

PRO SDM/KZP
VYŘÍZUJE Ing. Peter Torjai (INFR/KDI)
DATUM 10.02.2022

Věc DIP pro změnu Z3322/19 Změna prostorového uspořádání Rezidence Za valem, Praha 13 – Stodůlky, aktualizace

Na základě upřesnění od KZP – IPR Vám v příloze předáváme dopravně inženýrské podklady (DIP) změny Z3322/19 - aktualizované novými objemy generované dopravy a upřesnění kumulace se změnou Z3318/18 (uvažovanou v širším zájmovém území, tedy mimo rozsah prezentovaný v kartogramu) - návrhový modelový kartogram intenzity zatížení automobilovou dopravou na komunikacích v Praha 13 - Stodůlky pro návrhové období platného ÚP hl. m. Prahy, který počítá s dostavbou komunikační sítě a s naplněním rozvojových ploch podle tohoto plánu (viz. <http://mpp.praha.eu/VykresyUP/>). Nejde tedy o konkrétní rok, ale návrhový stav naplnění ÚP hl. m. Prahy.

Cílem zakázky bylo aktualizování DIP pro změnu Z3322/19. Jednalo se o provedení aktualizace modelových výpočtů intenzit automobilové dopravy pro návrhové období ÚP hl. m. Prahy a doplnění kumulace se změnou Z3318/18, která je uvažována v širším zájmovém území.

Aktualizace DIP pro změnu Z3322/19 byla zpracována na základě předané informace o náplni změny Z3322/19 (Západní Město urbanistická studie, změny Z3322/19 a Z3375/19 (OB-F, OV-F) – Počty parkovacích stání, 31. 03. 2021, AHK Architekti). Na žádost zpracovatele SEA je v pozadí zpracována projednávaná změna územního plánu Z3375/19 Změna funkčního využití ploch Rezidence U Vodojemu. Tato změna ÚP hl. m. Prahy představuje urbanistické a dopravní řešení v sousedství posuzované změny Z3322/19. Pokud by proces pořizování změny Z3375/19 nebyl úspěšně dokončen a nedošlo ke schválení změny ÚP hl. m. Prahy, bude třeba poskytnuté údaje intenzit dopravy aktualizovat. A v této aktualizaci je doplněna také kumulace se změnou Z3318/18 Změna funkčního využití ploch, revitalizace území Západní město – jihovýchod u ul. Poncarova, která je uvažována v širším zájmovém území.

Předpokládaný počet jízd osobních automobilů (dále jen OA) v jednom směru za 24 hodin průměrného pracovního dne (pro příjezd a odjezd se předpokládá stejný počet) je ve výši 415; předpokládaný počet jízd vozidel nad 3,5 t byl uvažován ve výši 4 vozidla (příjezd a odjezd). Generovaná doprava ze změny Z3322/19 je pak ve výši 419 jízd všech vozidel celkem v každém směru (z toho 3 vozidla nad 3,5 t).

Příloha č. 1 kartogram zatížení AD z průzkumu roku 2000 TSK Praha na vybraných komunikacích v oblasti Praha 13 - Stodůlky se nemění a zůstává stále platná.

Příloha č. 2 kartogram počtu spojů TRAM a BUS MHD z průzkumu roku 2000 TSK Praha na vybraných komunikacích v oblasti Praha 13 – Stodůlky se nemění a zůstává stále platná.

Příloha č. 3 kartogram návrhového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou v oblasti Praha 13 - Stodůlky pro návrhové období platného ÚP hl. m. Prahy se nemění a zůstává stále platná.

V příloze č. 4 dostáváte kartogram návrhového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou v oblasti Praha 13 - Stodůlky pro návrhové období platného ÚP hl. m. Prahy se zpracovanou změnou Z3322/19.

V příloze č. 5 dostáváte kartogram návrhového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou v oblasti Praha 13 - Stodůlky pro návrhové období platného ÚP hl. m. Prahy se zpracovanými změnami Z3322/19, Z3375/19 a změnou Z3318/18 (v širším zájmovém území).

V příloze č. 6 dostáváte rozdílový kartogram návrhového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou v oblasti Praha 13 - Stodůlky pro návrhové období platného ÚP hl. m. Prahy se zpracovanou změnou Z3322/19 minus ÚP hl. m. Prahy (př. 4-3).

V příloze č. 7 dostáváte rozdílový kartogram návrhového modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou v oblasti Praha 13 - Stodůlky pro návrhové období platného ÚP hl. m. Prahy se zpracovanými změnami Z3375/19, Z3322/19 a změnou Z3318/18 (v širším zájmovém území) minus ÚP hl. m. Prahy (př. 5-3).

Příloha č. 8 představuje kartogram návrhových počtu spojů MHD (TRAM a BUS) na vybraných komunikacích v oblasti Praha 13 - Stodůlky v období 0–24 h / 22–06, v průměrný pracovní den se nemění a zůstává stále platná.

Hodnoty zatížení v přílohách č. 1, 3 až 5 představují jednosměrné, celodenní zatížení všech vozidel / z toho vozidel nad 3,5 t v období 0–24 h, v průměrný pracovní den, bez vozidel pravidelné HD osob (PID). Hodnoty výhledového modelového zatížení jsou zaokrouhlené u všech vozidel na 50 a u vozidel nad 3,5 t na 5. Jízdní souprava se uvažuje jako jedno vozidlo.

Hodnoty kartogramu návrhového počtu spojů MHD v příloze č. 2 a 8 představují jednosměrné, celodenní počty spojů MHD v období 0–24 h / 22–06 h, v průměrný pracovní den.

Hodnoty zatížení v přílohách č. 6 a 7 představují jednosměrné, celodenní zatížení všech vozidel v období 0–24 h, v průměrný pracovní den (kladná nárůst zatížení, záporné pokles zatížení).

Poznámka:

OA	osobní automobily
DA	dodávkové automobily vč. lehkých užitkových vozidel do 3,5 t NPH (největší povolená hmotnost (jízdní soupravy)
SNA	střední nákladní automobily (dvounápravové) 3,5 – 18 t NPH
TNA	těžké nákladní automobily (tří – a vícenápravové, speciální – jeřáby, bagry, traktory) typicky cca 20–32 t NPH
NAV	návěsové a přívěsové soupravy, typicky kolem 40 t NPH
BUS	autobusy mimo MHD

Používané agregace:

do 3,5 t	= OA + DA	vozidla do 3,5 t NPH
nad 3,5 t	= SNA + TNA + NAV + BUS	vozidla nad 3,5 t NPH bez MHD

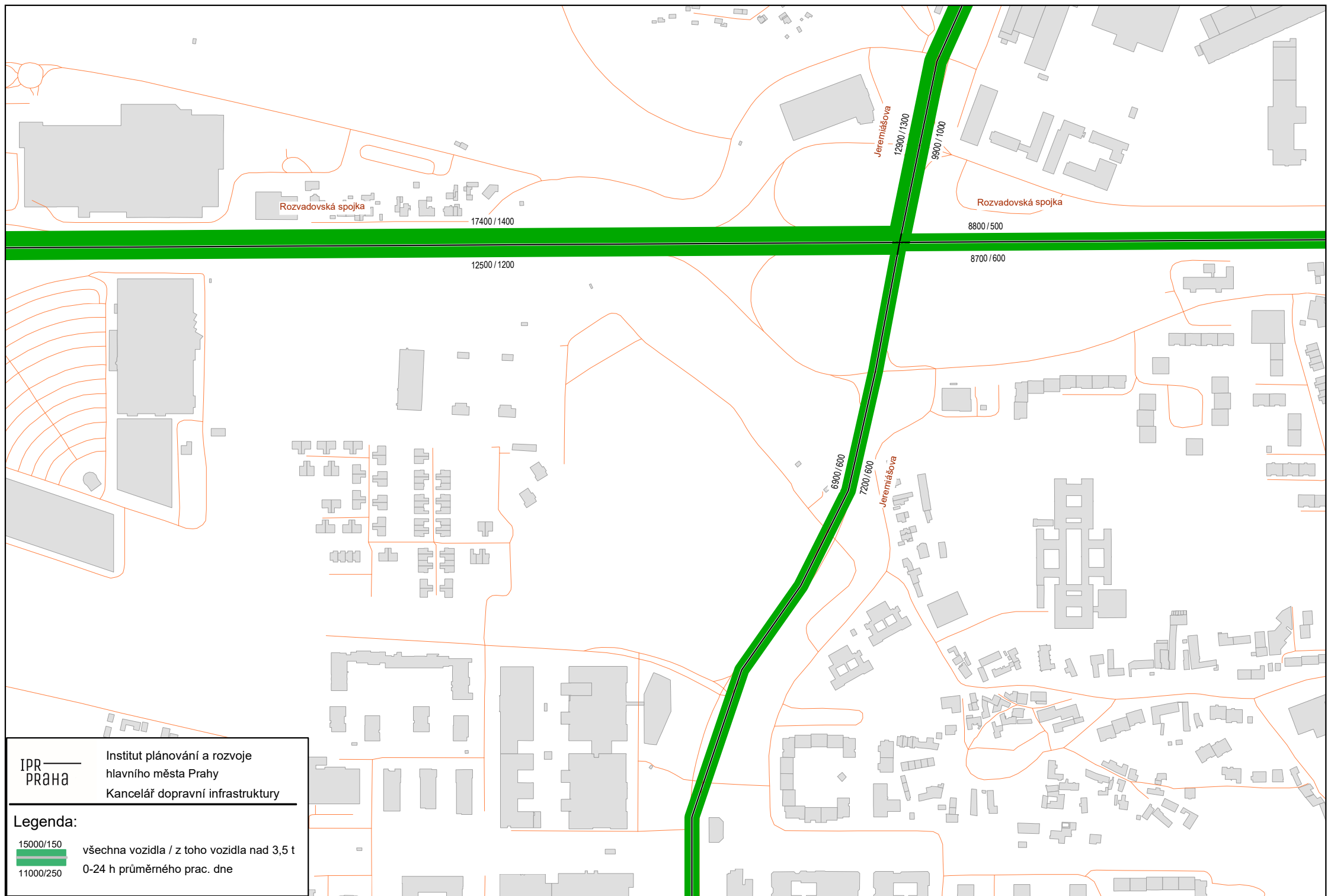
Předávané výhledové modelové hodnoty zatížení jsou určeny pro zpracování výše uvedené zakázky. Bez písemného svolení IPR Praha nemůže být použito pro jiný účel.

S pozdravem

Ing. Peter Torjai
Specialista modelování dopravy

PŘÍLOHY:

- 1) Kartogram zatížení AD na vybrané síti P13-Stodůlky, 2000 průzkum TSK Praha
- 2) Kartogram počtu spojů MHD na vybrané síti P13-Stodůlky, 2000 průzkum TSK Praha
- 3) Kartogram modelového zatížení AD na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, P13-Stodůlky
- 4) Kartogram modelového zatížení AD na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, P13-Stodůlky se Z3322/19
- 5) Kartogram modelového zatížení AD na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, P13-Stodůlky se Z3322/19, Z3375/19 a Z3318/18 v širším zájmovém území
- 6) Kartogram rozdílového zatížení na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, P13-Stodůlky, př. 4 minus 3
- 7) Kartogram rozdílového zatížení na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, P13-Stodůlky, př. 5 minus 3
- 8) Kartogram počtu spojů MHD na vybrané síti ÚP hl. m. Prahy, P13-Stodůlky



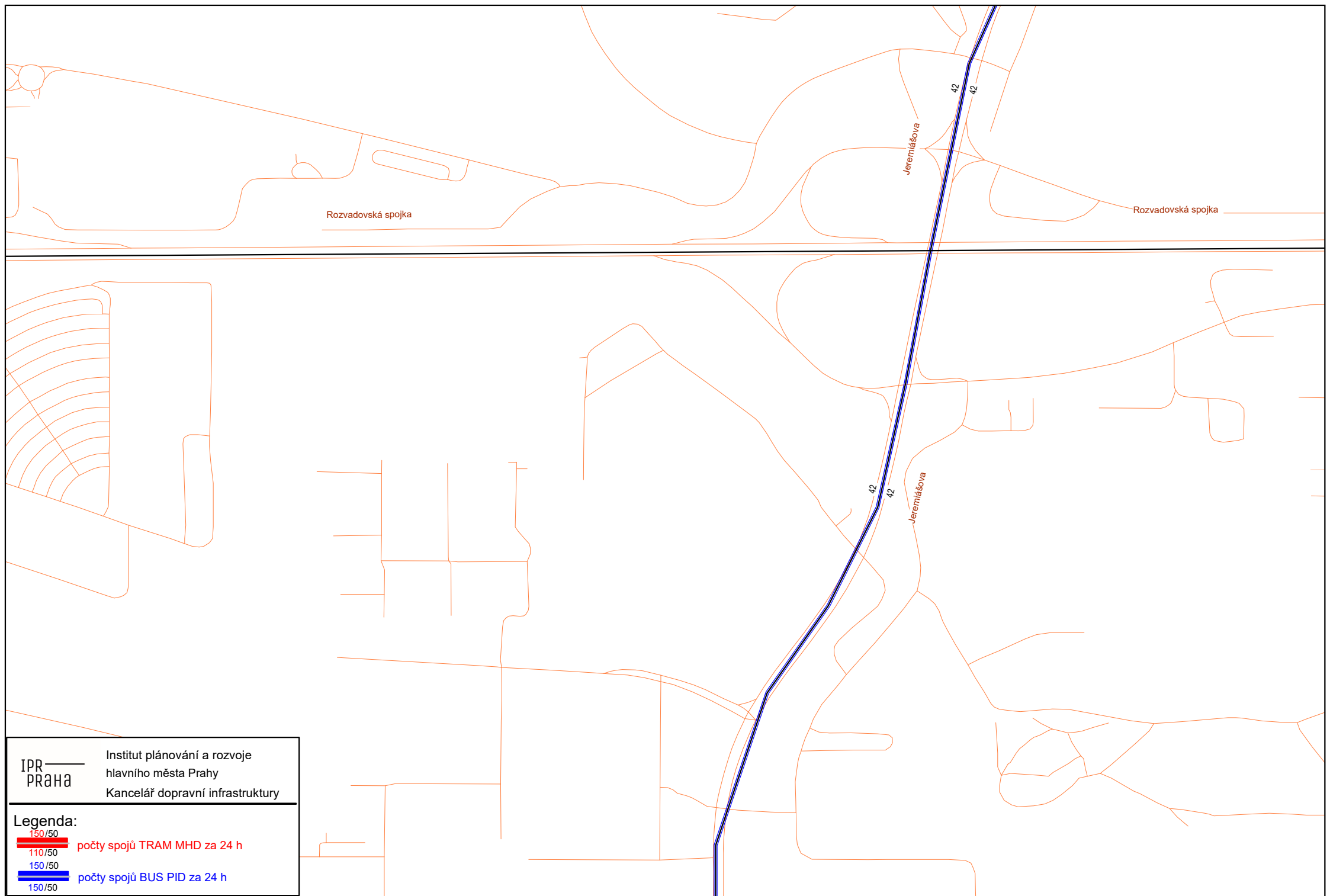
IPR
PRAHA

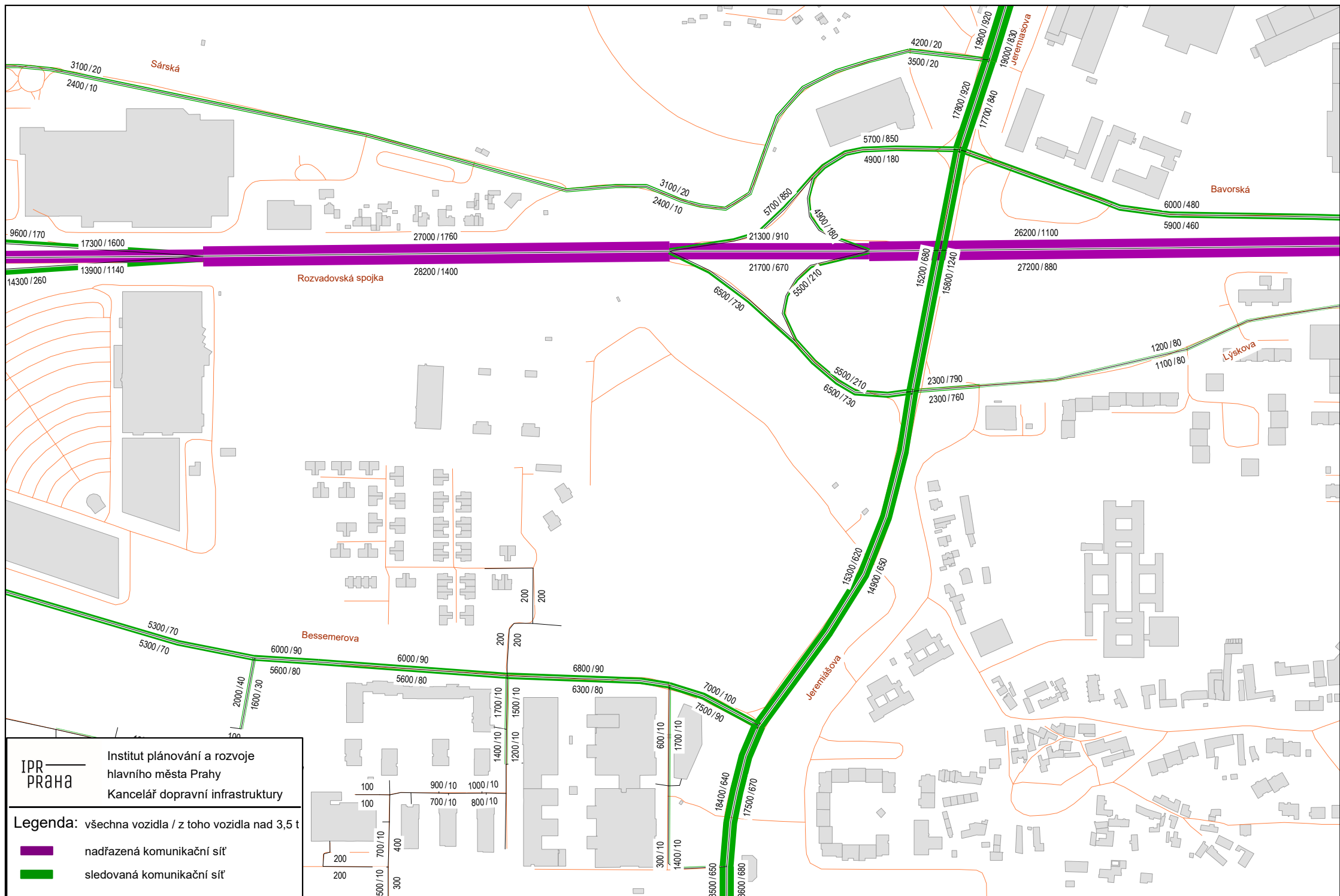
Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda:

15000/150
všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t

11000/250
0-24 h průměrného prac. dne





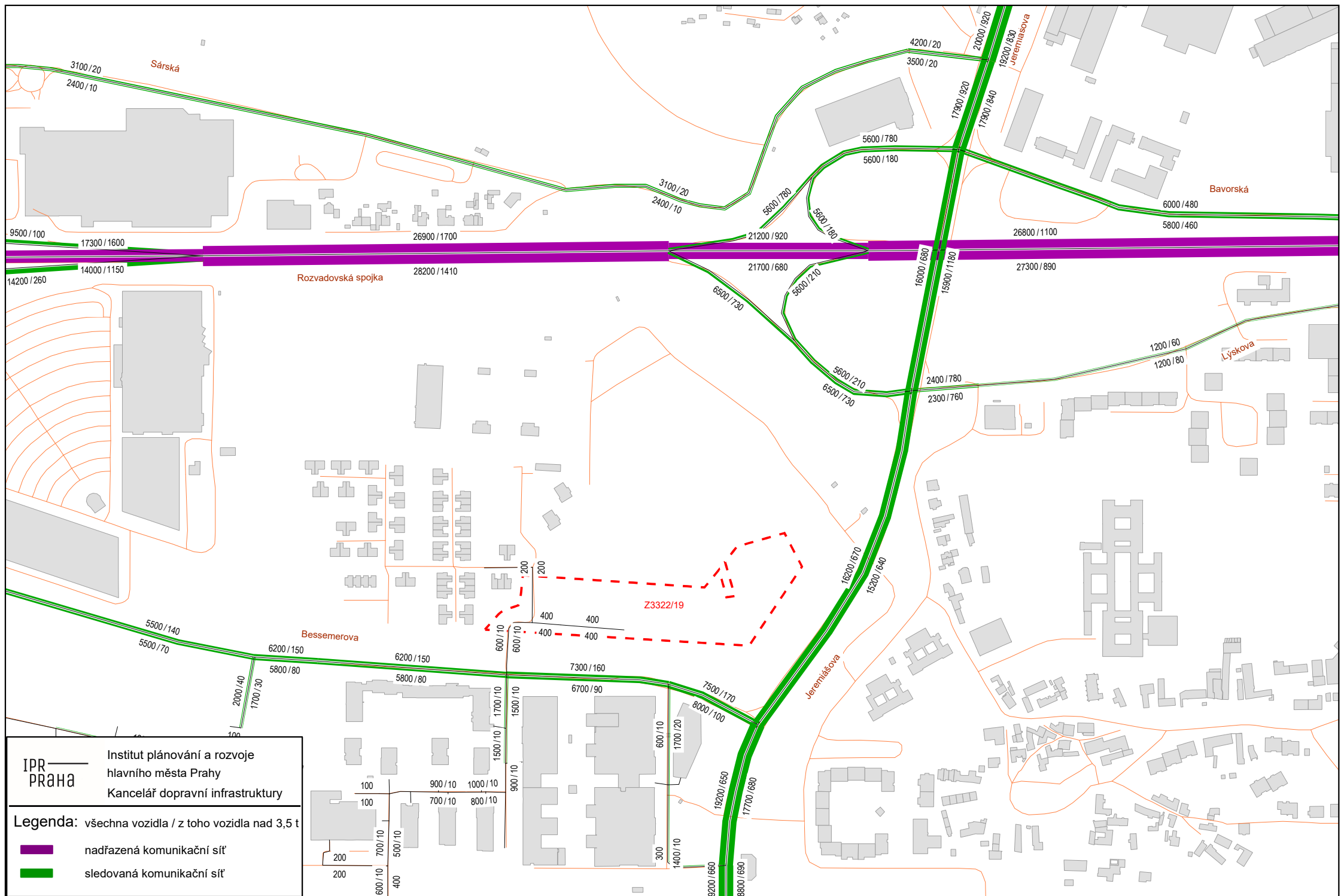
IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda: všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t

nadřazená komunikační síť

sledovaná komunikační síť



IPR

PRAGA

Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda:

všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t

nadřazená komunikační síť

sledovaná komunikační síť

