

# Posouzení změny 2798 – vliv na veřejné zdraví

## Obsah

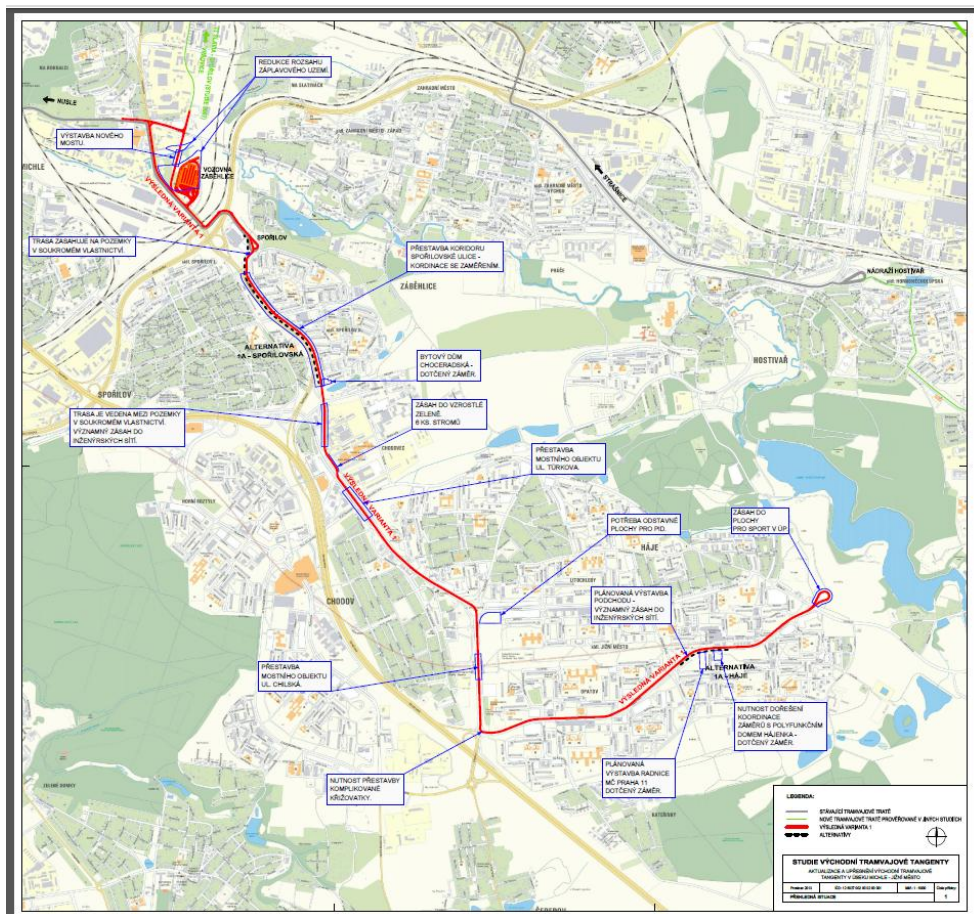
Veřejné zdraví - výchozí strategické cíle .....	3
Vlivy navrhované změny územního plánu – Z2798 na veřejné zdraví.....	4
Metodika.....	4
Možný vliv posuzované změny v územním plánu (změna 2798) na vybrané determinanty zdraví .....	5
Vybrané determinanty životního prostředí.....	5
Sociální a ekonomické determinanty .....	6
Závěry, opatření, doporučení – Z2798 .....	6

## Popis změny: Z2798

Číslo změny	Charakteristika změny
<b>Z 2798/00</b>	<b>Přivedení tramvaje na Prahu 11, vozovna Záběhllice</b>
Řešené území, městská část	Praha 10, Praha 4, Praha 11, k.ú. Michle, Záběhllice, Chodov, Háje. Trasa vede ve stávajících komunikacích ulicemi Chodovská, Záběhllická, Spořilovská, Türkova, Chilská, Opatovská, křižovatkou Litochlebské nám. a křižovatkou Chilská x Opatovská.
Specifický vztah k ostatním koncepcím	<p>Posouzené v rámci ZUR jako součást východní tramvajové tangenty, úsek Jižní Město, Spořilov, Vršovice (Eden), stavba Z/503 s těmito závěry: „S plánovaným rozvojem lze souhlasit při akceptaci podmínek a opatření v navazujících podrobnějších územně-plánovacích dokumentacích, resp. je nutné s nimi počítat i v navazujících projektových přípravách jednotlivých záměrů.</p> <p>V případě střetu s ÚSES, které jsou potenciálními migračními trasami organismu nebo s migrační trasou organismů, která není součástí ÚSES, je potřeba vybavit koridor v rámci podrobných projektových dokumentací dostatečně dimenzovanými průchody v místě křížení migračních tras tak, aby migrační potenciál křížených biokoridorů zůstal zachován. Realizovat v dalších fázích projektové přípravy protihluková opatření vhodná pro kolejovou dopravu, a to včetně fáze údržby tratí a použití moderních kolejových souprav a dopravních opatření (snižování rychlosti ve vybraných úsecích).</p> <p>V dalších stupních konkrétní projektové přípravy je třeba počítat s možností realizace PHO, či zemních valů, či urbanistické oddělení koridoru vhodným členěním a skladbou objektů včetně opatření na budovách. Lze konstatovat, že uvedené požadavky jsou návrhem změny respektovány a zohledněny v rámci posouzení vlivů na udržitelný rozvoj území změny č. 2798/00.</p>
Stávající stav/ environmentální limity	<p>všeobecně smíšené /SV/, zvláštní komplexy ostatní /ZVO/, izolační zeleň /IZ/, zeleň městská a krajinná /ZMK/, parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/, vodní toky a plochy, plavební kanály /VOP/, kultura a církev /ZKC/, nerušící výroby a služeb / tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály /VN/DZ/, nerušící výroby a služeb /VN/, čistě obytné /OB/, čistě obytné /OB/, všeobecně obytné /OV/, veřejné vybavení /VV/, všeobecně smíšené /SV/, a sportu /SP/, velká rozvojová území /VRU/, veřejně prospěšné stavby /VPS/.</p> <p>Křížení resp. souběh s technickými sítěmi vedenými v koridorech dotčených ulic VVN, VTL plynovod, vodovodním řad DN 1200 a tepelnými rozvody. V následných stupních projektové dokumentace budou řešeny konkrétní střety tramvajové tratě se sítěmi technické infrastruktury a navrženy případné přeložky sítí.</p> <p>Environmentální limity: ÚSES lokální biocentrum L2/126, VKP niva Botiče, záplavové území Q100 Botič, dotčen celoměstský systém zeleně – redukován o 1,37 ha. Hlukové zatížení především v ulicích Spořilovská a Chilská, pod limity znečištění ovzduší s výjimkou B(a)P. Mimo aktivní a průtočné záplavové území. Konečná sousedí s přírodním parkem Hostivař- Záběhllice, bez vlivu na předmět ochrany tohoto chráněného území.</p>
Předmět změny	Změna navrhuje plochu ostatní dopravně významné komunikace /S4/, plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/, urbanisticky významné plochy a dopravní spojení /DU/, nerušící výroby a služeb /VN/, tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály /DZ/ a všeobecně smíšené /SV/ zahrnující novou tramvajovou trať a novou vozovnu v Záběhllicích na úkor stávajících ploch všeobecně smíšené /SV/, zvláštní komplexy ostatní

	<p>/ZVO/, izolační zeleň /IZ/, zeleň městská a krajinná /ZMK/, parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/, vodní toky a plochy, plavební kanály /VOP/, kultura a církev /ZKC/, nerušící výroby a služeb / trati a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály /VN/DZ/, nerušící výroby a služeb /VN/, čistě obytné /OB/, čistě obytné /OB/, všeobecně obytné /OV/, veřejné vybavení /VV/, všeobecně smíšené /SV/, a sportu /SP/. navrhují se nové veřejně prospěšné stavby /VPS/ zz/DT/10, zz/DT/4, zz/DT/11, yy/DT/10 a yy/DT/4, přivedení tramvaje na území MČ Praha 11 + vozovna Záběhlce. Celoměstský systém zeleně je mírně redukován.</p> <p>Změna mění koncepci dopravní infrastruktury – navrhuje novou tramvajovou trať a tramvajovou vozovnu. Změna nemění koncepci technické infrastruktury. Změna nemění koncepci občanského vybavení ani koncepci veřejných prostranství. Změna mění územní systém ekologické stability, jmenovitě lokální biocentrum L2/126, které bude tramvajovou tratí rozděleno na dvě části. V rámci změny se mírně upřesňuje východní hranice tohoto biocentra, biocentrum nesplňuje prostorové parametry a není plně funkční vzhledem k urbanizaci tohoto území. Změnou dochází k mírné redukci celoměstského systému zeleně. Změna nemění koncepci uspořádání krajiny.</p> <p>Změnou dojde k rozšíření zastavitelného území na úkor nezastavitelného území v rozsahu 37 204 m<sup>2</sup>.</p> <p>Změna vyvolává zábor ZPF uvnitř zastavěného území pro funkci VN v celkovém rozsahu 0,2 ha půdy v I. třídě ochrany.</p> <p>Změna má celoměstský význam, neboť posílení dopravní obsluhy kapacitní hromadnou dopravou přispěje zprostředkovaně ke snížení individuální automobilové dopravy a tím i zklidnění celého obsluhovaného území.</p> <p><u>Výměra měněných ploch dle jejich funkčního využití:</u></p> <table> <tr> <td>DH</td><td>85 878 m<sup>2</sup></td></tr> <tr> <td>DU</td><td>11 542 m<sup>2</sup></td></tr> <tr> <td>DZ</td><td>2 686 m<sup>2</sup></td></tr> <tr> <td>S4</td><td>14 432 m<sup>2</sup></td></tr> <tr> <td>SV</td><td>52 m<sup>2</sup></td></tr> <tr> <td>VN</td><td>9 052 m<sup>2</sup></td></tr> <tr> <td>Celková výměra měněných ploch</td><td>123 642 m<sup>2</sup></td></tr> </table>	DH	85 878 m <sup>2</sup>	DU	11 542 m <sup>2</sup>	DZ	2 686 m <sup>2</sup>	S4	14 432 m <sup>2</sup>	SV	52 m <sup>2</sup>	VN	9 052 m <sup>2</sup>	Celková výměra měněných ploch	123 642 m <sup>2</sup>
DH	85 878 m <sup>2</sup>														
DU	11 542 m <sup>2</sup>														
DZ	2 686 m <sup>2</sup>														
S4	14 432 m <sup>2</sup>														
SV	52 m <sup>2</sup>														
VN	9 052 m <sup>2</sup>														
Celková výměra měněných ploch	123 642 m <sup>2</sup>														
Oblast kumulací	Všechny ulice, kterými je tramvajová trať vedena														
Hlavní spolupůsobící skutečnosti	<p>Stávající provoz v dotčených ulicích</p> <p>Stavební záměry v okolí dle dostupných podkladů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Záměr realizace protihlukových opatření v ulici Spořilovská, studie, 11/2011, Bomart spol. s.r.o. – očekáváme pozitivní kumulace vlivů – je koordinováno s realizací nové tramvajové trati</li> <li>▶ Polyfunkční bytový dům s podnoží hromadných garáží pro stávající rezidenty, Choceradská ul, DUR 9/2013. Projekt domu se nachází na nároží ulic Senohrabská a Choceradská v těsné blízkosti záměru tramvajové trati, Investor: Proctus 4, s.r.o.; Projektant: AED Project, a.s.</li> <li>▶ Areál Praha West Investment, k.s., Türkova ul., DUR, 12/2012, obchodní dům v lokalitě mezi ulicemi Klapálkova, Blažimská, Archivní a Türkova v Praze 11. Součástí projektu jsou rovněž terénní úpravy a výstavba parkoviště s čerpací stanicí pohonných hmot. Komunikační řešení uvažuje s napojením na ul. Klapálkova na severu a do ul. Archivní na jihu Investor: Praha West Investment, k.s.; Projektant: UAS, s.r.o. – UNITED ARCHITECT STUDIO.</li> <li>▶ Stavba bytového domu s prodejnou, Türkova ul., DUR 11/2011. Investor: Doc Tho Luong; Projektant: Ing. Helena Okénková</li> <li>▶ Litochlebský park, Litochlebské nám., DUR 9/2010 Projekt regenerace parku a výstavby budovy administrativního centra s občanskou vybaveností. Vjezd do garáží objektu je z ul. Türkova a je v kontaktu se záměrem TT. Investor: Tweelingen, a.s.; Projektant: m4 architekti, s.r.o.</li> <li>▶ Nový Opatov (ul. Chilská, k. ú. Chodov), DUR 10/2012, souhlasné stanovisko EIA 02/2015. Projekt nové zástavby šesti budov podél ul. Chilská na její západní straně. Součástí projektu je i úprava křižovatek s předpokladem zřízení nových SSZ. Úpravy v ul. Chilská nepředpokládají výstavbu tramvajové trati. Investor: Starochodovská, a.s.; Projektant: UAS, s.r.o. – UNITED ARCHITECT STUDIO. Záměr realizace Centra Nový Opatov, – je třeba koordinovat, výstavbu chráněných prostor realizovat v poloze odvrácené od ulice Chilská. V dalších fázích projektové přípravy stavby podrobně prověřit akustickou studii včetně zahrnutí budoucí tramvaje v ulici Chilská, toto zjištění je v souladu s vydaným souhlasným stanoviskem k realizaci záměru z února 2015 viz. PHA845.</li> <li>▶ Radnice MČ Praha 11, Bajkonurská ulice, DSP 12/201. Projekt budovy nové radnice u ul. Opatovská, Investor: ÚMČ Praha 11; Zpracovatel: AULÍK FIŠER ARCHITEKTI, s.r.o.</li> <li>▶ Revitalizace OC Háje, ověřovací studie, 11/2012 představuje úpravy stávajících obchodních prostor a výstavbu nového dvanáctipodlažního objektu. Záměr v podobě dle ověřovací studie z listopadu 2012. Projektant: Helika Obermeyer Corporate Group.</li> </ul> <p>Pro všechny výše uvedené záměry bude realizace nové kapacitní dopravní obsluhy veřejnou dopravou znamenat pozitivní vliv, zároveň lze očekávat zprostředkovaně pozitivní vliv na mírné snížení dopravní intenzity individuální dopravy.</p>														

## Mapa 1 Stávající stav



Další, mapové podklady a plány stávajícího tj. platného územního plánu jsou obsaženy v dokumentaci SEA, , kde je také celá řada detailů souvisejících s determinanty zdraví, zejména determinanty životního prostředí. Z hlediska strategického posuzování vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví je posuzovaná změna malá

## Veřejné zdraví - výchozí strategické cíle

*Zdraví 2020 Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí*

Z hlediska posuzovaného záměru – změn jsou relevantní především Cíl 1 a 2, Prioritní oblast 1, zejména vzdělávání a zaměstnanost, pracovní podmínky a omezování chudoby a dále **Prioritní oblast 4, zejména podíl na vytváření podmínek pro rozvoj odolných sociálních skupin, tedy komunit žijících v prostředí, které je příznivé pro jejich zdraví.**

## Strategie sociálního začleňování 2014 – 2020

- snížení počtu osob ohrožených chudobou, materiální deprivací nebo žijících v domácnostech s nízkou pracovní intenzitou o 30 000 osob;
- podpořit podnikání a konkurenceschopnost.

## Vlivy navrhované změny územního plánu – Z2798 na veřejné zdraví

Lidské zdraví je ovlivňováno řadou faktorů - determinant<sup>1</sup>. Světová zdravotnická organizace za významné považuje<sup>2</sup> :

- **Sociální a ekonomické prostředí<sup>3</sup>**
- **Životní prostředí (physical environment)**
- **Individuální charakteristiku a chování jednotlivců (životní styl)**

Determinanty lidského zdraví působí ve vzájemné interakci. Rozdělení je mnohdy dáno spíš snahou o jejich pochopení či možnosti jejich sledování, ale většinou se vliv na lidské zdraví posuzuje v určitém komplexním a holistickém modelu<sup>4</sup>. Zatím co zdravotní rizika spojená s expozicí chemickým či fyzikálním škodlivinám a zdravotní rizika spojená s konzumací nebezpečných potravin či nedostatečně zabezpečené a kvalitní pitné vody jsou již většinou eliminována, nebo alespoň značně omezena řadou národních či evropských standardů, jsou tzv. sociální determinanty, zejména zaměstnanost, příjem, vzdělání, ponechány na komunitních, lokálních a národních rozvojových programech a projektech. Snížení nezaměstnanosti, zejména osob s nižším vzděláním v regionech se sociálně vyloučenými skupinami obyvatel může každý, i drobný pilotní projekt přispět ke zlepšení sociální a prostorové koheze a tak ke zlepšení zdravotního stavu obyvatel.

Příjmy a výdaje, postavení rodiny, postavení jednotlivce ve společnosti to vše je v přímé úměře ke zdravotnímu stavu jak jednotlivce, tak obyvatel. Vyšší příjem a vyšší sociální postavení je spojeno s lepším zdravím. Vzdělání má také pozitivní vliv na zdraví, čím nižší dosažené vzdělání, tím horší zdraví, více stresu a nižší sebevědomí<sup>5</sup>. Pracovní zařazení a zaměstnání není jen otázkou ekonomické situace a také sociálního postavení, sociálních vztahů. Zaměstnání resp. práce či jasné zapojení do pracovních a společenských aktivit je považována za pozitivní pro zdraví, zatímco celá řada studií ukázala na negativní dopady nezaměstnanosti, zejména dlouhodobé na zdraví, na zvýšenou incidenci sociálně patologických jevů jako alkoholismus, drogová závislost, rozvodovost, domácí násilí. Samozřejmě jde s nezaměstnaností ruku v ruce nízký příjem a ekonomické problémy. Změna využívání stávajících ploch např. zánik hřbitova, změna parku atp. je vždy spojena s dopadem do sociálního chování starousedlíků, a to zejména s negací takových aktivit, které by mohly negativně zasáhnout do vlastnických poměrů či do ceny nemovitostí v dané lokalitě, také zábory půd a budování nové silniční infrastruktury i rostoucích přepravních výkonů silniční dopravy.

### Metodika

Hodnocení SEA vychází z principů publikovaných Světovou zdravotnickou organizací (WHO)<sup>6</sup> HIA as a part of SEA. Základním postulátem je definice zdraví a práce s determinanty zdraví a jejich ovlivněním posuzovanou politikou či koncepcí nebo strategií. Definice Zdraví WHO je používána již od roku 1948 a i když její praktické naplnění je někdy spojeno s obtížemi je stále aktuální. Definuje zdraví jako stav úplné tělesné, duševní a sociální pohody, a ne jen pouhou nepřítomnost nemoci či slabosti<sup>7,8</sup>.

Při posuzování změn v územním plánu byly vytipovány determinanty zdraví, které mohou být posuzovanou politikou dotčeny resp. změněny. Posuzované determinanty respektují Národní strategii Zdraví 2020.

---

<sup>1</sup> <http://www.who.int/ceh/publications/cehframework/en/>

<sup>2</sup> <http://www.who.int/hia/evidence/doh/en/>

<sup>3</sup> [http://www.euro.who.int/\\_data/assets/pdf\\_file/0005/98438/e81384.pdf](http://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0005/98438/e81384.pdf)

<sup>4</sup> <http://www.who.int/hia/en/>

<sup>5</sup> [http://www.euro.who.int/\\_data/assets/pdf\\_file/0005/98438/e81384.pdf](http://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0005/98438/e81384.pdf)

<sup>6</sup> [http://www.who.int/hia/network/en/HIA\\_as\\_part\\_of\\_SEA.pdf](http://www.who.int/hia/network/en/HIA_as_part_of_SEA.pdf)

<sup>7</sup> Health is a state of complete physical, mental and social well-being and not merely the absence of disease or infirmity. Preamble to the Constitution of the World Health Organization as adopted by the International Health Conference, New York, 19-22 June, 1946; signed on 22 July 1946 by the representatives of 61 States (Official Records of the World Health Organization, no. 2, p. 100) and entered into force on 7 April 1948.

<sup>8</sup> <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC2836340/>



Při hodnocení vlivu na zdraví se vycházelo zejména z následujícího rámce.

- dosavadní zdravotní stav a vývoj sociálních a ekonomických determinant v ČR;
- možný vztah/vliv posuzovaným změnám územního plánu na vybrané determinanty zdraví;
- vytipování významných opatření souvisejících s územním plánem resp. s posuzovanou změnou a doporučení.

## Rámec

### Dosavadní zdravotní stav a vývoj sociálních a ekonomických determinant v ČR

V minulých letech došlo v ČR k výraznému prodloužení lidského života, zejména zlepšením kvality a dostupnosti zdravotní péče, snížení úmrtnosti na kardiovaskulární nemoci, stagnace úmrtnosti na nádory a další statistické ukazatele<sup>9</sup>. Kvalita zdraví resp. zdravotní stav obyvatel se v regionech se rozvíjel různě, v závislosti na původní skladbě průmyslu a stupni jeho útlumu. Procento osob ohrožených chudobou<sup>10</sup> podle zdroje (Eurostat, 29/11/2013) se v letech 2004 (19,6% všech obyvatel) až 2011 (15,4%) pohyboval pod úrovní průměru EU, postupný nárůst lze pozorovat od roku 2009 (14%). Poněkud horší je stále situace u osob ohrožených chudobou nebo sociálním vyloučením podle dosaženého vzdělání<sup>11</sup> a pohlaví, kde v roce 2011 byl počet středoškolsky či vysokoškolsky vzdělaných osob menší než průměr EU.

### Možný vliv posuzované změny v územním plánu (změna2798) na vybrané determinanty zdraví

Porovnáním navrhovaných změn s platným územním plánem, a dalšími podklady lze dovodit, že dominantní vliv na zdraví bude spočívat zejména v expozici emisím z dopravy. Při limitu respektujícím řešení, urbanistickém a technickém využití plochy lze dopad na zdraví výrazně omezit.

### Vybrané determinanty životního prostředí

Lze odhadnout, že zdraví populace obyvatel Hlavního města Prahy či obyvatel ČR bude dotčeno navrhovanou změnou minimálně nebo vůbec.

## Hluk

Z hlukové studie - Hlukový modelu AMEC je patrné, že trasa tramvajové dopravy je vedena v místech hlukově zatížených. U některých objektů může způsobovat nové nadlimitní stavy. Těchto objektů je však málo - minoritní množství.

Celkové navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku oproti stávajícímu stavu lze kvantifikovat v rozmezí 0 - 3 dB.

Jedinou lokalitou, kde tomu tak nebude, je sportovní areál Nad Přehradou, kde bude celkové navýšení vlivem tramvajové smyčky kvantifikováno v rozmezí 12-18 dB (tichá rekreační oblast).

Omezení lze očekávat u Centra Nový Opatov, kde je nutno v dalších stupních řešit klidové zóny bydlení urbanistickým či technickým řešením. Při umístění obytných místností směrem k posuzované komunikaci (Chilská), kde bude součástí i tramvajová doprava lze velmi pravděpodobně očekávat překračování stanovených hygienických limitů jak z provozu pozemní automobilové dopravy, tak z provozu tramvajové dopravy.

S využitím technických prostředků 21. století lze očekávat v podstatě neutrální vliv na hlukovou zátěž, i když lze očekávat pokles hlukové zátěže z dopravní obslužnosti posuzovaného území autobusy.

<sup>9</sup> <http://www.uzis.cz/publikace/zdravotnicka-rocenka-ceske-republiky-2012>

<sup>10</sup> Eurostat, 29/11/2013 [http://www.scitani.cz/csu/2013edicniplan.nsf/t/8600465EC9/\\$File/1607130331.pdf](http://www.scitani.cz/csu/2013edicniplan.nsf/t/8600465EC9/$File/1607130331.pdf)

<sup>11</sup> Eurostat, 29/11/2013 [http://www.scitani.cz/csu/2013edicniplan.nsf/t/8600466D43/\\$File/1607130332.pdf](http://www.scitani.cz/csu/2013edicniplan.nsf/t/8600466D43/$File/1607130332.pdf)

Zdravotní vliv hluku z kolejové dopravy má, v oblasti rušení tj. vlivu na pohodu, jiný charakter než hluk z pozemní komunikace.<sup>12</sup> Jednotlivé průjezdy jsou u citlivých osob vnímány jako rušivý hluk, zejména u stávajících obyvatel.

Negativní vnímání „nového zdroje hluku“ může být kompenzován komfortnější, plynulejší a mnohdy i rychlejší tramvajovou veřejnou dopravou.

### *Ovzduší*

Vliv posuzované změny nemá zásadní vliv na determinantu zdraví – znečištění ovzduší. Lze očekávat lehce pozitivní vliv na expozici obyvatel emisím z autobusové dopravy, neboť dojde, k jejímu poklesu.

**Tab. 1 Přehled vlivů na environmentální změny 2798 determinanty tabelárně**

Determinanta	Pozitivní vliv	Negativní vliv	Neutrální
Hluk		+	++
Ovzduší	+		

### **Sociální a ekonomické determinanty**

Nelze očekávat, s ohledem na rozsah posuzované změny územního plánu markantní či měřitelné dopady na sociální pohodu či ekonomický status jednotlivce či populace. V oblasti pohody je však tramvajová doprava vnímána jako komfortnější v porovnání s městskými autobusy.

### *Zájmové a sportovní využití území*

Posuzovaná změna zásadním způsobem nemění využití území pro sport a rekreaci. Zhoršuje však hlukové podmínky v rekreační oblasti.

Je zde šance pro využití tramvajové tangenty k rozvoji kola jako dopravního prostředku do práce z přilehlých satelitních sídelních útvarů.

### *Ekonomické aktivity*

Změnou územního plánu se, s velkou pravděpodobností nebudou ekonomické aktivity měnit. V kritických bodech hlukové zátěže však může dojít k změně cenové mapy pozemků.

### *Bydlení*

Změna nezasahuje do bydlení.

### *Zaměstnanost*

Neutrální vliv

### *Bezpečí*

Neutrální vliv

### *Odloučenost*

Nelze očekávat od posuzované změny vliv na sociální odloučenost či dopad do rovnosti ve zdraví.

## **Závěry, opatření, doporučení – Z2798**

Posuzovaná změna s hlediska vlivu na zdraví je neutrální, v kritických bodech lehce negativní pokud jde o vznik nové hlukové zátěže a rušení tímto hlukem.

<sup>12</sup> [http://www.euro.who.int/data/assets/pdf\\_file/0008/136466/e94888.pdf](http://www.euro.who.int/data/assets/pdf_file/0008/136466/e94888.pdf)

Za pozitivní lze považovat předpokládané snížení expozice znečištěnému ovzduší, poklesem počtu autobusové přepravní kapacity.

Při přípravě dalšího stupně projektové dokumentace a v předpokládaném procesu EIA je nutno:

1. **Doložit v EIA dalšího stupně projektové dokumentace ochranu lidí i před rušivými vlivy hluku a možnost dodržení hlukových limitů pro jednotlivé stavby a chráněná území.**
2. **Vytvořit v dalším projektovém stupni podmínky pro využití kola jako dopravního prostředku ze satelitních sídelních útvarů k zastávkám tramvaje a zpět.**