



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

Zápis z online jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

dne 2. 3. 2022

Přítomni:

Předseda komise: omluven.

Členové komise: Jaroslav Mach, Kristina Ullmannová, David Dohnal, Tomáš Prousek, Jan Kapitán, Jan Krčál, Jan Vaněček (připojil se později), Irena Šestáková (připojila se později).

Tajemník komise: Karolína Klímová.

Hosté komise: Dagmar Lanzová, František Brašna, Jiří Černý, Jan Tomandl, Lubomír Mráz, Kateřina Jarušková, Petr Hazuza, Gabriela Švagrová, Jaroslav Hájek, Ema Rónová, Michal Borecký, Zuzana Buchtelová.

Při zahájení jednání Mgr. Mach zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 6 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášení schopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 2. 2. 2022: 6 hlasů pro, zápis byl schválen.

Navržený program:

1. Stav akcí TSK v oblasti zlepšování podmínek pro pěší dopravu.
2. Různé.

Hlasování o programu: 5 hlasů pro, program byl schválen.

1. Stav akcí TSK v oblasti zlepšování podmínek pro pěší dopravu.

Komise byla seznámena se stavem vybraných akcí TSK v oblasti bezbariérových úprav na komunikacích. Přehled je součástí tohoto zápisu.

D. Lanzová: Zasazuji se o to, aby mohla komise nahlédnout během projektové přípravy do podkladů a příp. odchytil včas některé chyby, zejm. v oblasti řešení hmatových prvků.

J. Mach: Předkládáme komisi důležité projekty, úkolem této komise není řešit každý jednotlivý projekt, není to v našich personálních silách.

Ema Rónová: Zastupuji zde dnes A. Jančíkovou. Angažuji se v iniciativě Toalety pro všechny, snažíme se prosadit zřízení bezbariérových veřejných toalet ve veřejném prostoru. K řečenému upozorňuji, že zrušením nástupiště na Smetanově nábřeží před kavárnou Slavie bude velmi zkomplikována přestupní vazba mezi tramvajemi ve směru ke Karlovu mostu. Dále musím říci, že považuji zejm. Městskou část Praha 7 za velmi málo iniciativní v oblasti odstraňování bariér ve veřejném prostoru. Pokud tato komise má možnost v tomto směru na MČ Praha 7 nějak zapůsobit, měla by tak učinit. Není správný podélný sklon na nově budované lávce Holešovice-Karlín.

J. Mach: Zdaleka ne všechny investice ve veřejném prostoru jsou v působnosti městských částí. Všechny nové stavební úpravy ve veřejném prostoru odpovídají zákonným ustanovením stavebního zákona. Některé investice jsou podmíněny jinými plánovanými úpravami, např. rekonstrukcí tramvajové tratě – v takových případech nelze s realizací dílčích projektů „předbíhat“.

E. Rónová: Co je předmětem programu Praha bez bariér 2025?

J. Mach: Názvem Praha bez bariér se hovorově označuje plnění Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze.

E. Rónová: Když jsem vznesla podnět k tomu, že je málo nízkopodlažních tramvají, bylo mi řečeno, že na to není dost finančních prostředků. Domnívám se, že když se najdou peníze na změnu vizuálu MHD, měly by se najít peníze i na nízkopodlažní tramvaje.

J. Mach: Náklady na změnu vizuálu MHD jsou řešeny v rámci pravidelné údržby vozového parku, tento projekt s sebou nenese prakticky žádné přídatné náklady.

T. Prousek: Všechny autobusy v MHD jsou již nízkopodlažní, v PID je to už více než 50 % a jejich zastoupení stále stoupá. Obnova vozového parku tramvají je velice nákladná, tato vozidla mají životnost 50-60 let a náklad na koupi vozu tramvaje jsou desítky milionů. Autobusy v nočním provozu jsou všechny nízkopodlažní, nízkopodlažní tramvaje jsou nasazovány především na denních linkách, neboť je tam významně větší obrát cestujících. I zde jsou postupně počty nízkopodlažních vozů navyšovány. Nedomnívám se, že by nízkopodlažní tramvaje byly více poruchové než jiné typy. K bezbariérové úpravě tramvajových zastávek jen potvrzuji, že tyto akce musí být úzce koordinovány zejm. s rekonstrukcemi tramvajových tratí. K výšce zábradlí na lávce Holešovice-Karlín poznamenávám, že výška musí vyhovět rovněž provozu cyklistů.

2. Různé.

Ad nové zastávkové přístřešky: Věc bude řešena na některém dalším jednání, bude přizván řešitelský tým.

Ad Bezba doprava, J. Tomandl: Je možné přepravovat psy?

T. Prousek: Prověřím to. Prosím o přeposlání dosavadní komunikace na toto téma.

Ad možnost řidiče MHD ovlivňovat hlasitost hlášení ve vozech tram: Řidič nemůže ovlivňovat hlasitost hlášení ve voze, může regulovat hlasitost v kabině řidiče.

Ad nákup tram, J. Černý: Jaký je stav pořízení nových vozů tramvají? Zachytil jsem informaci o veřejné zakázce v médiích. Mám pochybnost o tom, zda barevnost vozu vykazuje dostatečný barevný kontrast u vstupních dveří (dáno ISO normou). Došly nějaké předběžné nabídky? Jak je to s počtem sedaček pro a proti směru jízdy? Obsahuje nový typ vozů nějaké vizuální prvky, které by mohly být nápomocné osobám slabozrakým? Např. světelné proužky a podobně. Je možno uvažovat o nástupní plošině pro vozíčkáře také u dalších dveří dále od řidiče? Moje dotazy směřují k tomu, že při nákupu nových vozů by bylo dobré hledat možnosti pro další zlepšení bezbariérovosti.

D. Dohnal: Pokud vím, od poslední informace sdělené této komisi podstatný posun v řízení nenastal. Položené dotazy předám dále jako námět do zadání výběrového řízení.

T. Prousek: Rozhodně nedoporučuji uvažovat o zřízení dalších nástupních plošin pro vozíčkáře dále od řidiče – není to proveditelné z hlediska nutnosti obsluhy řidiče.

E. Rónová: Uvažuje Dopravní podnik o nákupu vozů s výsuvnou elektrickou plošinou?

T. Prousek. J. Mach: Neuvažuje, tato technologie je vysoce nespolehlivá, poruchovost je velmi vysoká.

Předpokládaný termín dalšího jednání **6. 4. 2022**, online.

Ing. Jan Heroudek

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedla: K. Klímová