Sběrné dvory táhnou **str. 4**

LÁKAVÁ KAMPA

Pozvánka na zajímavé akce **str. 7**

PRAHA
PRAQUE
PRA GA
PRA G

DUBEN 2005 • ročník V/4 • www.praha-mesto.cz • radnice@cityofprague.cz

ZDARMA



MUDr. PAVEL BÉM
primátor hlavního města Prahy

Žádné žerty

Ačkoliv dění na tuzemské politické scéně připomínalo v posledních týdnech smrtí aprílových žertů, na pražské radnici jsme na žádné žertování neměli ani pomyslení, ani čas.

Jarní tání nezvykle bohaté sněhové nádlky nás postavilo před hrozbu povodní, pod kterou jsme prověřili stávající systém protipovodňové ochrany města a vyzkoušeli koordinaci všech složek krizového systému řízení. Připravili jsme další kolo rozdělování dotací z Evropského sociálního fondu, o které mohou zájemci žádat již od 5. dubna, a pro kvalitnější komunikaci s občany jsme spustili nové, vylepšené webové stránky.

A ještě jedna dobrá zpráva. Poslanecká sněmovna konečně schválila Zastupitelstvem hl. města Prahy navrhovanou novelu zákona o silniční dopravě, která zpřísňuje podmínky pro provozování taxislužby. Taxikáři tak již od 1. června budou muset mít ve voze úředně ověřený zaplombovaný taxametr s tiskárnou a paměťovou jednotkou, která bude uchovávat denní a měsíční hodnoty o provozu vozidla, a v případě porušení zákona jim bude možné odebrat průkaz řidiče taxislužby, bez kterého živnost provozovat nemohou. Je to dobrá zpráva nejenom pro vás, Pražany, ale hlavně pro zahraniční návštěvníky české metropole, kteří jsou nepoctivými taxikáři dočtení asi nejvíce. Boj proti nepoctivcům je samozřejmě složitý a žádný zákon jej sám o sobě nevyřeší, přesto se jedná o klíčový nástroj, bez kterého se město neobejde.

Pokračujeme ve více než zdvojnásobných kontrolách, připravujeme projekt využívající jako kontroloru rodilých mluvčích z ciziny a dále pracujeme na vytváření stanovišť taxislužby se správcem, který na poctivost řidičů dohlíží. Pevně věřím, že již během letošní turistické sezony zaznamáme zlepšení a nápravu pověsti pražské taxislužby. Hezké jaro.

MUDr. Pavel Bém
primátor hl. města Prahy

Paroplavba slaví

Osobní lodě a parníky brázdí hladinu Vltavy v Praze už 140 let

Vltava ovlivňuje život metropole odedávna. Patří k ní také osobní lodní doprava, která slouží už 140 let a je neodmyslitelnou součástí tváře města.

První pokusy zaznamenala historie už v první polovině 19. století. Poté, kdy včelavý Josef Božek řídil 17. září 1815 ve Stromovce první parní vůz, pokoušel se na podobném principu postavit i parní člun. První parník Bohemia postavil Angličan John Joseph Ruston a spolu s majitelem lodi Johnem Andrewsem ho předvedl Pražanům v květnu 1841. Bohemia sloužila na Labi na trase do Drážďan, do Prahy zajížděla jen výjimečně za příznivých plavebních podmínek.

A tak historie osobní lodní dopravy po Vltavě začíná až 25. dubna 1865, kdy byla založena Pražská paroplavební společnost (PPS). Iniciátorem jejího vzniku byl František Dittrich, pozdější pražský primátor, a byla zavedena jako ryze český podnik. První parník Praha společnost získala už v roce 1865, další parník, Vltava, následoval o rok později. Poslední parníky společnost získala ve 40. letech minulého století, dva z nich jsou ještě v provozu. Jádrem současného lodního parku tvoří osobní lodě. Ve flotile jsou restaurační salonní parníky Vyšehrad a Vltava, motorové restaurační lodi Lužnice a Hamburk a vyhlídkové motorové lodi Visla a Odra. Společnost patřila Dopravnímu podniku hl. m. Prahy až do roku 1992, od té doby je znovu soukromým podnikem. (red)



LÁKAVÁ VLTAVA. Plavbu po řece si oblíbili Pražané i návštěvníci metropole. ILLUSTRACI FOT. DAVID TURECKÝ

CO NABÍZÍ PAROPLAVBA

- **Velká plavba Prahou.** Denně do 4. 11., 90 min., 250/děti 125 Kč
- **Slapy a zpět.** 1. 5. – 28. 8. (víkendy), celodenní plavba, 300/děti 150 Kč
- **Malá plavba Prahou.** Denně do 4. 11., 55 min., 170/děti 85 Kč
- **Praha – Troja zoo.** Podle jízdního řádu, 75 min., 90/děti 60 Kč
- **Mělník a zpět.** 26. 6., 31. 7., 2. 9., celodenní plavba, 420/děti 210 Kč
- **Troja zoo – Praha.** Podle jízdního řádu, 75 min., 90/děti 60 Kč

Boj o Český rozhlas po 60 letech ožije

Střelba z pušek, kulometů, pancéřových pěstí i z obrněných vozidel se rozlehne 5. a 7. května v okolí Českého rozhlasu v Praze na Vinohradech. V ulicích a v éteru zazní volání Českého rozhlasu o pomoc, do budovy pronikne německá pěchota a vzápětí na ni zaútočí čeští četníci, policisté a obyčejní občané, kteří povstali se zbraněmi v ruce proti nacistům.

Živé scény z doby před 60 lety uvidí návštěvníci rekonstrukce bojů o Český rozhlas. Ve Vinohradské a Balbínově ulici ji uspořádá Český rozhlas, historická skupina Četnická pátrací stanice, Vojenský historický ústav a další spolupracující organizace, policisté a mnoho dobrovolníků. Velká historická akce má připomenout hrdinství mnoha bezjmenných lidí, kteří



v bojích o Český rozhlas obětovali své životy. V květnu roku 1945 šlo Praze o všechno. Němci z ní chtěli vybudovat poslední ozbrojenou pevnost a hlavnímu městu hrozilo zničení. V bojích o Český rozhlas naplno vypuklo Pražské povstání. Němci se snažili budovu dobýt plně čtyři dny, protože české rozhlasové vysílání mělo morální, ale i strategický význam.

Tvrdé boje probíhaly nejen v ulicích, ale i ve spletitých chodbách a na schodištích. Čeští vlastenci se probíjeli do budovy za pomoci granátů a pancéřových pěstí, propokávali se dovnitř skrze zdi ze sousedních domů a vyplavovali esesáky ze sklepů rozhlasu vodou z hydrantu. Český rozhlas ubránili a ozbrojené Němce se jim podařilo z budovy vytlačit. Pokračování na str. 2



FOTO: DAVID TURECKÝ

Stýská se mi po volnosti

Tomáš Hanák, herec, moderátor, zpěvák, ale i autor Divadla Sklep, známý především díky rolím ve filmech Věry Chytilové a Tomáše Vorla, se sice narodil na Slovensku, ale už skoro třicet let patří do Prahy, konkrétně hlavně na Dobešku, domovskou scénu Divadla Sklep.

Jak se to stalo, že rodák z Kremnice na Slovensku zakotvil v Praze?

Spíš jak se to stalo, že se syn Hany od Tábora a Iva z Brna narodil v Kremnici na Slovensku. Protože otec získával hliník v Žiaru nad Hronom. Ale po pár letech jsme se všichni vrátili a získali byt na sídlišti na Pankráci, uprostřed staveniště, bláta, s telefonní budkou na pětadvacetník, vzdálenou půl kilometru od domu. A v autobusech se, myslím, ještě smělo kouřit. Pak jsem začal veslovat, denně jsem docházel přes Podolí na Veslařský ostrov, zelenou oázu, a tam jsem na sídlišti spolehlivě zapomínal. *Jaký je váš vztah k hlavnímu městu?*

Spíš vzpomínky. Třeba na dobu, kdy se opravovaly tramvajové koleje pod Vyšehradem, takže se muselo předsednout na parník a skálu obeplout až na Výtoň. Nebo na místo, kde dnes stojí dynamický peněžní ústav, ale bývalo tam kino Revoluce, v němž jsem v páté třídě ZDŠ přemluvil spolužačku, aby mi nahá stála modelem, ale na víc už jsem pak neměl odvalu. Na setkání se Sklepem, hospodu Na Kovárně v Braníku – a hlavně na jednu noční cestu z ní, kdy nastala průtrž mračen a jeden unavený kamarád přesto usnul na strmém chodníku a vytvořil svým tělem vlastně první branicovou vodní nádrž. Na ospalá nedělní dopoledne, na minulost.

Pokračování na str. 3

Umělecká agentura FOIBOS ve spolupráci s hlavním městem Prahou si Vás dovolují pozvat na slavnostní vernisáž výstavy

Město a divadlo

kteřá ojedinělým způsobem představuje divadla a města ČR se stálými profesionálními soubory a mapuje vývoj české divadelní kultury.

Od 2. dubna do 25. května 2005 ve výstavních sálech Clam-Gallasova paláce, Husova 20, Praha 1
Otevřeno: Út - Ne 10:00 - 18:00

Město a divadlo

Výstava se koná pod záštitou ministra kultury Pavla Dostála, ministra pro místní rozvoj Ing. Jiřího Paroubka a primátora hl. m. Prahy MUDr. Pavla Béma. Za podporu a spolupráci děkujeme všem zúčastněným městům a divadlům.

- Pořadatel: FOIBOS
- Spolupořadatel: PRAHA MĚSTO PRAHA
- Generální partner: ČESKÁ SPORTEJNA
- Mediální partner: SEZAM.CZ
- Odborná spolupráce: ODBORNÁ SPOLUPRÁCE

Den magistrátu



Více než tisícovka návštěvníků si přišla v sobotu 2. dubna prohlédnout pražský magistrát...



...pohovořit si s primátorem Pavlem Běmem a dalšími radními hlavního města...



...nebo se naučit základy první pomoci, změřit si krevní tlak či zasoutěžit si o vstupenky do ZOO. (red)

Ceny Zlatého erbu

Letos podruhé soutěžily webové stránky městských částí hl. m. Prahy v krajském kole soutěže Zlatý erb 2005. Nejvyšší ocenění získaly MČ Praha 12, Praha-Újezd, Praha-Slivenec a Praha 6. Finalisté převzali 2. března diplomy a věčné ceny od zástupců Magistrátu hl. m. Prahy a od sponzorů soutěže. Celostátní soutěž Zlatý erb o nejlepší webové stránky a elektronické služby měst má již sedmiletou tradici. Jejím cílem je mj. podpořit modernizaci samosprávy v oblasti on-line veřejných informačních služeb. Ceny jsou udělovány ve třech kategoriích: a) nejlepší webové stránky města, b) nejlepší webové stránky obce, c) nejlepší elektronická služba. Dále mohou být udělovány zvláštní ceny. Porota hodnotila webové stránky podle celostátně platných pravidel soutěže.

Ing. Jaroslav Šolc, INF MHMP

ZLATÝ ERB V PRAZE

A. Kategorie města (Praha 1–22) 20 hodnocených

■ 1. MČ Praha 12 www.praha12.cz	4,49
■ 2. MČ Praha 5 www.praha5.cz	3,98
■ 3. MČ Praha 2 www.praha2.cz	3,93

B. Kategorie obce (ostatní MČ) 30 hodnocených

■ 1. neuděleno Zvláštní cena MČ Praha-Újezd www.praha-ujezd.cz	4,12
■ 2. MČ Praha-Slivenec www.praha-slivenec.cz	3,77
■ 3. MČ Praha-Klánovice www.praha-klanovice.cz	3,46

Zájem o sběrné dvory roste

Odkládání tříděného komunálního odpadu je stále jednodušší, pro Pražany je bezplatné

Sběrné dvory hl. m. Prahy, které jsou nedílnou součástí systému tříděného sběru komunálního odpadu, jsou stále vytištěnější a zájem Pražanů o tuto službu prudce roste.

V roce 2004 je navštívilo více než 84 tisíc uživatelů a bylo sebráno celkem 19 956 t odpadu. Ve srovnání s rokem 2001, kdy ve sběrných dvorech bylo odevzdáno 5383 t odpadů od 23 200 uživatelů, jde o trojnásobný nárůst. Sběrné dvory v systému tříděného sběru doplňují další služby, jako je celoplošný tříděný sběr skla, papíru a plastů, objemného odpadu a nebezpečných složek komunálního odpadu. Síť sběrných dvorů tvoří stabilní kostru v rámci technické vybavenosti území. Obyvatelé Prahy zde mohou odkládat vybrané druhy odpadů ve větším množství a více druhů.

Fyzické osoby s trvalým pobytem na území města mají možnost odkládat odpady zdarma (kromě stavebního odpadu v množství nad 1 m³ na osobu a měsíc a kromě pneumatik). Právníkové osoby a fyzické osoby oprávněné k podnikání a fyzické osoby, které neprokáží trvalý pobyt na území města, mohou odpad odložit za úhradu. Ve sběrných dvorech lze odevzdat zejména objemný odpad, stavební odpad, odpad ze zeleně, elek-

trošrot (vyřazená elektrická a elektronická zařízení), dřevo, kovy, pneumatiky. Doplňkově lze odevzdat papír, sklo, plasty a kartonové obaly od nápojů. Na každém sběrném dvoře je zřízeno stabilní sběrné místo nebezpečných odpadů. Navíc mají občané možnost odevzdat i chladničky a mrazáky. Celkem je

na území města vymezeno Územním plánem hl. m. Prahy 21 míst, kde v budoucnosti vzniknou další sběrné dvory. Kromě toho probíhá v Praze 11 pilotní projekt takzvaných mobilních sběrných dvorů, který má ověřit možnosti jejich provozování v místech, kde nelze vybudovat stabilní sběrný dvůr. (av)



SBĚRNÉ DVORY. Mezi sběrné dvory, kam si už Pražané našli cestu, když se potřebují zbavit nebezpečného odpadu, patří také ten na Spořilově.

Festival Den Země se letos přestěhoval

Sdružení Tereza se rozhodlo uspořádat oblíbenou akci ke Dni Země blíže k lidem. Z Prokopského údolí se festival stěhuje do upraveného Centrálního parku v Praze 13. Na více než dvaceti stanovištích budou připraveny aktivity, při kterých se návštěvníci dozvědí mnoho zajímavostí o našich národních parcích a chráněných krajinných oblastech. Nebude chybět terénní stezka, výroba ručního papíru ani tradiční teplý čaj a něco dobrého k zakusnutí. Festival se koná v sobotu 23. dubna od 10 do 18 hod v Centrálním parku poblíž stanice metra Lužiny. (red)

„DEN V ZELENÉ... ANEB SOUTĚŽ O ZELENÝ LUPEN“

Oslavte s námi Den Země a vyhraďte zajímavé ceny!

Víte, co s vaším starým televizorem? Nebo, co s nefunkčním počítačem? **Samozřejmě recyklovat!**

Přijďte se podívat k nám do **Sběrného dvora v Praze 9**, kde vám předvedeme průběh recyklace elektroniky a do **Spalovny komunálního odpadu v Malešicích**, kde se dozvíte vše o spalování odpadu.

PRAŽSKÉ SLUŽBY VÁS ZVOU NA DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ V SOBOTU 23. 4. 2005 OD 9 DO 16 HODIN.

Navíc na vás ve Sběrném dvoře, Pod Šancemi 444/1, čeká **zajímavý program**, soutěže **pro celou rodinu** a hlavní výhra – Zelený lupen s překvapením!



PRAŽSKÉ SLUŽBY
akciová společnost

Těšíme se na vaši návštěvu.



www.psas.cz

Prahu čekají uzavírky ulic

Právní dopad na provoz a tím i fungování městské infrastruktury přináší každoročně komplikace pražské dopravy. Letošní plán těchto akcí je proti loňskému méně „nabitý“, přesto musí Pražané a návštěvníci hlavního města počítat s řadou dopravních omezení, zejména během letních měsíců. Z téměř tří stovek akcí bylo mezi nejdůležitější zařazeno 86 takových, které svou povahou a rozsahem mohou ovlivnit dopravu v hlavním městě Praze. Ty byly posuzovány a vyhodnocovány tak, aby jejich nega-

tivní dopad na provoz a tím i fungování města byl co nejmenší. Avšak i při sebelepší koordinaci se jakékoliv omezení projeví na dopravní situaci negativně, neboť většina pražských komunikací je během roku zatížena na hranici své maximální kapacity, v některých případech i přes ni. Nepříjemná dopravní omezení na hlavních komunikacích se proto soustředí do července a srpna a budou s ohledem na dopravu začínat až po prvním prázdninovém víkendu a budou končit před posledním prázdninovým víkendem. (ek)

NĚKTERÁ DOPRAVNÍ OMEZENÍ

- V Praze 1 bude náměstí Republiky od 1. 5. 2005 kvůli pokračující výstavbě objektu PALLADIUM uzavřeno pro veškerou zbytnou dopravu, nutná dopravní obsluha bude mít na náměstí přístup podle postupu prací. V Revoluční ulici je omezen provoz ve směru do centra v souvislosti s výstavbou kolektorů, výluka tramvaje zde potrvá do 30. dubna.
- V Praze 3 v Husitské ulici se v úseku Seifertova–Trocnovská pracuje na rekonstrukci kanalizace, proto bude do listopadu uzavřena polovina vozovky.
- V Praze 5 ve Strakonické ulici jsou kvůli výstavbě mimoúrovňové kři-

žovatky z Malé Chuchle dlouhodobě omezeny levé jízdní pruhy. Na Hořejším nábreží bude od železničního viaduktu k ulici Na Valentince v souvislosti s výstavbou protipovodňových opatření uzavřen pravý pruh.

- V Praze 7 na Bubenském nábreží je rovněž z důvodu výstavby protipovodňových opatření uzavřen až do května pravý pruh v úseku Hlávkův most–Negrelliho viadukt.
- V Praze 10 na Jižní spojnici se v úseku sjezd na Švehlovu – konec mostu přes železnici opravuje povrch vozovky, až do září bude uzavírán vždy jeden pruh. (Zdroj: MHMP, internet)

Vrakoviště musí zavést evidenci

V provozovnách se nedodržují předpisy o odpadech a u řady věcí je původ velmi podezřelý

Kontroly na autovrakovištích v Praze potvrzují, že jejich provozovatelé nedodržují předpisy související s nakládáním s nebezpečnými odpady, nemají žádné doklady o předmětech nákupu a prodaje ani o zákaznících a vlastně netuší, zda nemají na skladě kradené věci.

„Problémy s odcizenými věcmi se evidentně přesunuly z autobazarů na vrakoviště, kde nejsou zákonem požadovány náležitosti jako v bazarech a dalších provozovnách s použitým zbožím,“ konstatuje náměstek primátora Rudolf Blažek. Autovrakoviště se tak stala místem, kde se nacházejí nejen věci použité, ale i zcela nové – např. kola, motory, výfuky a další součásti motorových vozidel. „Dokonce se zde vykupují i celá vozidla jak havarovaná, tak i nepoškozená, která se prodávají zase celá, nebo se rozebírají a prodávají se jejich díly. V jednom případě bylo zjištěno rozebrané vozidlo, které bylo sice havaro-



VRAKOVIŠTĚ POD LUPOU. Kontroly magistrátu se budou daleko více zaměřovat na to, jestli se na pražských vrakovištích nedělají podvody s kradenými vozidly

vané, ale dosud neodhlášené z provozu. Z toho vyplývá, že ke zlepšení situace může pomoci jen změna zákona. Počkáme do června, a kdyby nevyšla iniciativa od příslušného ministerstva, návrh na změnu předložíme my. Tak, jako tomu bylo u zastavěných, bazarů, starožitnictví a dalších podobných provozoven, kde zavedení evidence přineslo, jak dokazují kontroly, výrazné zlepšení.“

Inspektoři ochrany životního prostředí našli na autovrakovištích pohozené autobaterie, ze kterých vytéká elektrolyt, rozlité vyjeté oleje z motorů apod. Policie ČR kontrolovala 86 výrobních čísel u věcí nabízených na vrakovištích a prověřením v evidenci zjistila, že tři předměty pocházejí z trestné činnosti.

„V kontrolách vrakoviští budou pracovníci živnostenských odborů úřadů městských částí i Magistrátu hl. m. Prahy ve spolupráci s policií pokračovat,“ dodal Blažek. (ek)

Křesadlo za neobyčejné věci

Praha už počtvrté ocenila lidi, kteří dobrovolně pracují pro druhé

Letos už počtvrté převzala desítku dobrovolníků na pražském magistrátu symbolickou cenu Křesadlo. Cenu pro obvyčejné lidi, kteří dělají neobyčejné věci. Jednou z oceněných, kteří zadarmo věnují svůj čas obecně prospěšné práci, je i jednadvaacetiletá studentka Petra Milsimerová.



FOTO: IVO DOSTÁL

OCENĚNÁ STUDENTKA. Petra Milsimerová dostala ocenění za vedení dobrovolnického projektu Kentaur, ve kterém se děti z dětských domovů naučily základy jízdy na koni.

Petra studuje Fakultu humanitních studií na Karlově univerzitě. Dobrovolnicí je od osmnácti let. „Vždycky, když vidím někde viset letáček s nabídkou dobrovolné práce, přihlásím se. Letáčky jsou mi osudné,“ směje se Petra. První nabídku dobrovolné práce využila už na gymnáziu. Na zahraniční pobyty, kde se zadarmo pracuje, odjíždí Petra téměř každé léto. „Loni jsem v Anglii pomáhala postiženým dětem jezdit na koních. Nejsem žádná hippoterapeutka, jen jsem je chytala, když náhodou padaly,“ vypráví.

„Když jsem se vrátila, přišlo mi líto, že nic podobného tady nefunguje. Pak jsem viděla letáček s nabídkou peněz z programu Make a Connection a bylo rozhodnuto,“ popisuje Petra. Na svůj dobrovolnický projekt získala přes 33 tisíc korun.

„Dala jsem inzerát na náš fakultní web a přihlásilo se mi dalších deset studentů,

kteří do toho chtěli jít se mnou. Oslovili jsme dětské domovy v Dolních Počernicích a v Žatci a šest víkendů za sebou učili děti jezdit,“ popisuje projekt Petra Milsimerová. „Peníze padly především na pronájem koní, jídlo pro děti a dopravu. Nejtěžší ale asi bylo dát dohromady lidi, kteří se navzájem neznali,“ přemýšlí Petra, která se rozhodně necítí jako vůdce týmu. „Až na

jeden příšlápnutý palec to ale, myslím, dopadlo docela dobře. Letos zkusíme peníze dostat zase,“ říká. „Rozhodně mi nepřijde, že bych vykonala nějakou velkou věc, za kterou bych měla dostat Křesadlo. Radost ale mám. I proto, že ukážu rodičům, že jsem dostala cenu za něco, co dělám zadarmo a dobrovolně,“ dodává jedna z oceněných.

Ivo Dostál

Praha chce být „dobrou adresou“

Na nejvýznamnějším evropském veletrhu nemovitosti a investičních příležitostí MIPIM v Cannes se v březnu snažila přitáhnout pozornost zahraničních investorů mezi dvěma tisíci vystavovateli ze 74 zemí také Praha.

Pražský primátor Pavel Bém, jenž stál v čele delegace hlavního města na veletrhu, uvedl: „Prezentace hlavního města měla letos na veletrhu za cíl vytvořit komplexní obraz města jako dobré adresy pro podnikání i život. Prezentovali jsme také

vybrané studie pro zvýšení kvality života v samém centru města.“ Jak řekla Světlana Kubíková, ředitelka Útvaru rozvoje hl. m. Prahy, mají tyto studie dvě časové úrovně. Například Karlín a Maniny jako perspektivní rozvojové lokality jsou již územním plánem připraveny a investoři do nich mohou vstoupit okamžitě. Druhá, delší časová rovina má zatím charakter vize – to platí například pro rehabilitaci okolí Národního muzea.

Veletrh potvrdil, že cestou k úspěšnému marketingu města je prezentace celých

regionů ve vzájemné synergii. Vzpomeňme například prezentaci Londýna (830 m² a 112 společností) či Paříže a celého regionu Île de France (na 1200 m² výstavní plochy). Obdobně postupovala také Praha, prezentující se ve spolupráci se spoluvystavovateli z řad komerčních firem aktivních na pražském trhu: Hochtief Development, IKANO Properties, PASSERINVEST Group, RODAMCO Europe/AM Development, Sekyra Group, Interprospekt Consulting, Česká spořitelna a Trade Centre Praha.

(red)

Metropole žije týden módou

Praha těchto dnů doslova rozkvetla módou. Pod záštitou primátora Pavla Béma probíhá v Galerii Mánes mezinárodní festival módy PRAGUE FASHION WEEK (PFW). „Tato akce do Prahy, významné evropské metropole, patří, a proto ji aktivně podporujeme,“ řekl primátor. Festivalu se účastní malé tuzemské a zahraniční firmy, jejichž vůdčí osobností je návrhář. Ke své prezentaci mohou využít módních přehlídek a obchodní výstavy. Stěžejní částí přehlídek jsou prezentace renomovaných tvůrců. Jednomu z nich obvykle udělí Akademie módy titul Výtvarník sezóny. Na podporu začínajících tvůrců jsou vyhlášeny soutěže Junior pro studenty středních a vysokých škol a Talent sezóny pro začínající návrháře.

Ve čtvrtek 14. dubna startuje velkou party Vernissage víkendová část PFW. V pátek a v sobotu vždy od 17 hodin bude molo patřit modelům kandidátů na titul Talent sezóny. V pátek od 19 hodin proběhne finále 9. ročníku soutěže Junior. Moderovat bude oblíbený Tomáš Hanák. Akce bude spojena se slavnostním vyhlášením vítězů.

Víkend 16.–17. dubna patří módním přehlídkám. Ke slovu se dostanou vybraní návrháři – tentokrát budou převažovat zahraniční tvůrci. PFW vyvrcholí v neděli večer tradičním Rendez-vous spojeným s vyhlášením vítěze soutěže Talent sezóny a udělením titulu Výtvarník sezóny. V pondělí 18. dubna se v Galerii Mánes uskuteční od 15 do 20 hodin tzv.

aftersale (maloproděj přehlídkových kolekcí). Kromě Vernissage jsou všechny akce přístupné veřejnosti, vstupné

v ceně od 50 do 350 Kč. Vstupenky je možno rezervovat také elektronicky na adrese <http://www.praguefashionweek.com/cz/program/>.

(frh)



FOTO: ARCHIV

EXKLUZIVNÍ MODEL. Práce módní návrhářky Moniky Drápalové pro Korloff Couture.



Je tu jedna věc, která Vám při vyslovení jejího jména může připomínat staré časy. Říkáme jí cena.



Dacia Logan již od 199 900 Kč

Vše ostatní jsme změnili. Investovali jsme přes 480 milionů euro a vybudovali zcela novou továrnu pro zcela nový automobil. Našli to nejlepší, co jsme za desetiletí ověřili na automobilech Renault, a postavili Logan. Vyrobili jsme

ho s bohatým vnitřním prostorem a vybavili osvědčenými motory Renault. Testovali jsme ho za všech podmínek a najezdili s ním statisíce kilometrů po cestách necestách. Podrobili jsme ho těm nejnáročnějším testům a vybudovali

pro něj servisní síť na více než 20 místech po celé republice. Takže to jediné, co vám při pohledu na novou Dacii Logan může připomenout staré časy, je cena. Ta je stejná jako za podobný automobil před 20 lety.

ČARODĚJNICE A JEŽIBABY

Přijďte se krásně bát!

8. 4. – 29. 5. 2005

unikátní výstava
pohyblivých modelů
v nadživotních
velikostech poprvé
v České republice

otevřeno denně
od 11 do 20 hod.

OC Europark
Štěrboholy

mediálně
podporují



**Večerník
Praha**



www.strasidla.cz

